

**LIQUI
MOLY**

**LUBRIFICANTES
E ADITIVOS
ALEMÃES**



Catálogo de produtos

Mais selecção. Mais rentabilidade. Mais potência



Aditivos

Aditivos de óleo	6
Aditivos de combustível para gasolina	9
Aditivos de combustível para gasóleo	12
Aditivos para radiadores	14

Lubrificantes

Óleos para motores de 4 tempos – automóvel	19
Óleos para motores óleos monograduados	29
Óleos para motores para veículos clássicos	29
Óleos para motores de 2 tempos – universal	30
Óleo para caixas de velocidades automáticas/ óleos para o sistema hidráulico central/óleos para as caixas de direcção	30
Óleos para caixas de velocidades/óleos para engrenagens hipóides/óleos para caixas de velocidades intermédias	33
Óleos para caixas de velocidades para veículos clássicos	35
Óleos hidráulicos	36
Óleo de compressor	38
Equipamento de oficina	39
Massas lubrificantes	48
Pastas	50
Revestimentos de ligações/Lubrificantes secos	53
Lubrificantes de contacto	53
Líquido para travões	54

Cuidados com o veículo

Pintura	58
Vidro	60

Jantes/Pneus	62
Capota	62
Interior	63
Plástico	64
Cromo	65
Borracha	65
Tratamento	65
Motor	65
Acessórios	66
Produtos para o inverno	66

Ajuda às reparações / Produtos de serviço

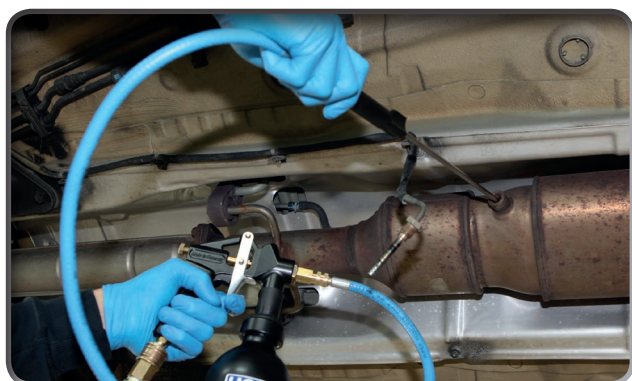
Removedor de ferrugem/Polivalentes	70
Montagem e reparação de escapes	73
Limpadores do sistema de ar condicionado	74
Limpadores/Aglutinante de óleo	75
Acessórios	77
Cuidados com as mãos	78

Estação de serviço Pro-Line

Aditivos	82
Estação de serviço Pro-Line	84
JetClean	87

Adesivos e vedações

Consertos de pára-brisas	92
Reparação de vidros laminados	93
Vedações	94
Adesivos industriais	96
Reparação de plásticos	97



Acessórios/Ferramentas	98
Protecção contra a corrosão	103
Protecção do fundo	104
Protecção de cavidades	105
Acessórios/Ferramentas protecção do fundo	106

Veículos Comerciais/Máquinas de construção

Aditivos	109
Óleos para motores	111
Óleos para motores de 4 tempos – tractor	114
Óleos para motores de 2 tempos – tractor	114
Óleos de embraiagem	114
Óleos de embraiagem – tractor	118
Óleos hidráulicos	118
Óleos especiais	120
Massas lubrificantes	120
Reparação de vidros laminados	122
Cuidados com o veículo	122
Limpadores	122
Líquidos de refrigeração	122

Motociclos/Quads/Karts/Bike/Moto de neve

Aditivos	124
Óleos para motores de 4 tempos Street	126
Óleos para motores de 4 tempos Offroad	127
Óleos para motores de 4 tempos ATV/SxS	128
Óleos para motores de 4 tempos Snowmobil	129
Óleos para motores de 2 tempos Street	129



Óleos para motores de 2 tempos Offroad	130
Óleos para motores de 2 tempos – Kart	130
Óleos para motores de 2 tempos Snowmobil	130
Óleos de embraiagem	131
Óleos da forquilha da embraiagem	132
Produtos de tratamento para filtros	132
Produtos de manutenção	133
Líquido para travões	134
Líquidos de refrigeração	135
Acessórios	135
Produtos para bicicletas	135

Marine

Aditivos	138
Óleos para motores de 4 tempos	138
Óleos para motores de 2 tempos	139
Óleos de embraiagem	140
Massas lubrificantes	140
Produtos de manutenção	140
Acessórios	141

Equipamentos de jardim	142
------------------------	-----

Primeiro e segundo lugares	145
----------------------------	-----

Material publicitário	148
-----------------------	-----

Índice numérico	152
-----------------	-----

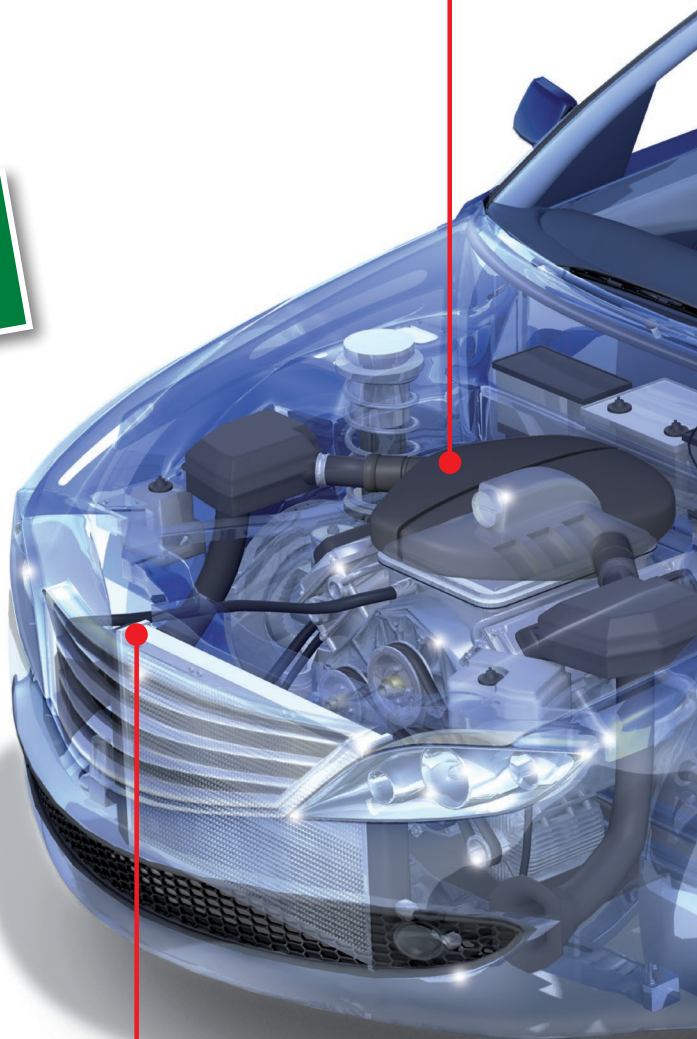


Os aditivos para óleo de motores adicionam-se directamente na abertura de abastecimento do óleo do motor e limpam o sistema ou reduzem a fricção e o desgaste.

Aditivos



Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e as emissões de CO₂

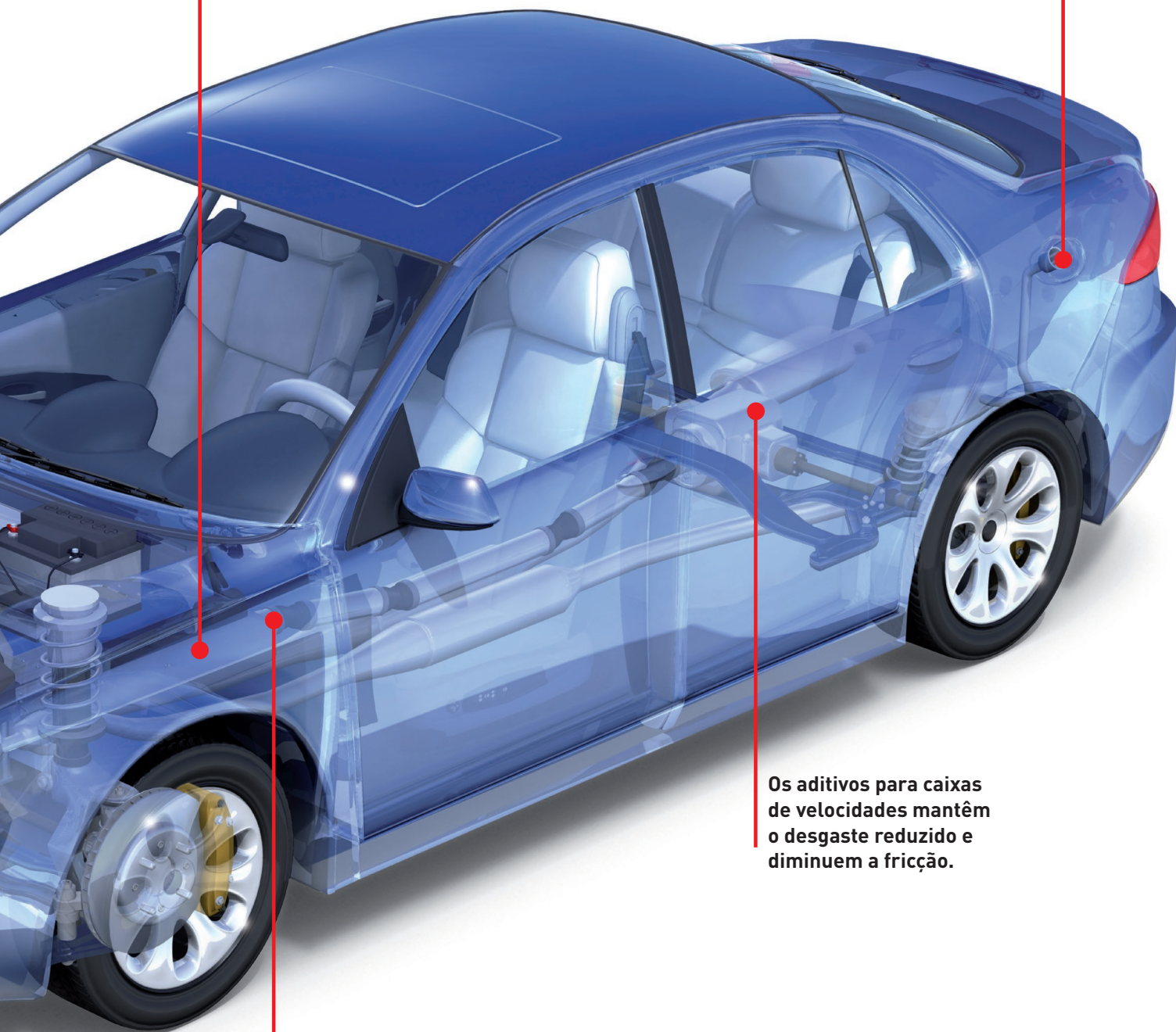


Os aditivos para radiadores adicionam-se ao líquido refrigerante, limpando o sistema ou vedando os pontos de fuga pequenos.



Os aditivos de óleos para caixas de velocidades adicionam-se directamente à caixa de velocidades, reduzem o desgaste e facilitam a mudança de velocidades.

Os aditivos para combustível podem adicionar-se directamente no depósito e limpam também todo o sistema de combustível de combustão.



Os aditivos para caixas de velocidades mantêm o desgaste reduzido e diminuem a fricção.

Stop perda de óleo é um produto que regenera as juntas e os anéis de junta do eixo, faz com que recuperem a sua flexibilidade e impede a perda de óleo na caixa de velocidades, no eixo traseiro e no motor.

Aditivos

Aditivos de óleo	6
Aditivos de combustível para gasolina	9
Aditivos de combustível para gasóleo	12
Aditivos para radiadores	14



Cera Tec

Cera Tec é uma proteção contra o desgaste de alta tecnologia com partículas de cerâmica, que se pode misturar com todos os óleos à venda no mercado. O Cera Tec reduz a fricção e o desgaste devido aos seus componentes cerâmicos que suportam elevadas cargas químicas e térmicas. Ele evita o contacto directo entre metais, aumentando a durabilidade do motor. O efeito redutor de fricção reduz o consumo nos motores a gasolina e gasóleo.

Campo de aplicação

Proteção contra o desgaste para motores, caixas de velocidades, bombas e compressores. Adiciona-se o Cera Tec ao respectivo óleo. Este produto é automisturante. Suficiente para 5 litros de óleo do motor. Com efeito a longo prazo para 50.000 km. Não indicado para a utilização com embraia-gens em banho de óleo!

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	3721 ¹⁶
300 ml	6	7181 ¹⁸⁰
300 ml	6	20870 ²²⁴



Molygen Motor Protect

Aditivo sintético de alta pressão e com protecção contra desgaste, adequado para a utilização em motores a gasolina e gasóleo modernos. Forma-se no motor uma camada moldável e deslizante que mantém o seu efeito ao longo de pelo menos 50.000 km. O resultado é uma excelente redução do desgaste, um tempo de vida útil do motor mais longo, poupança de combustível e redução de emissões de gases poluentes através do efeito anti-fricção, assim como potência ideal do motor graças ao funcionamento suave.

Para motores a gasolina e gasóleo. Não indicado para a utilização em motocicletas com embraia-gem em banho de óleo.

500 ml	6	1015 ¹⁸
--------	---	--------------------



Motor Protect

Aditivo de óleo do motor totalmente sintético. Reduz significativamente o desgaste. O aditivo contra o desgaste de alta pressão forma uma camada muito fina sobre as partes sob fricção dentro do motor. Esta camada possui propriedades dúcteis e lubrificantes e é eficaz por, pelo menos, 50.000 km. As vantagens incluem: • Significativa redução do desgaste • Durabilidade maior do motor • Redução no consumo de combustível e na emissão de agentes poluidores devido ao efeito conservador de energia • Ótimo rendimento do motor e funcionamento mais silencioso.

Este produto adiciona-se ao óleo novo DEPOIS da mudança de óleo. 500 ml são suficientes para até 5 l de óleo para motores. A adição de óleo anti-fricção 100% sintético com baixo nível de atrito diminui o desgaste aprox. mais 35%. Com efeito a longo prazo para 50.000 km (ter em conta os intervalos de mudança de óleo do fabricante do veículo).

500 ml	6	1018 ¹⁸
500 ml	6	1867 ²³
500 ml	6	2866 ²¹⁴
500 ml	6	20872 ²²⁴



Oil Additiv

O lubrificante antifricção MoS₂ forma uma fina camada com elevada capacidade de carga sobre todas as superfícies de fricção e deslizantes. Este produto reduz a fricção e garante o rendimento com conservação de energia para o módulo. Isto resulta nas seguintes vantagens: significativa economia no consumo de combustível e de óleo, redução do desgaste comprovada cientificamente, menos avarias e propriedades de lubrificação de emergência. Testado em catalisadores e turboalimentadores.

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Dosagem recomendada: Adição de 3 – 5% ao óleo para motores. No caso das motocicletas com embraia-gem em banho de óleo, adicionar no máximo 2% da quantidade de enchimento de óleo.

125 ml	6	1011 ¹²
125 ml	20	1800 ³³
125 ml	12	8352 ²⁸
125 ml	12	8378 ³⁰
125 ml	12	8341 ³²
150 ml	12	20628 ²⁸
200 ml	6	1012 ¹²
200 ml	12	7178 ³³
200 ml	12	20685 ³⁷¹
300 ml	12	2500 ²⁸
300 ml	20	2805 ⁷⁵
300 ml	20	2591 ³³
300 ml	12	2182 ³⁰
300 ml	12	8350 ¹²
300 ml	20	8364 ²⁹
300 ml	12	8342 ³²
500 ml	4	1013 ¹²
5 l	1	3710 ⁸
60 l	1	20606 ⁸



Öl-Schlamm-Spülung

A solução ideal para limpar o motor por dentro. Limpa a lama preta e outras sujidades. Aumenta a segurança de funcionamento do motor e impede que a lubrificação seja insuficiente. Ao se limparem suavemente os filtros e orifícios de óleo, as ranhuras dos anéis de segmento e os canais, impedem-se danos no motor.

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Adicionar aprox. 200 km antes da mudança de óleo. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraia-gem em banho de óleo.

300 ml	6	5200 ¹²
--------	---	--------------------



Hydro-Stößel-Additiv

Reduz ruídos nos cabeçotes hidráulicos. Limpam-se os orifícios de óleo e os canais no circuito de óleo. Garante o funcionamento perfeito dos cabeçotes hidráulicos. Aumenta a segurança de funcionamento e o conforto de condução do veículo.

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 6 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraia-gem em banho de óleo.

300 ml	6	1009 ¹²
300 ml	20	2770 ³³
300 ml	12	8345 ³²
300 ml	12	8354 ²⁸
300 ml	20	8367 ²⁹
300 ml	12	8382 ³⁰
300 ml	20	8338 ⁷⁵
300 ml	12	20801 ⁴⁰⁹
205 l	1	2581 ⁸

⁸D – GB ¹²D – F – NL ¹⁶D – GB – I – E – P – NL – F – ARAB – RUS ¹⁸D – GB – NL – F – E – I ²³GR – P – RO – RUS – UA – ARAB ²⁸D – E – P

²⁹GB – ARAB – F ³⁰D – H – RO ³²D – PL – BG ³³GB – GR – I ⁷⁵DK/N – S – FIN ¹⁸⁰D – GR – PL – TR – CZ – RO – H – BG ²¹⁴GB – DK – FIN – N – S

²²⁴JP ³⁷¹D – GB – CN ⁴⁰⁹D – GB – SLO – SRB – HR



Öl-Verlust-Stop

Regenera juntas de motor de borracha e plástico, como por exemplo anéis de junta do eixo, juntas da haste da válvula e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Compensa a perda de viscosidade do óleo. Reduz os barulhos do motor e o consumo de óleo através dos anéis de segmento e das guias das válvulas.

Campo de aplicação

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Efeito vedante após 600 - 800 km. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	1005 ¹²
300 ml	12	2501 ²⁸
300 ml	20	2806 ⁷⁵
300 ml	20	1802 ³³
300 ml	12	2671 ³²
300 ml	20	8359 ²⁹
300 ml	20	8375 ³⁰
300 ml	12	20802 ⁴⁰⁹
300 ml	12	20875 ²²⁴



Visco-Stabil

Reduz o consumo de óleo e melhora a compressão através de uma vedação flexível perfeita. Estabiliza o óleo para motores e garante uma pressão ideal do óleo. Reduz os ruídos do motor e garante a excelente estabilidade da película lubrificante. Reduz o desgaste.

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

300 ml	6	1017 ¹²
300 ml	12	2502 ²⁸
300 ml	20	2807 ⁷⁵
300 ml	12	2672 ³²
300 ml	20	8362 ²⁹
300 ml	20	8377 ³⁰
300 ml	20	8958 ³³
300 ml	12	20916 ²²⁴



Viscoplus Heavy Duty Formula

Aditivo de grande rendimento para a estabilização da viscosidade de óleos para motores. Mantém estável a viscosidade do óleo para motores a garantir uma pressão do óleo constante. Mesmo sob condições extremas de funcionamento, garante também uma protecção excelente contra a perda por cisalhamento mecânico do óleo para motores. Impede a perda de viscosidade do óleo para motores em situações de frequentes arranques a frio. Graças à melhor vedação dos componentes móveis do motor, reduz-se o consumo de óleo.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Pode misturar-se com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 10 até 20 l de óleo para motores.

1 l	6	2105 ¹
1 l	6	2697 ⁴



Motor Clean

A solução ideal para limpar o motor por dentro. Um aditivo extremamente efectivo que dissolve resíduos e formadores de laca, cobre partículas sólidas e contaminantes líquidos, que são eliminados junto com o óleo usado durante a sua mudança. Após executar este tipo de mudança de óleo preparada, o óleo novo pode executar o seu potencial de rendimento pleno: • O motor passa a funcionar novamente em plena potência • Funciona com menos desgaste • As propriedades do gás de escape são optimizadas • Minimiza-se a lubrificação deficiente.

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. A limpeza dura aprox. 10 minutos. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

500 ml	6	1019 ¹⁸
500 ml	6	1883 ²³
500 ml	6	2865 ²
500 ml	6	20873 ²²⁴



Gear Protect

Aditivo protector contra o desgaste de alta pressão fabricado com a mais avançada tecnologia. Reduz a fricção e o desgaste. A transmissão ocorre de maneira mais macia e silenciosa, e as mudanças de velocidade são mais suaves. Com efeito a longo prazo de até 100.000 km. Amacia as superfícies dentadas e aumenta a capacidade de carga.

Para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. O conteúdo é suficiente para 2 litros de óleo de caixa de velocidades. Não adequado para caixas de velocidades automáticas e motocicletas com embraiagem em banho de óleo. Pode ser adicionado em qualquer momento e durante cada mudança de óleo.

80 ml	6	1007 ¹⁸
80 ml	6	2863 ²



ATF Additive

Conserva perfeitamente juntas de borracha e de plástico em caixas de direcção e caixas de velocidades automáticas. Impede e elimina as fugas nas caixas de direcção e de velocidades causadas por juntas endurecidas ou enfraquecidas. Limpa os orifícios e os canais das caixas de velocidades e renova o rendimento do óleo. Reduz os ruídos e facilita a alteração de mudanças nas caixas automáticas. Aumenta o tempo de vida útil das caixas de direcção e caixas de velocidades automáticas.

Misturar os aditivos ATF no depósito de compensação da direcção assistida ou ao óleo para caixas de velocidades através da vareta de medição. O conteúdo de 250 ml é suficiente para até 8 l de volume de óleo. Adequado para todas as caixas de direcção e caixas de velocidades automáticas em que se utilizam óleos ATF II e ATF III.

250 ml	6	5135 ¹
250 ml	12	8336 ²⁹



Hydraulik System Additiv

Protege e conserva os materiais de vedação, como p. ex. anéis vedantes („O-Ring“) em sistemas hidráulicos. Reduz a fricção e pára o fenómeno de deslizamento irregular (stick slip). Reduz a temperatura do óleo, retarda o seu envelhecimento e protege de forma ideal os componentes do sistema hidráulico, como p. ex. as bombas, contra o desgaste. Protege os sistemas hidráulicos contra a corrosão, a formação de espuma e lama tal como contra depósitos. Minimiza o desgaste, reduz o número de reparações e diminui os custos de serviço.

Campo de aplicação

Para sistemas hidráulicos na indústria, em máquinas de construção e veículos utilitários, tal como para grupos agrícolas e florestais. Misturar ao óleo hidráulico. Em caso de aplicação preventiva, é necessário um doseamento de 2 a 4 % respectivo ao volume de óleo hidráulico e em caso de problemas de 4 a 8 %. Não adequado para sistemas hidráulicos mantidos com óleos hidráulicos rapidamente biodegradáveis de acordo com HEPG, HETG, HEES tal como com óleos para o sistema hidráulico central ou com líquido de travões.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l 6 5116 ¹



Getriebe-Reiniger

Pacote de aditivos de limpeza especial que elimina todas as sujidades da caixa de velocidades. As sedimentações soltas são eliminadas na mudança de óleo seguinte. A limpeza garante um longo tempo de vida útil da caixa de velocidades e uma facilidade de comutação das mudanças suave e sem problemas. O agente de limpeza é neutro na aplicação em metais, plásticos e juntas de borracha.

Agente de limpeza especial para todas as caixas de velocidades manuais, auxiliares e diferenciais. O conteúdo da lata é suficiente para até 4 litros de volume de óleo.

150 ml 6 3321 ¹



Automatik Getriebe Reiniger

Limpa e liberta o circuito de óleo automático de depósitos e resíduos. Assegura a mudança de velocidades sem problemas e prolonga o tempo de vida útil da caixa de velocidades.

Adequado para todas as caixas de velocidades automáticas. O conteúdo da lata é suficiente para 6 a 9 l de volume de óleo. O produto de limpeza para caixas automáticas LIQUI MOLY pode adicionar-se ao óleo para caixas de velocidades com a ajuda de um funil através da vareta de medição ou utilizar em todos os aparelhos de limpeza para caixas de velocidades automáticas à venda no mercado.

300 ml 6 2512 ¹



Getriebeoil-Additiv

O aditivo MoS₂ forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Diminui a fricção, o desgaste e evita picos de temperaturas. O resultado é um funcionamento suave, maior facilidade na mudança de velocidades e uma rodagem praticamente sem desgaste das rodas dentadas, pares de fricção e pares de deslizamento. Aumenta-se consideravelmente a segurança de funcionamento e as propriedades de funcionamento de emergência.

Para caixas manuais, transmissões auxiliares e diferenciais, especialmente sob cargas térmicas elevadas. 2% (20 g) de aditivo de óleo para engrenagens são suficientes para um 1 litro de óleo. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

20 g	12	1040
20 g	12	2652 ⁴⁹
50 g	12	2510 ¹⁹



Getriebe-Öl-Verlust-Stop

Regenera as juntas de borracha e plástico das caixas de velocidades, como por exemplo anéis de junta do eixo e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Protege as embraiagens contra a fuga de óleo, previne a lubrificação deficiente e as avarias da transmissão causadas por níveis de óleo demasiado baixos. Ausência de formação de manchas de óleo poluidoras do ambiente.

Para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. O conteúdo da lata é suficiente para até 1 l de óleo para caixas de velocidades. **Não adequado para caixas de velocidades DSG, caixas de velocidades automáticas, assim como diferenciais e motocicletas com embraiagem em banho de óleo.**

50 ml 12 1042



Servolenkungsöl-Verlust-Stop

Os aditivos deste produto conservam perfeitamente as juntas de borracha e de plástico da caixa de direcção. Evita a perda de óleo, acaba com as perdas de óleo de caixas de direcção com fugas e regenera juntas endurecidas. Limpa os orifícios e os canais da caixa de direcção e renova o rendimento do óleo. Reduzem-se os ruídos, prolonga-se o tempo de vida útil e reduzem-se os custos de reparação.

Adequado para caixas de direcção nas quais se utilizem óleos ATF II, ATF III ou óleos para o sistema hidráulico central. Adicionar o conteúdo ao depósito de compensação do sistema de direcção. 35 ml são suficientes para um volume de óleo de 1 litro.

35 ml 12 1099 ⁸



Oil Smoke Stop

Desenvolvido para minimizar as emissões de fumo azulado e melhorar a compressão nos motores que consomem e queimam óleo de motor de maneira excessiva. Baseado num material que melhora o índice de viscosidade, o Oil Smoke Stop é eficaz durante um longo tempo e mantém a viscosidade do óleo num nível elevado. Ele pode ser adicionado aquando da mudança de óleo e entre elas, se o consumo de óleo for alto demasiado.

Campo de aplicação

Especialmente recomendado e eficaz para motores velhos e gases submetido a um funcionamento sob carga e temperatura elevadas. Apropriado para motores a gasolina e gasóleo para combater o fumo azulado, o elevado consumo de óleo, a baixa pressão do óleo e a baixa compressão. Adicionar ao óleo enquanto ele estiver quente.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

300 ml	12	2122 ²⁸
300 ml	20	2808 ⁷⁵
300 ml	20	8360 ²⁹
300 ml	20	8901 ³³
300 ml	12	20800 ⁴⁰⁹
300 ml	12	20874 ²²⁴



Engine Flush Plus

Líquido de limpeza altamente eficaz para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove de forma rápida e eficiente formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.

Para a limpeza e lavagem dos circuitos de óleo dos motores a gasóleo e a gasolina. O conteúdo de uma lata de 300 ml é suficiente para até 6 litros de quantidade de enchimento de óleo. Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

300 ml	12	2657 ²⁸
300 ml	20	8374 ²⁹
300 ml	12	20871 ²²⁴

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASOLINA



Speed Tec Benzin

Moderno aditivo de combustível que confere aceleração melhor e mais suave, e uma resposta do estrangulador no campo de carga parcial. Aumenta o prazer de conduzir devido à maior utilização de energia. O motor arranca mais fácil e funciona mais suavemente. Compatível com todos os tipos de gasolina e com as qualidades de aditivos. Melhora perceptivelmente a aceleração – é só adicionar à gasolina.

Para todos os motores de 2 e de 4 tempos.

250 ml	6	3720 ¹
250 ml	6	2848 ²¹⁴
250 ml	12	20878 ²²⁴



Speed Tec Benzin Konzentrat

Aditivo para combustível isento de cinza para a melhoria da combustão e para melhorar a resposta de aceleração em regime de carga parcial. Eliminam-se sedimentações prejudiciais nos injectores e nas válvulas de admissão. Desta forma, atinge-se ou mantém-se uma relação de mistura perfeita. Compatível com todas as qualidades de gasolinas e aditivos.

Adicionar ao combustível em todos os motores a gasolina de 2 e 4 tempos, especial para motores de automóveis, porém também para motocicletas. Para melhorar o comportamento de aceleração e aumentar a suavidade de funcionamento. Dosagem: adicionar ao combustível numa proporção de 1:1000.

20 l	1	8827 ⁸
------	---	-------------------



Injection-Reiniger

Limpa os sistemas de injeção de gasolina contaminados, remove os depósitos de carbono e das tubagens e distribuidores do combustível e a injeção, portanto: • Ausência de problemas com o arranque e de ondulação escassa • Ralenti macio, boa resposta do estrangulador • Baixa poluição, combustão compatível com o ambiente. Promove o exacto doseamento do injector e da atomização do combustível: • O motor recupera o seu rendimento original • Diminui-se o consumo de combustível. Apropriado particularmente para motores com catalisadores.

Para a eliminação de problemas, p. ex. dificuldades de arranque, ralenti irregular, baixa resposta do estrangulador, perdas no rendimento, ondulação escassa e baixos valores de emissão. Com acção duradoura de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

300 ml	6	5110 ¹²
300 ml	12	2522 ²⁸
300 ml	20	2822 ⁷⁵
300 ml	20	1803 ³³
300 ml	20	1971 ³²
300 ml	20	1918 ²²
300 ml	20	8361 ²⁹
300 ml	12	8376 ³⁰
300 ml	12	2124 ⁹
300 ml	12	20686 ³⁷¹
300 ml	12	20804 ⁴⁰⁹
300 ml	12	20867 ²²⁴
50 l	1	5113 ⁸
195 l	1	4036 ⁸



Benzin-System-Pflege

A combinação de agentes de protecção altamente eficaz para todos os sistemas de injeção de gasolina. Protege contra o desgaste, a corrosão e os resíduos de combustível.

Tratamento preventivo de motores de veículos com sistema de injeção de gasolina.

300 ml	6	5108 ¹²
300 ml	6	8365 ²⁹



mtX Vergaser-Reiniger

Destrói os resíduos no carburador, nas válvulas, nas velas de ignição e, principalmente, na câmara de combustão. Mantém o motor limpo. Estes, por sua vez, produzem menos agentes poluidores, consomem menos gasolina e são mais apropriados ao ambiente. Ensaído em turboalimentadores e catalisadores. Os ensaios do motor foram executados por instituições de renome. Apresenta valores de emissão exigidos pelas inspeções de emissão do gás de escape. Protege os componentes do sistema de combustível contra a corrosão, mesmo durante longos períodos de desuso.

Campo de aplicação

Empregado como aditivo para todos os motores a gasolina de dois e de quatro tempos, especialmente para motores de veículos. Utilizado também para pequenos motores de barcos e na indústria. Com acção duradoura de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	5100 ¹²
300 ml	12	2123 ²⁸
300 ml	20	2507 ²⁹
300 ml	20	2810 ⁷⁵
300 ml	20	1818 ³³
300 ml	20	1902 ²²
300 ml	12	8339 ³²
300 ml	12	20688 ³⁷¹
50 l	1	5102 ⁸



Ventil Sauber

Os motores estão sujeitos a cargas extremas mesmo sob condições normais no tráfego da cidade e no serviço de vaivém, pequenos percursos ou congestionamento de tráfego. Este tipo de uso causa a formação de depósitos nas válvulas, na câmara de combustão e no carburador. O Valve Clean limpa as válvulas, as admissões, os carburadores e as câmaras de combustão, mantendo-as limpas. Os motores limpos economizam combustível. Promove um ótimo rendimento do motor e consumo de combustível. A combustão produz um menor nível de agentes poluidores e o motor é poupado. Protege contra a corrosão. Ensaído em turboalimentadores e catalisadores.

Para todos os motores a gasolina. Apropriado para gasolina padrão e de elevado índice de octanagem, com ou sem adição de chumbo.

150 ml	6	1014 ¹²
150 ml	12	2503 ²⁸
150 ml	20	2809 ⁷⁵
150 ml	20	2952 ³³
150 ml	20	8373 ²⁹
150 ml	12	20690 ³⁷¹



Speed Benzin Zusatz

O Aditivo Speed Benzin consiste numa combinação de agentes autolubrificantes activos e livres de cinzas, formulados de acordo com as mais modernas tecnologias de combustível e de aditivos. Este produto caracteriza-se pelas suas excelentes propriedades de limpeza e de protecção a materiais.

Para obter os melhores resultados, adiciona-se o Aditivo Speed Benzin ao combustível de todos os motores a gasolina de 2 e de 4 tempos. Isto vale para motores de veículos, barcos e de emprego na indústria. Para além de ser usado com o motor em funcionamento, o Aditivo Speed Petrol pode ser usado para conservar os componentes do sistema de combustível quando o motor for colocado fora de funcionamento por um longo período.

1 l	6	5105
-----	---	------



Benzin-Stabilisator

Uma combinação de agentes para a protecção contra a corrosão, formação de depósitos e envelhecimento do combustível. Facilita a passagem sem problema do Inverno para cortadores de relva, serras de cadeia, veículos de duas rodas e outros motores a gasolina de dois e de quatro tempos.

Armazenagem e passagem do Inverno para cortadores de relva e equipamento motorizado que funcionam a gasolina.

250 ml	6	5107 ¹²
--------	---	--------------------



Petrol Stabiliser CNG/LPG

Combinação de aditivos isentos de cinzas com propriedades de conservação e preservação para o material. Protege o sistema de combustível contra avarias devidas a depósitos no combustível causados por envelhecimento. Com efeito a longo prazo.

Adequado para todos os motores a gasolina – acrescentar ao combustível em veículos a gás que necessitam de gasolina para arrançar. Para motores com catalisador: acrescentar ao combustível e voltar a dosificar a cada abastecimento. Um enchimento do depósito dosificador de 25 ml é suficiente para 20 l de combustível. Também adequado para a conservação de motores a gasolina antes da sua paralisação.

250 ml	6	2817 ⁷⁵
--------	---	--------------------



Blei-Ersatz

A adição de chumbo à gasolina já está proibida em vários países da Europa. Desta maneira, os antigos motores a gasolina com bases de válvulas que requerem gasolina com chumbo para a lubrificação estão ameaçados por: • maior aumento do desgaste da base de válvula • nítida perda na compressão, ou seja, menor rendimento do motor • ou até mesmo avaria do motor. O Substituto do Chumbo facilita o funcionamento sem chumbo de veículos motorizados de passeio. Lubrifica e protege contra a corrosão as bases de válvulas não endurecidas. Portanto, protegê contra danos ao motor. Para a óptima compressão.

Apropriado para todos os motores a gasolina que anteriormente precisavam de gasolina com chumbo. Adicionado após o enchimento com o combustível.

250 ml	6	1010 ¹²
250 ml	12	2819 ⁷⁵
250 ml	12	1838 ³³
50 l	1	2142 ⁸



Hybrid Additive

Aditivo desenvolvido especialmente para os motores híbridos mais modernos com injeção directa. Com efeito excelente de limpeza, adaptado à tecnologia de motores. Remove depósitos e protege contra a corrosão. Estabiliza o combustível e protege contra o envelhecimento e contra a oxidação.

Adequado para todos os veículos híbridos com motores a gasolina. Adicionar directamente no depósito de combustível. 250 ml são suficientes para até 75 l de gasolina (dosagem 1:300).

250 ml	6	1001 ¹
--------	---	-------------------



Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Protege as válvulas do motor e impede o sobreaquecimento na zona da cabeça do motor. As combinações de aditivos seleccionadas proporcionam uma lubrificação ideal e uma combustão limpa. Desta forma, impedem-se reparações caras e danos no motor. Mantém a potência do veículo e impede perdas de compressão. O líquido de protecção de válvulas para veículos a gás é isento de ligas metalo-orgânicas e não produz influências nocivas para os catalisadores.

Campo de aplicação

Especialmente desenvolvido para veículos a gás (GNC/GPL) – incluindo veículos com sistemas de gás equipados à posteriori (bivalentes). Utilização permanente. Testado com turbocompressores e catalisadores. Para adição directa no reservatório do dispositivo doseador. Adequado para todos os dispositivos doseadores mais comuns no mercado. A LIQUI MOLY aconselha um doseamento de 6 a 8 gotas por minuto em dispositivos doseadores com comando por pressão negativa.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	4012 ¹
1 l	6	20803 ⁴⁰⁹



Octane Plus

O aumentador de octanagem Plus é uma combinação de substâncias de automistura concebida de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis. Este produto pode ser utilizado universalmente e aumenta a octanagem (RON) do combustível em 2-4 pontos dependendo do RON. Graças ao aumento da performance do combustível, evitam-se danos no motor causados por combustão detonante. O aumento da octanagem permite um baixo consumo de combustível.

Para o aumento da octanagem de gasolinas.

150 ml	20	8351 ²⁹
150 ml	20	2812 ⁷⁵
150 ml	20	2956 ³³
150 ml	20	8346 ³²
150 ml	20	8355 ²⁸
150 ml	20	7144 ²¹²
150 ml	20	20879 ²²⁴
200 l	1	8858 ⁸



Fuel Protect

Este produto foi desenvolvido para proteger todas as partes do sistema de combustível de automóveis a gasolina e camiões contra os efeitos negativos da água e das contaminações transmitidas por ela. Ele absorve e neutraliza a água presente no sistema de combustível (tanque, linhas, partes da carburação e da injeção). Ele protege contra a ferrugem, a corrosão e o desgaste causados por partículas de fuligem. Ele previne a formação de gelo nos condutos do combustível, nos filtros e nos carburadores. Ele melhora o rendimento do arranque a frio.

Recomendado para todos os automóveis, camiões, autocarros, motores fixos e marinhos a gasolina, assim como para reservatórios de gasolina. Especialmente apropriados para a solução de problemas causados pelo enchimento com combustíveis a conter água em excesso, e aqueles devidos à condensação da água no tanque de combustível.

300 ml	20	2530 ²⁹
300 ml	20	2811 ⁷⁵
300 ml	20	2955 ³³
300 ml	12	8356 ²⁸
5 l	3	2855 ⁸



Catalytic-System Cleaner

Combinação de aditivos especial para a limpeza e remoção de sujidades e depósitos típicos em sistemas de admissão e combustão. O forte poder de limpeza zela por um catalisador limpo e reduz as emissões poluentes. Solta e remove depósitos resinosos e muito agarrados habitualmente encontrados em sistemas de admissão e combustão. Aumenta a fiabilidade de motores a gasolina e catalisadores.

Remove a sujidade e depósitos em válvulas de admissão e de estrangulamento, câmaras de combustão e sistemas catalíticos, evitando o funcionamento irregular do motor e emissões de gases de escape mais elevadas. A utilização do Catalytic-System Cleaner é recomendada em todas as inspecções com vista a prevenir a formação de depósitos. Também pode ser utilizado para resolver o problema de emissões de gases de escape demasiado elevadas.

300 ml	20	8931 ³³
300 ml	12	20687 ³⁷¹



Catalytic-System Clean

Impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo. Limpa o sistema de injeção e a câmara de combustão. Melhora a combustão do combustível. Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e, assim, as emissões de CO₂. Impede a corrosão no sistema de combustível. Testado para turbo e catalisador.

Adequado para todos os motores a gasolina com catalisador. Especialmente para a protecção preventiva. 300 ml são suficientes para até 70 l de combustível. O efeito perdura até 2.000 km.

300 ml	20	7110 ²⁹
--------	----	--------------------



Langzeit Injection Reiniger

Impede a formação de carbonizações e depósitos em todo sistema de preparação da mistura, como por exemplo válvulas de injeção, válvulas de admissão ou outros componentes do sistema de combustível. A aplicação regular mantém a potência do motor e reduz consideravelmente o número de reparações e as despesas daí resultantes.

Adequado para todos os sistemas de injeção de gasolina. Adequado para catalisadores. Recomendação de aplicação a cada abastecimento

250 ml	12	7531 ³⁹
--------	----	--------------------



Speed Tec Diesel

Este moderno aditivo para combustível foi especialmente desenvolvido para melhorar perceptivelmente as respostas de aceleração em regime de carga parcial. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.

Campo de aplicação

Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel. Testado para turbo e catalisador. Adicionar directamente no depósito de combustível. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel. O conteúdo da lata é suficiente para até 70 l de combustível. Adequa-se perfeitamente para o uso permanente a cada abastecimento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	3722 ¹
250 ml	6	2367 ²



Speed Tec Diesel Konzentrat

Aditivo de combustível moderno e especialmente desenvolvido para melhoria significativa da aceleração em regime de carga parcial. Garante uma condução mais agradável através de exploração otimizada da potência, de uma melhor ignição do motor e de um funcionamento mais suave.

Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel. Testado para turbo e catalisador.

20 l	1	20605 ⁸
------	---	--------------------



Bio Diesel Additiv

Limpa a totalidade do sistema de injeção de gasóleo. Previne a gripagem e resinficação das agulhas de injeção. Optimiza a combustão do biodiesel e reduz o consumo de combustível. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e os depósitos causados pelo envelhecimento. Os motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões poluentes.

Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel, preventivamente ou para solucionar problemas específicos. Testado em turbo. Adicionar directamente no depósito de combustível. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel, tal como óleos vegetais. 250 ml são suficientes para até 70 l de combustível (dosagem 1:280). O efeito perdura até 2.000 km.

250 ml	6	3725 ¹
1 l	6	1812 ³
205 l	1	3730 ⁸



Systempflege Diesel

Protege os componentes do sistema de combustível (especialmente Common Rail Diesel) contra o desgaste, a corrosão e a formação de depósitos. Aumenta a actividade lubrificadora do gasóleo.

Apropriado para todos os veículos com motor a gasóleo com sistemas de injeção Common Rail. Adicionar o conteúdo da embalagem ao combustível quando for abastecer.

250 ml	6	5139 ¹²
250 ml	6	8953 ³³
250 ml	6	2185 ³²
250 ml	12	8357 ²⁸
250 ml	6	8372 ²⁹
250 ml	6	8386 ³⁰
250 ml	12	20808 ⁴⁰⁹
200 l	1	1776 ⁸



Super Diesel Additiv

Com Cetan Plus para aumentar o rendimento do motor, promove menos detonação do gasóleo, funcionamento mais silencioso e arranque mais fácil. Limpa o motor e o sistema de injeção, previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injeção. Garante a óptima utilização e a económica queima dos combustíveis. Reduz a corrosão e o desgaste. O produto "plus" para super gasóleos. Apropriado para gasóleo com baixo teor de enxofre. Ensaado para compatibilidade com turboalimentadores.

Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. Com acção duradoura de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

250 ml	6	5120 ¹²
250 ml	12	2504 ²⁸
250 ml	20	2814 ⁷⁵
250 ml	20	1806 ³³
250 ml	20	1904 ²²
250 ml	20	8366 ²⁹
250 ml	12	8379 ³⁰
250 ml	12	8343 ³²
250 ml	12	20692 ³⁷¹
250 ml	12	20807 ⁴⁰⁹
250 ml	12	20868 ²²⁴
5 l	1	5140 ⁸
50 l	1	5145 ⁸
205 l	1	5146 ⁸



Diesel Partikelfilter Schutz

Garante uma combustão óptima, evita a formação de ferrugem e protege o filtro de partículas diesel. Adjuvante de regeneração para sistemas DPF. Especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo, minimizando os custos de manutenção e os tempos de paragem.

Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Conteúdo suficiente para 50 - 70 litros de gasóleo. Nota: Evitar a sobredosagem e a utilização simultânea com inibidor de ferrugem para veículos a gasóleo!

250 ml	6	5148 ¹²
250 ml	12	2146 ²⁸
250 ml	20	7180 ³³
250 ml	6	8349 ⁷⁵
250 ml	6	2650 ³²
250 ml	12	20919 ²²⁴



Diesel Schmier-Additiv

As bombas de injeção do distribuidor de gasóleo são lubrificadas pelo gasóleo. Desde a introdução dos gasóleos com baixo teor de enxofre, observam-se problemas de lubrificação. O Aditivo de Lubrificação de Gasóleo protege as bombas de injeção do distribuidor de gasóleo contra o desgaste e a falha total. Este produto aumenta a durabilidade e o tempo de funcionamento das bombas do distribuidor.

Campo de aplicação

Apropriado para todos os gasóleos com teores de enxofre baixo e normal. Adicionado antes ou depois do abastecimento de combustível.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	6	5122 ¹²



Diesel-Spülung

O Purificador de Gasóleo remove os depósitos dos injetores e dos/da pistões/câmara de combustão. Elimina problemas do funcionamento do motor. Acaba com a detonação sob carga parcial – ralenti mais macio e funcionamento mais suave do motor. Os injetores limpos causam um ótimo funcionamento do motor. Limpa todo o sistema de combustível. Protege contra a corrosão. Garante uma boa combustão, aumenta a economia e a confiança operacional.

Apropriado para ajudar a resolver problemas em todos os motores a gasóleo.

500 ml	6	5170 ¹²
500 ml	12	2186 ³⁰
500 ml	12	2509 ²⁸
500 ml	20	2813 ⁷⁵
500 ml	20	1811 ³³
500 ml	20	8380 ²⁹
500 ml	20	2666 ³²
500 ml	12	20809 ⁴⁰⁹
1 l	6	2520 ¹
5 l	1	2525 ¹
50 l	1	2524 ⁸
205 l	1	2528 ⁸



Diesel Ruß-Stop

Acelera a combustão da fuligem e reduz bastante os níveis de fuligem e de poluentes nas emissões do motor a gasóleo. Desta maneira, o Diesel Soot-Stop melhora a compatibilidade com o ambiente. Este produto também mantém os motores e os injetores limpos, evita o emperramento das agulhas de injeção, protege contra a corrosão e previne a detonação do gasóleo.

Apropriado para todos os motores a gasóleo móveis de automóveis ligeiros e veículos comerciais.

150 ml	6	5180 ¹²
150 ml	12	2703 ²⁸
150 ml	12	1808 ³³
150 ml	20	8363 ²⁹
150 ml	12	8340 ³²
150 ml	12	20877 ²²⁴



Diesel Fließ-Fit

Previne o crescimento de cristais de parafina no gasóleo que se precipitam durante o funcionamento no Inverno e bloqueiam o filtro e os condutos do combustível. O Diesel Fließ-Fit torna o gasóleo utilizável durante o Inverno a temperaturas abaixo de -31 °C. Aumenta a economia e a confiança operacional.

Apropriado para todos os tipos de gasóleo, conferindo um funcionamento a frio seguro no Inverno. Só é eficaz quando se adiciona o produto antes da precipitação no (aprox. 0 °C). Totalmente compatível com todos os combustíveis diesel e biodiesel; também adequado para óleo combustível. Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar a temperaturas superiores a 0 °C!

150 ml	6	5130 ¹²
150 ml	20	1877 ⁵
150 ml	12	8344 ³²
150 ml	20	8929 ³³
20 l	1	5109 ⁸
1000 l	1	2860 ⁸



Diesel Fließ-Fit K

Aumenta a fluidez e facilita a passagem do combustível diesel pelo filtro. Protege o gasóleo no Inverno até -31 °C (dependendo da qualidade do combustível diesel). Garante a segurança de funcionamento de todos os motores diesel a temperaturas baixas.

Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel - adequado especialmente para a resolução de problemas. Testado em turbo. A eficácia ideal atinge-se apenas adicionando ao depósito de combustível antes da parafinação (por volta dos 0 °C). Completamente compatível com todos os combustíveis diesel à venda no mercado e com óleo combustível com componentes biológicos de no máximo 20%. 1 l é suficiente para 1.000 l de combustível (dosagem 1:1000). Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar acima de 0 °C!

1 l	6	5131 ⁶⁵
1 l	6	1878 ⁵
1 l	6	2800 ²¹⁴
5 l	1	5132 ⁸
20 l	1	5133 ⁸
205 l	1	1879 ⁸
1000 l	1	2857



Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

O aditivo de gasóleo antibacteriano da LIQUI MOLY contém um biocida extremamente activo com um alargado espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.

Para o uso preventivo em motores a gasóleo colocados fora de funcionamento por um longo período, p. ex. máquinas de construção, veículos comerciais, caravanas, automóveis ligeiros ou reservatórios, ou para a desinfeção de tanques contaminados.

125 ml	12	20940 ³³
1 l	6	5150 ³⁴¹
1 l	6	2368 ²¹⁴
5 l	1	5121 ⁷
60 l	1	5157 ⁸
200 l	1	5134 ⁸

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASÓLEO

**Speed Diesel Zusatz**

O Speed Diesel Additive contém uma mistura de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e protectoras de materiais, e foram fabricados para os motores, combustíveis e condições de funcionamento actuais.

Campo de aplicação

Adicionado no gasóleo de todos os motores a gasóleo de veículos ligeiros e veículos pesados de transporte de cargas, tractores, máquinas de construção e motores fixos. Particularmente apropriados para a preservação de motores colocados fora de funcionamento por longos períodos e sob condições extremas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	5160
1 l	6	2663 ³²

**Diesel Ruß Stop (C)**

O Diesel Smoke Stop (C) é um aditivo altamente eficiente para gasóleo com um efeito importante e actual. Reduz a emissão de partículas de negro-de-fumo de motores a gasóleo através da aceleração da combustão. O Diesel Smoke Stop melhora consideravelmente a compatibilidade com o meio-ambiente de veículos ligeiros e camiões a gasóleo, evita maus-cheiros e a redução de visibilidade. O Diesel Smoke Stop mantém a potência do motor e diminui a necessidade de reparações.

Para todos os motores a gasóleo, motores a gasóleo agrícolas, florestais e estacionários.

250 ml	12	2521 ²⁸
250 ml	20	7179 ³³
250 ml	20	8368 ²⁹
205 l	1	2519 ⁸

**Diesel Additiv K**

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e de protecção do material. O melhorador de lubrificação incluído atribui capacidade de lubrificação suficiente aos combustíveis diesel com baixo teor de enxofre. Protege a totalidade do sistema de combustível contra a formação de corrosão e evita o desgaste através do combustível com baixo teor de enxofre.

Adequado para todos os sistemas de injeção diesel. Muito apropriado para a conservação de motores em paragem prolongada sob condições extremamente severas. 1 litro é suficiente para 1000 litros de combustível. Quando da paragem e conservação de veículos ou grupos, adicionar 1% (1 litro por cada 100 litros de combustível).

1 l	6	2616 ⁴
50 l	1	1901 ⁸
205 l	1	1978 ⁸

**Diesel Additive K Green**

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e de protecção do material de acordo com os requisitos dos mais modernos motores e materiais. O Lubricity Improver contido melhora a capacidade lubrificante do combustível. O aditivo aumenta o índice de cetano e melhora assim o comportamento no arranque a frio, reduz os ruídos típicos dos motores diesel e garante a exploração máxima da potência. Através do indicador de cor, é possível detectar com segurança o combustível com aditivo.

Adiciona-se ao combustível diesel em todos os veículos a gasóleo, especialmente em veículos ligeiros de passageiros e utilitários. Excelente para melhorar a qualidade do combustível diesel em sistemas de depósitos, empresas de transportes e bombas de gasolina. Ideal para prevenir avarias de funcionamento aquando da utilização de combustível diesel de média e baixa qualidade.

205 l	1	2597 ⁸
-------	---	--------------------------

ADITIVOS PARA RADIADORES

**Kühler-Reiniger**

Os depósitos formados no radiador/sistema de aquecimento impedem a permuta de calor, bloqueiam as válvulas termostáticas e os mecanismos reguladores. As temperaturas muito elevadas levam o motor a funcionar com economia e sob um alto risco de desgaste e potencial de avaria. O Kühler Reiniger remove de maneira eficiente esses depósitos perigosos e permitem o motor funcionar a uma temperatura e segurança operacional óptimas.

Apropriado para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento. Não contém ácidos nem álcalis agressivos e possui efeito neutralizante de ácidos.

300 ml	6	3320 ¹²
300 ml	12	2506 ²⁸
300 ml	20	2829 ⁷⁵
300 ml	20	1804 ³³
300 ml	20	2699 ³²
300 ml	20	8369 ²⁹
300 ml	12	8383 ³⁰
300 ml	12	20805 ⁴⁰⁹
300 ml	12	20876 ²²⁴

**Kühler-Dichter**

As pequenas fugas, as uniões soldadas porosas e as fendas demasiadas estreitas existentes no sistema de refrigeração são difíceis de localizar (observa-se apenas a diminuição do nível do agente de refrigeração). O Kühler Dichter veda imediata e completamente tais fugas e protege a câmara de combustão contra danos causados pelo agente de refrigeração a escoar. Compatível com todos os agentes modificadores da água de refrigeração e os anticongelantes de uso correntes.

Para todos os sistemas de água de refrigeração e de aquecimento com e sem filtros de água. Apropriados também para radiadores de alumínio e de plástico.

150 ml	6	3330 ¹²
150 ml	12	2505 ²⁸
150 ml	20	8371 ²⁹
150 ml	12	8347 ³²
150 ml	20	8956 ³³
150 ml	12	20806 ⁴⁰⁹
250 ml	20	2828 ⁷⁵
250 ml	20	1810 ³³
250 ml	20	2676 ³²
250 ml	20	1921 ²²
250 ml	20	8370 ²⁹
250 ml	20	8385 ³⁰
250 ml	20	20869 ²²⁴



Radiator Stop Leak Plus

Agente dispersivo para a vedação de fugas em sistemas de circuitos de refrigeração por água em veículos. Desta forma, vedam-se de forma segura pequenas fissuras e pontos de fuga. A dispersão dos sólidos é estabilizada em líquido base.

Campo de aplicação

Para a vedação de pequenas fugas em circuitos de refrigeração de veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros e motocicletas. Também é adequado para circuitos de líquido refrigerante equipados com filtros de água.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
-------	--------------------	----------

250 ml	20	2533 ¹
205 l	1	2534 ⁸



Óleos hidráulicos para direcção assistida, sistemas hidropneumáticos e mecanismos de capotas de descapotáveis.

Óleos para motores para todos os veículos com autorizações actuais.

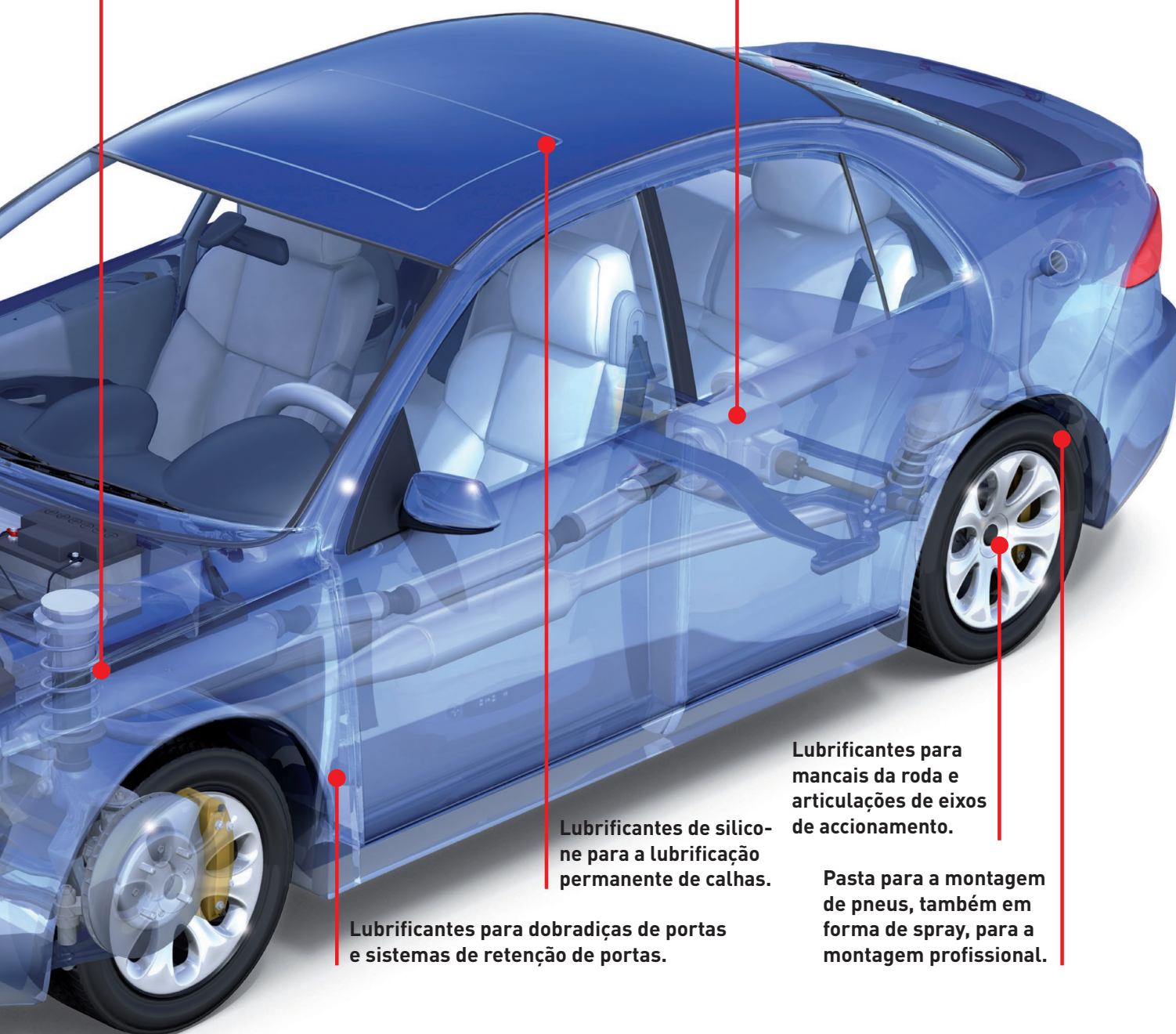
Lubrificantes



Para óleos especiais, a LIQUI MOLY oferece um armário para óleo para 8 x 20 litros e 2 x 60 litros ou 12 x 20 litros em combinação com uma determinada quantidade de encomenda.

Óleos para caixas de velocidades manuais e automáticas.

Óleos para engrenagens hipóides para diferenciais com e sem bloqueio.



Lubrificantes de silicone para a lubrificação permanente de calhas.

Lubrificantes para mancais da roda e articulações de eixos de accionamento.

Lubrificantes para dobradiças de portas e sistemas de retenção de portas.

Pasta para a montagem de pneus, também em forma de spray, para a montagem profissional.

Lubrificantes

Óleos para motores de 4 tempos – automóvel	19
Óleos para motores óleos monograduados	29
Óleos para motores para veículos clássicos	29
Óleos para motores de 2 tempos – universal	30
Óleo para caixas de velocidades automáticas/óleos para o sistema hidráulico central/óleos para as caixas de direcção	30
Óleos para caixas de velocidades/óleos para engrenagens hipóides/óleos para caixas de velocidades intermédias	33

Óleos para caixas de velocidades para veículos clássicos	35
Óleos hidráulicos	36
Óleo de compressor	38
Equipamento de oficina	39
Massas lubrificantes	48
Pastas	50
Revestimentos de ligações/Lubrificantes secos	53
Lubrificantes de contacto	53
Líquido para travões	54

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



0W-20

**Special Tec AA 0W-20**

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação

Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	6738 ²¹⁶
1 l	6	20891 ²²⁴
4 l	4	9705 ²¹⁶
4 l	4	20892 ²²⁴
5 l	4	6739 ²¹⁶
20 l	1	8071 ¹
20 l	1	20924 ²²⁴
60 l	1	8072 ⁸
205 l	1	8067 ⁸

**Special Tec V 0W-20**

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. A combinação de óleos base pouco convencionais e uma tecnologia de aditivos moderna reduz ao mínimo a fricção no motor, proporciona a potência máxima do motor e um consumo reduzido de combustível.

Especialmente desenvolvido para as exigências de veículos de diferentes modelos da marca Volvo. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	6	20631 ²¹⁶
5 l	4	20632 ²¹⁶
20 l	1	20633 ¹
60 l	1	20634
205 l	1	20635

**Top Tec 6200 0W-20**

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Desenvolvido para as elevadas exigências das marcas Audi, Porsche e VW. A viscosidade reduzida garante um excelente comportamento no arranque a frio, aumenta a eficiência do motor e reduz o consumo. A inovadora tecnologia de aditivo assegura uma excelente protecção contra desgaste, uma excelente limpeza do motor e uma elevada estabilidade à oxidação. Permite intervalos de mudança de óleo extremamente longos (WIV, etc.).

Para modelos diferentes das marcas Audi, Porsche e VW. Utilizar apenas em motores a gasolina e diesel com filtro de partículas para os quais são exigidos lubrificantes com a norma VW 508 00/509 00. Testado para turbo e catalisador. Não compatíveis com versões mais antigas.

1 l	6	20787 ²¹⁶
4 l	4	20788 ²¹⁶
5 l	4	20789 ²¹⁶
20 l	1	20782 ¹
60 l	1	20783
205 l	1	20785

0W-30

**Special Tec F 0W-30**

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética, especialmente desenvolvido para as exigências de motores diesel da marca Ford. Graças à excelente aderência do lubrificante às superfícies do metal, este óleo é ideal para veículos com sistema automático de start-stop. Este lubrificante de alto rendimento preenche os requisitos para motores com turbocompressão e sistemas modernos de tratamento posterior de gases de escape como catalisador e filtro de partículas diesel.

Óleo sintético HC para todo o ano. Especialmente para veículos diesel TDCi a partir do ano de modelo 2014 da marca Ford. Testado para catalisador, turbo e filtro de partículas diesel.

1 l	6	8902 ²¹⁶
5 l	4	8903 ²¹⁶
20 l	1	20724 ¹
60 l	1	20725 ⁸
205 l	1	20726 ⁸

**Special Tec V 0W-30****Especialmente adequado para veículos Volvo**

Óleo para motores baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos, possui uma elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor, tal como com e sem filtro de partículas diesel (DPF) ou intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Especialmente desenvolvido para as exigências de veículos de diferentes modelos da marca Volvo. Também outros fabricantes de veículos como Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc., prescrevem em parte um lubrificante com esta especificação.

1 l	6	2852 ²¹⁶
5 l	4	2853 ²¹⁶
20 l	1	2363 ⁸
60 l	1	2364 ⁸
205 l	1	2854 ⁸

**Synthoil Longtime Plus 0W-30**

Óleo para motor moderno, duradouro e conservador de energia. Confere ótima lubrificação. Para a transferência mais rápida a partir da primeira rotação do motor. Protege o motor contra o desgaste e a formação de depósitos. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Permite intervalos prolongados entre os períodos de manutenção.

1 l	6	1150 ¹⁵
5 l	4	1151 ¹

**Synthoil Longtime 0W-30**

Óleo para motor moderno, duradouro e conservador de energia. A combinação entre óleos não convencionais de base sintética e o emprego da avançada tecnologia dos aditivos garante um óleo para motor de baixa viscosidade e alta estabilidade, que previne de maneira eficiente a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção no motor e confere uma ótima protecção contra o desgaste. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para os modernos motores a gasolina e a gasóleo com e sem turboalimentação. Especialmente apropriado onde há prolongados intervalos entre as mudanças de óleo e extremas exigências ao motor.

1 l	6	8976 ²¹⁶
5 l	4	1172 ²²
5 l	4	8977 ²¹⁶
20 l	1	1173 ¹
60 l	1	1174 ⁸
205 l	1	1175 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral

0W-30



Top Tec 4310 0W-30

Óleo para motores anti-fricção da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base parcialmente sintéticos em conjunto com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, que diminui o consumo de combustível e de óleo e que garante uma lubrificação rápida do motor.

Campo de aplicação

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com e sem tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler e filtro de partículas diesel. Para além da aplicação em diversos veículos da marca PSA, assim como Fiat/Alfa Romeo (motores Twin e Multi Air), este óleo para motores pode ser utilizado com várias outras marcas que exijam um óleo para motores com esta especificação. Adequa-se perfeitamente para a aplicação em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	2361 ²¹⁶
5 l	4	2362 ²¹⁶
20 l	1	3737 ¹
60 l	1	3738 ⁸
205 l	1	3739 ⁸



Top Tec 6100 0W-30

Óleo para motores para todo o ano inovador e economizador de combustível para um rendimento extraordinário e um longo tempo de vida útil do motor. Garante uma melhor viscosidade, a redução da fricção e uma menor volatilidade. Uma nova tecnologia de aditivos com um teor reduzido de substâncias com cinza protege o filtro de partículas de diesel contra sujidade. Mantém os componentes de motor sensíveis limpos e protege-os de forma excelente.

Devido a viscosidade HTHS reduzida, utilizar apenas nos motores a diesel BMW a partir de 2013 aprovados. Não permitido em motores com 2 ou 3 turbocompressores. Para motores a gasolina da marca BMW a partir de 2013, porém apenas na UE, Noruega, Suíça e no Liechtenstein. Não compatíveis com versões mais antigas.

1 l	6	20777 ²¹⁶
4 l	4	20778 ²¹⁶
5 l	4	20779 ²¹⁶
20 l	1	20772 ¹
60 l	1	20773
205 l	1	20775

0W-40



Synthoil Energy 0W-40

Viscosidade super conservadora de energia. Promove rápidas transferências de óleo ao motor. Ótima lubrificação do motor já na sua primeira rotação e redução significativa do desgaste. Considerável economia de combustível durante a fase fria (comparado com os óleos minerais 15W-40 convencionais). Devido à menor resistência friccional causada pela viscosidade super conservadora de energia, o motor pode desenvolver mais potência e o consumo de óleo é consideravelmente menor. Para a perfeita limpeza do motor. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado para motores de alta tecnologia. Óleo para qualquer estação do ano, para intervalos muito longos entre mudanças de óleo.

1 l	12	9514 ²¹⁶
1 l	12	20701 ³⁷¹
1 l	6	20909 ²²⁴
4 l	4	2451 ²¹⁶
5 l	4	9515 ²¹⁶
5 l	4	20910 ²²⁴
20 l	1	1362 ¹
20 l	1	20932 ²²⁴
60 l	1	1363 ⁸
205 l	1	1364 ⁸

5W-20



Molygen New Generation 5W-20

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	8539 ²¹⁶
4 l	4	20798 ²¹⁶
5 l	4	8540 ²¹⁶
205 l	1	20799 ⁸



Special Tec AA 5W-20

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	6	20792 ²¹⁶
1 l	6	20893 ²²⁴
4 l	4	7658 ²¹⁶
4 l	4	20894 ²²⁴
5 l	4	20793 ²¹⁶
20 l	1	3834 ¹
20 l	1	20925 ²²⁴
60 l	1	3835 ⁸
205 l	1	7622 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



5W-20

**Special Tec F ECO 5W-20**

Óleo de motor anti-fricção à base da tecnologia sintética. Evita depósitos, proporciona uma excelente lubrificação e permite uma elevada poupança de combustível. Quanto à resistência ao desgaste, os requisitos da norma antiga Ford WSS-M2C913-C são cumpridos e em certos aspectos são até superados. A Ford recomenda a utilização deste óleo para todos os motores, para os quais é obrigatório utilizar óleos com as especificações WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C ou WSS-M2C925-B.

Campo de aplicação

Óleo para motores para todo o ano para motores a gasolina Ford excepto Ford Ka (08/2008-), Focus ST e Focus RS (2004.75 com motor de 2.5 litros Duratec-ST (V15)). É obrigatória a utilização de um lubrificante desta norma para todos os motores Eco Boost 1.0 litros de 3 cilindros. Além disso, este óleo para motores é totalmente compatível com versões antigas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3840 ¹
5 l	4	3841 ¹
20 l	1	3842 ¹
60 l	1	3843 ⁸
205 l	1	3844 ⁸

**Special Tec LR 5W-20**

Especialmente adequado para Jaguar e Land Rover.

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe. Excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor.

Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

5 l	4	8460 ²¹⁶
205 l	1	1783 ⁸

5W-30

**Leichtlauf HC7 5W-30**

Óleo moderno para motores anti-fricção da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais à base de hidrocrackeamento com a mais avançada tecnologia de aditivos garante um óleo para motores que reduz o consumo de combustível e garante uma lubrificação rápida do motor.

Ideal para motores modernos de veículos a gasolina e gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler, assim como para a aplicação em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG). Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	6	8541 ²¹⁶
4 l	4	8461 ²¹⁶
5 l	4	8542 ²¹⁶

**Longtime High Tech 5W-30**

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética com a mais avançada tecnologia de protecção contra o desgaste com uma reserva de potência extremamente elevada para o máximo rendimento. Graças ao seu excelente poder de limpeza e de absorção da sujidade, garante a limpeza do motor. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados.

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Indicado especialmente para veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

1 l	12	9506 ²¹⁶
4 l	4	1144 ¹
5 l	4	9507 ²¹⁶
20 l	1	1138 ¹
60 l	1	1139 ⁸
205 l	1	1140 ⁸
1000 l	1	1146 ⁸

**Longlife III 5W-30**

Óleo para motores anti-fricção da geração Longlife 3 à base de tecnologia sintética. Garante uma limpeza do motor excelente. Reduz a formação de depósitos prejudiciais. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Para veículos com intervalos de mudança do óleo prolongados (WIV, etc.).

Especialmente para a Volkswagen e veículos do grupo VW. Para motores a gasolina e a gasóleo, incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

1 l	6	20820 ²¹⁶
4 l	4	20821 ²¹⁶
5 l	4	20822 ²¹⁶

**Molygen New Generation 5W-30**

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	9047 ²¹⁶
4 l	4	9089 ²¹⁶
5 l	4	9952 ²¹⁶
60 l	1	9044 ⁸
205 l	1	9045 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral

5W-30



Special Tec AA 5W-30

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos japoneses e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação

Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	7615 ²¹⁶
1 l	12	20693 ³⁷¹
1 l	6	20895 ²²⁴
4 l	4	7616 ²¹⁶
4 l	4	20694 ³⁷¹
4 l	4	20896 ²²⁴
5 l	4	7530 ²¹⁶
20 l	1	7517 ¹
20 l	1	20926 ²²⁴
60 l	1	20955 ⁸
205 l	1	7518 ⁸



Special Tec F 5W-30

Especialmente apropriado para veículos Ford. Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos, possui uma elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Exigido para diferentes modelos de veículos a partir do ano de construção 2009. É compatível para os motores mais antigos podendo ser aplicado nos veículos Ford de modelos anteriores a partir de 7/1998. Também adequado para diferentes veículos dos fabricantes Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda e Citroën. Testado para turbo e catalisador. **Não é adequado para VW com intervalo de manutenção prolongado (WIV)!**

1 l	6	2325 ²¹⁶
5 l	4	2326 ²¹⁶
20 l	1	3854 ¹
60 l	1	3856 ⁸
205 l	1	3857 ⁸



Special Tec LL 5W-30

Trata-se dum óleo HC de baixa fricção com uma fórmula avançada e pode ser usado em qualquer estação do ano. Especialmente desenvolvido pela Opel para veículos a gasolina e gasóleo que correspondem às últimas exigências com indicadores de intervalo de serviço e durabilidade. Ensaiado para turboalimentação e catalisadores.

Especialmente para os veículos a gasolina e a gasóleo da Opel.

1 l	6	2447 ²¹⁶
1 l	6	20901 ²²⁴
4 l	4	2339 ²¹⁶
5 l	4	2448 ²¹⁶
5 l	4	20902 ²²⁴
20 l	1	1194 ¹
20 l	1	20928 ²²⁴
60 l	1	1195 ⁸
205 l	1	1196 ⁸
1000 l	1	20733 ⁸



Special Tec 5W-30

Trata-se dum óleo HC de baixa viscosidade com uma formula avançada e pode ser usado em qualquer estação do ano. Especialmente desenvolvido para veículos que requerem um óleo de motor ACEA A1 ou B1. Reduz o consumo de óleo e aumenta a durabilidade do motor. Ensaiado para turboalimentação e catalisadores.

Actualmente, necessário para os diferentes modelos a gasolina e a gasóleo da Ford a partir de 7/98.

1 l	12	9508 ²¹⁶
5 l	4	1164 ²²
5 l	4	2879 ²
5 l	4	8983 ³
5 l	4	9509 ²¹⁶
20 l	1	1181 ¹
60 l	1	1166 ⁸
205 l	1	1165 ⁸



Top Tec 4200 5W-30

De aplicação universal para as tecnologias de motores mais modernas de Audi, BMW, Mercedes-Benz e do grupo VW. Este óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética da geração Long-life 3 proporciona uma limpeza do motor excelente através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomados. Reduz a formação de depósitos prejudiciais em motores a gasolina e a gasóleo de injeção directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.). Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Especialmente para veículos com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados (WIV, etc.).

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

1 l	6	8972 ²¹⁶
1 l	6	20903 ²²⁴
4 l	4	3715 ²¹⁶
5 l	4	8973 ²¹⁶
5 l	4	20904 ²²⁴
20 l	1	3708 ¹
20 l	1	20929 ²²⁴
60 l	1	3709 ⁸
205 l	1	3711 ⁸
1000 l	1	3716 ⁸
bulk goods	1	*3069 ⁸



Top Tec 4300 5W-30

Especialmente adequado para Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat. Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa. Permite intervalos de mudança de óleo prolongados até 40.000 km.

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

1 l	6	2323 ²¹⁶
1 l	6	2861 ²
5 l	4	2324 ²¹⁶
20 l	1	3742 ¹
60 l	1	3743 ⁸
205 l	1	3744 ⁸

* only available in CH

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totamente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



5W-30

**Top Tec 4400 5W-30**

Especialmente adequado para Renault. Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante toda a potência do motor. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Permite uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

**Top Tec 4500 5W-30**

Especialmente adequado para Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover. Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. Excelente protecção contra o desgaste. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa.

**Top Tec 4600 5W-30**

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel. Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. ATENÇÃO: não se pode encomendar fora da Europa.

**Top Tec 4605 5W-30**

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel. Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. ATENÇÃO: apenas se pode encomendar fora da Europa.

5W-40

**Diesel High Tech 5W-40**

Óleo de motor conservador de energia e de elevada potência fabricado de acordo com a mais nova tecnologia. Os componentes sintéticos e os aditivos especialmente desenvolvidos satisfazem às actuais exigências dos mais modernos projectos de motores a gasóleo.

**Diesel Synthoil 5W-40**

Para o condutor diesel exigente.

Óleo para motores anti-fricção 100% sintético com uma excelente protecção contra o desgaste. Concede uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Limpeza perfeita do motor através do excelente poder de limpeza e de transporte de sujidade. Reduz o consumo de óleo.

Campo de aplicação

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.

Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	2319 ²¹⁶
5 l	4	2322 ²¹⁶
20 l	1	3752 ¹
60 l	1	3753 ⁸
205 l	1	3754 ⁸

1 l	6	2317 ²¹⁶
5 l	4	2318 ²¹⁶
20 l	1	3731 ¹
60 l	1	3732 ⁸
205 l	1	3733 ⁸

1 l	6	2315 ²¹⁶
4 l	4	3763 ²¹⁶
5 l	4	2316 ²¹⁶
20 l	1	3757 ¹
60 l	1	3758 ⁸
205 l	1	3759 ⁸

1 l	6	8936 ²¹⁶
1 l	6	20905 ²²⁴
4 l	4	2596 ²¹⁶
5 l	4	8937 ²¹⁶
5 l	4	20906 ²²⁴
20 l	1	8939 ¹
20 l	1	20930 ²²⁴
60 l	1	8940 ⁸
205 l	1	8941 ⁸

1 l	6	2679 ²¹⁶
5 l	4	2696 ²¹⁶
20 l	1	1333 ¹
60 l	1	1334 ⁸
205 l	1	1335 ⁸

1 l	6	1340 ²¹⁶
5 l	4	1341 ²¹⁶
20 l	1	1342 ¹
60 l	1	1343 ⁸
205 l	1	1344 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral

5W-40



Formula Super 5W-40

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante o ano inteiro baseado em tecnologia sintética. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Campo de aplicação

Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3865
5 l	4	3870
205 l	1	1487 ⁸



Leichtlauf HC7 5W-40

Óleo moderno para motores anti-fricção da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais à base de hidrocrackeamento com a mais avançada tecnologia de aditivos garante um óleo para motores que reduz o consumo de combustível e garante uma lubrificação rápida do motor.

Ideal para motores modernos de veículos a gasolina e gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler, assim como para a aplicação em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG). Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	6	1346 ¹
1 l	6	2308 ²¹⁶
1 l	12	20699 ³⁷¹
4 l	4	1382 ²¹⁶
4 l	4	20700 ³⁷¹
5 l	4	1347 ¹
5 l	4	2309 ²¹⁶
20 l	1	1378 ¹
60 l	1	1384 ⁸
205 l	1	1385 ⁸
1000 l	1	20609 ⁸



Leichtlauf High Tech 5W-40

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo sem filtro de partículas diesel. Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo sem filtro de partículas diesel (DPF). A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética e a mais recente tecnologia de aditivos, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Testado para turbo e catalisador.

1 l	6	2327 ²¹⁶
1 l	12	20702 ³⁷¹
1 l	6	20899 ²²⁴
4 l	4	2595 ²¹⁶
5 l	4	2328 ²¹⁶
5 l	4	20900 ²²⁴
20 l	1	3867 ¹
60 l	1	3868 ⁸
205 l	1	3869 ⁸



Molygen New Generation 5W-40

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo de veículos ligeiros com e sem turbocompressor. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	8576 ²¹⁶
4 l	4	8578 ²¹⁶
5 l	4	8536 ²¹⁶
60 l	1	9056 ⁸
205 l	1	9057 ⁸



Nachfüll-Öl 5W-40

Óleo de motor conservador de energia. Apropriado também para gasóleo de bomba injectora. Economia de combustível devido à viscosidade conservadora de energia. Excelente protecção contra o desgaste. Pode ser facilmente misturado com todos os óleos de motor. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.

1 l	6	1305
-----	---	------



Nova Super 5W-40

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante o ano inteiro baseado em tecnologia sintética. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	6	7380
1 l	6	20601 ³⁷¹
4 l	4	7381
4 l	4	9980 ³⁷¹
5 l	4	1462



Synthoil High Tech 5W-40

Óleo conservador de energia para os motores da actualidade. Reduz o consumo de óleo e de combustível. Ótima lubrificação, inclusive sob extremas condições de funcionamento. Com diversas viscosidades termo-estáveis. Lubrificação imediata durante os arranques a frio e ótima pressão do óleo em todas as velocidades do motor. Para além disso, mantém-se a lubrificação segura sob temperaturas extremas. Ótimo rendimento do motor. Protecção melhorada contra o desgaste e aumento da durabilidade do motor. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado onde há prolongados intervalos entre as mudanças de óleo e extremas exigências ao motor.

1 l	12	1855 ²¹⁶
4 l	4	2194 ²¹⁶
5 l	4	1856 ²¹⁶
20 l	1	1308 ¹
60 l	1	1309 ⁸
205 l	1	1311 ⁸



ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



5W-40



Top Tec 4100 5W-40

Baixo teor de enxofre para proteger o meio-ambiente e o filtro de partículas negro-de-fumo. Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com excelente fórmula de protecção contra o desgaste para motores com sistema bomba-injector. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Para uma potência máxima do motor. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Campo de aplicação

Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail e bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) - também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	9510 ²¹⁶
1 l	12	20696 ³⁷¹
1 l	6	20907 ²²⁴
4 l	4	2195 ²¹⁶
4 l	4	20697 ³⁷¹
5 l	4	9511 ²¹⁶
5 l	4	20908 ²²⁴
20 l	1	3702 ¹
20 l	1	20931 ²²⁴
60 l	1	3703 ⁸
205 l	1	3704 ⁸
1000 l	1	3071 ⁸
bulk goods	1	*3068 ⁸

5W-50



Molygen 5W-50

Óleo anti-fricção de alto rendimento para motores especialmente desenvolvido para utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base sintéticos com a mais avançada tecnologia no que diz respeito a aditivos, assim como o aditivo especial Molygen, garante um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz fortemente as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	2542 ¹
4 l	4	2543 ¹

10W-30



Molygen New Generation 10W-30

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	9975 ²¹⁶
4 l	4	20797 ²¹⁶
5 l	4	9978 ²¹⁶
205 l	1	8422 ⁸

MoS₂ Leichtlauf 10W-30

Produto especialmente desenvolvido pela LIQUI MOLY para a utilização durante o ano inteiro. Os óleos base minerais e sintéticos cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdéio (MoS₂), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo para motores a gasolina, gasóleo e turbo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

4 l	4	8945 ²⁰
20 l	1	9091 ⁸
60 l	1	9095 ⁸



Special Tec AA 10W-30

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos japoneses e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	12	7614 ²¹⁶
1 l	6	20897 ²²⁴
4 l	4	7613 ²¹⁶
4 l	4	20898 ²²⁴
5 l	4	8423 ²¹⁶
205 l	1	7526 ⁸



Touring High Tech 10W-30

Protege contra o desgaste e a corrosão e previne a formação de resíduo preto. Confere uma óptima lubrificação e durabilidade ao motor. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade e temperatura estáveis. Pode ser misturado com todos os óleos de motor da marca HD. Previne a formação de depósitos. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.

1 l	6	7521 ⁴³
4 l	4	20796 ²¹⁶
5 l	4	1272 ¹
20 l	1	1274 ⁸
205 l	1	1276 ⁸

* only available in CH

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



10W-40



Diesel Leichtlauf 10W-40

Óleo de motor de elevada potência e conservador de energia com uma moderna formulação especialmente orientada para a elevada carga de fuligem dos veículos a gasóleo. Melhora o rendimento dos motores a gasóleo. Possui componentes sintéticos e é fabricado com base na mais moderna tecnologia de aditivos.

Campo de aplicação

Óleo para qualquer estação do ano, para todos os veículos ligeiros com motor a gasóleo. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor. Para gasóleo aspirado e turboalimentação, injeção directa, TDI e Common Rail.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	6	1386 ¹
5 l	4	1387 ¹
20 l	1	1388 ¹
60 l	1	1389 ⁸
205 l	1	1397 ⁸



Formula Super 10W-40

Óleo para motores mineral anti-fricção. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	6	3862
5 l	4	7721



Leichtlauf Performance 10W-40

Óleo para motores anti-fricção parcialmente sintético de alto rendimento com base na mais moderna tecnologia de aditivos. Adequado para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Desta forma, este produto encontra-se à altura das exigências dos mais recentes conceitos de motores.

Ideal para motores a gasolina, a gasóleo de veículos ligeiros modernos com ou sem intercooler. Adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	12	2338 ²¹⁶
4 l	4	8998 ²¹⁶
5 l	4	2536 ²¹⁶
20 l	1	2537 ⁸
60 l	1	2101 ⁸
205 l	1	2102 ⁸



Leichtlauf Turbo 10W-40

Óleo para motores anti-fricção para todo o ano, baseado em alta tecnologia sintética. Este produto foi desenvolvido para as mais altas exigências de motores a gasolina e gasóleo modernos e potentes sem intervalo de manutenção prolongado (WIV). Testado para turbo e catalisador. Poupa combustível e protege de forma ideal contra o desgaste. A fórmula tem um efeito positivo nos materiais de vedação e, desta forma, na estanqueidade dos motores. Adequa-se assim perfeitamente para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km.

Perfeitamente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km, assim como para a utilização em motores modernos a gasolina, motores de veículos ligeiros a gasóleo e motores turbo.

60 l	1	1219 ⁸
205 l	1	1228 ⁸



Leichtlauf 10W-40

Óleo de motor de elevada potência e conservador de energia, fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia em aditivos e com os componentes sintéticos mais actuais. Satisfaz às exigências dos projectos de motores mais avançados.

Óleo para qualquer estação do ano, para veículos ligeiros modernos a gasolina e a gasóleo, com ou sem refrigeração do ar de admissão. Apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

1 l	12	9500 ²¹⁶
4 l	4	9501 ²¹⁶
5 l	4	9502 ²¹⁶
60 l	1	3911 ⁸
205 l	1	3910 ⁸



Molygen New Generation 10W-40

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo de veículos ligeiros com e sem turbocompressor. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

1 l	12	9955 ²¹⁶
4 l	4	8538 ²¹⁶
5 l	4	9951 ²¹⁶
60 l	1	9063 ⁸
205 l	1	9064 ⁸



MoS₂ Leichtlauf 10W-40

O lubrificante antifricção de MoS₂ forma um filme de elevada capacidade de carga sobre todas as superfícies de fricção e deslize. O filme de lubrificante de MoS₂ reduz a resistência à fricção e permite o funcionamento do motor. Desta maneira, eles conservam mais energia, mesmo sob extremas condições. A conservação de energia do MoS₂ garante uma nítida diminuição do consumo de óleo e de combustível. Significativa redução do desgaste, menos interrupções e propriedades de lubrificação de emergência. Estável viscosidade e estabilidade frente o envelhecimento. Bom comportamento aquando do arranque a frio e elevada segurança operacional. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo com protecção adicional contra o desgaste.

1 l	12	2626 ²¹⁶
4 l	4	6948 ²¹⁶
5 l	4	2184 ²¹⁶
20 l	1	1089 ¹
60 l	1	1090 ⁸
205 l	1	1094 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



10W-40

**Nova Super 10W-40**

Óleo para motores mineral anti-fricção. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Campo de aplicação

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont. Unid. da Art. n.º
embalagem

1 l	6	7350
4 l	4	7349 ¹
4 l	4	20695 ³⁷¹
5 l	4	7351

**Super Diesel Leichtlauf 10W-40**

Óleo para motores anti-fricção parcialmente sintético, para utilização em todas as estações do ano, especialmente desenvolvido para veículos ligeiros a gasóleo, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Protege o motor contra o desgaste, impede a formação de lama preta e poupa combustível. Lubrificação imediata na partida a frio. Os componentes sintéticos e os aditivos especialmente adaptados, preenchem as exigências mais recentes dos mais recentes conceitos de motores.

Especialmente para motores diesel e turbo modernos para veículos ligeiros. Para intervalos de mudança de óleo alargados e sob condições de esforço extremo para o motor.

1 l	12	1434 ²¹⁶
5 l	4	1435 ²¹⁶

**Super Leichtlauf 10W-40**

Óleo conservador de energia e que economiza combustível. Protege contra o desgaste, mantém o motor limpo e previne a formação de resíduos pretos. Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Promove uma lubrificação segura e previne o desgaste do eixo de excêntricos. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores. Previne a formação de depósitos quentes e frios.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

1 l	12	9503 ²¹⁶
4 l	4	2196 ¹
4 l	4	9504 ²¹⁶
4 l	4	20698 ³⁷¹
5 l	4	9505 ²¹⁶
20 l	1	1304 ¹
60 l	1	1302 ⁸
205 l	1	1303 ⁸
bulk goods	1	*3067 ⁸

**Touring High Tech Special 10W-40**

Óleo de motor para um elevado rendimento e funcionamento sem problemas à base da tecnologia de sintetização. Adequado para a utilização durante o ano inteiro em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros modernos e potentes, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler.

Ideal para motores a gasolina, a gasóleo de veículos ligeiros modernos com ou sem intercooler.

1 l	12	2560 ²¹⁶
4 l	4	2561 ²¹⁶
5 l	4	2563 ²¹⁶
205 l	1	2564 ⁸

10W-60

**Synthoil Race Tech GT1 10W-60**

Conservação de energia sob extremas condições. Com a extensa gama de viscosidade 10W-60 HD. Elevada estabilidade térmica. Mantém-se a lubrificação segura também a elevadas temperaturas. Ótimo rendimento do motor. Lubrificação imediata durante os arranques a frio e protecção contra o desgaste significativamente aumentada. Bem ajustada às exigências das unidades de energia de última geração (multiválvulas e turboalimentação).

Óleo para qualquer estação do ano de motores potentes para aplicações desportivas. Para motores a gasolina e gasóleo.

1 l	6	8908 ²¹⁶
1 l	6	20911 ²²⁴
5 l	4	8909 ²¹⁶
5 l	4	20912 ²²⁴
20 l	1	1392 ¹
20 l	1	20933 ²²⁴
60 l	1	1393 ⁸
205 l	1	1394 ⁸
1000 l	1	1772 ⁸

15W-40

**Formula Super 15W-40**

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	6	1439
1 l	12	1893 ³
1 l	12	9516 ²⁰
4 l	4	9526 ²⁰
5 l	4	1440
5 l	4	1866 ³
5 l	4	9517 ²⁰
20 l	1	1451 ⁸
60 l	1	1442 ⁸
205 l	1	1443 ⁸

**MoS₂ Leichtlauf 15W-40**

Óleo para motores para todo o ano com base nas fórmulas mais modernas, produzido a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados. Uma elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS₂), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo para motores a gasolina, gasóleo e turbo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	12	2570 ²¹⁶
4 l	4	2631 ²¹⁶
5 l	4	2571 ²¹⁶
20 l	1	2572 ¹
60 l	1	2573 ⁸
205 l	1	2574 ⁸

* only available in CH

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



15W-40



Nova Super 15W-40

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Campo de aplicação

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	1428
5 l	4	1426
20 l	1	1432 ¹
60 l	1	1418 ⁸
205 l	1	1430 ⁸



Super HD Turbo Plus 15W-40

Óleo multigrado para motores que se adequa para a utilização eficiente durante todo o ano em contingentes mistos de veículos. Graças à combinação de substâncias cuidadosamente seleccionadas em conjunto com óleos base minerais faz com que este produto se adequa tanto para a utilização em veículos a gasóleo, como em veículos a gasolina.

Óleo para motores universal para motores a gasolina e gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor.

1 l	12	4735 ¹¹¹
5 l	4	4736 ¹¹¹
60 l	1	4739 ⁸
205 l	1	4738 ⁸



Super HD 15W-40

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem uma boa lubrificação sob todo o tipo de condições de funcionamento e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo de motor universal para motores a gasolina e a gasóleo.

5 l	4	1899 ¹¹¹
20 l	1	1896 ⁸
205 l	1	1898 ⁸



Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20

Óleo multigrado para motores diesel com reserva de potência máxima, especialmente para a nova geração dos motores diesel de máximo rendimento com e sem sobrealimentação por turbocompressor do sistema de escape. Especialmente indicado para grandes intervalos entre as mudanças de óleo e evita o polimento da parte superior do cilindro do motor.

Aplicação universal em todos os motores diesel (de aspiração e turbo). Adequado para a utilização num contingente de veículos misto.

20 l	1	3297 ⁸
60 l	1	8896 ⁸
205 l	1	8899 ⁸



Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20

Óleo para motores multigrado altamente moderno para a última geração de motores. Os óleos base de alta qualidade e a mais moderna tecnologia de aditivos garantem uma elevada reserva de potência e características ideais de protecção contra o desgaste mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados. Testado para catalisadores e ideal para veículos com e sem turbocompressor a gases de escape.

Utilização universal, sobretudo em motores diesel modernos. Mas também adequado para a aplicação num contingente de veículos misto.

20 l	1	3175 ⁸
60 l	1	3178 ⁸
205 l	1	8863 ⁸



Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40

Segurança garantida, óptima limpeza do motor e excelente protecção contra o desgaste. Estabilidade frente ao envelhecimento e possui viscosidade estável. Excelente comportamento aquando do arranque a frio. Uso universal.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasóleo aspirado e turboalimentação. Especialmente apropriados para condições extremas de funcionamento.

1 l	6	1070 ¹
5 l	4	1864 ²¹⁶
20 l	1	1071 ¹
60 l	1	1072 ⁸
205 l	1	1075 ⁸



Touring High Tech 15W-40

Protege contra o desgaste e a corrosão e previne a formação de resíduo preto. Confere uma óptima lubrificação e durabilidade ao motor. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade e temperatura estáveis. Pode ser misturado com todos os óleos de motor da marca HD. Previne a formação de depósitos. Ensaado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.

1 l	12	8905 ²¹⁶
4 l	4	2911 ²¹⁶
5 l	4	1862 ²¹⁶
20 l	1	1298 ¹
60 l	1	1296 ⁸
205 l	1	1240 ⁸

15W-50



Molygen 15W-50

Óleo para motores com elevado nível de qualidade para a utilização durante todo o ano. Os óleos base comprovados em conjunto com a tecnologia de aditivos orientada para o futuro, assim como o aditivo especial Molygen resultam num óleo para motores que se destaca como combustível para motores ideal para cargas de motores a gasolina e gasóleo modernos com e sem catalisador, incluindo turbocompressor. O lubrificante ideal para motores que impede a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste.

Óleo para motores universal para veículos a gasolina e gasóleo. Para a protecção e manutenção do valor do motor. Especialmente adequado no caso de longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	12	2538 ¹
4 l	4	2539 ¹

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL



15W-50

**MoS₂ Leichtlauf Super Motoroil 15W-50**

Óleo para motores anti-fricção para todo o ano baseado nas fórmulas mais recentes. Produzido a partir de óleos base minerais e sintéticos cuidadosamente seleccionados. Uma elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS₂), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Campo de aplicação

Óleo para motores a gasolina, gasóleo e turbo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	2456 ³
4 l	4	2457 ³

20W-50

**Diesel Hot-Climate 20W-50**

Óleo para motores de alto rendimento para todas as estações do ano com fórmula moderna, adequado para motores a gasóleo aspirados e turbo, com e sem intercooler. Uma elevada percentagem de aditivos garante uma lubrificação ideal sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Para motores a gasóleo e turbo, com sobrealimentação por turbo-compressor, com e sem intercooler.

60 l	1	2113 ⁸
205 l	1	2112 ⁸

**Formula Super 20W-50**

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	6	1444
1 l	12	9518 ²⁰
1 l	12	2463 ³
1 l	12	2386 ²⁰
4 l	4	9519 ²⁰
4 l	4	2387 ²⁰
5 l	4	1445
5 l	4	2464 ³
5 l	4	9520 ²⁰
20 l	1	1452 ⁸
205 l	1	1449 ⁸

**MoS₂ Leichtlauf 20W-50**

Produto especialmente desenvolvido de óleo para motores com base nas fórmulas mais modernas, baseado em óleos minerais base seleccionados. Uma elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS₂), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo para motores a gasolina, gasóleo e turbo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	6	1220 ²¹⁶
5 l	4	1212 ²¹⁶
20 l	1	20795 ⁸
205 l	1	1221 ⁸

**Nova Super 20W-50**

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	12	1427
5 l	4	1421
20 l	1	1431 ⁸

**Super HD 20W-50**

Óleo multigrav para motores que se adequa para a utilização eficiente durante todo o ano em contingentes mistos de veículos. Graças à combinação de substâncias cuidadosamente seleccionadas em conjunto com óleos base minerais faz com que este produto se adequa tanto para a utilização em veículos a gasóleo, como em veículos a gasolina.

Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo.

5 l	4	1890 ¹¹¹
-----	---	---------------------

**Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50**

Óleo para motores de alto rendimento para todo o ano baseado na tecnologia e nas fórmulas mais recentes. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem uma lubrificação perfeita sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

1 l	12	2920 ²¹⁶
5 l	4	2132 ²¹⁶

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



20W-50



Touring High Tech 20W-50

Óleo de motor de elevada potência, óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Confere uma segura tracção e um baixo desgaste devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Campo de aplicação

Óleo para qualquer estação do ano, para motores. Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	20812 ²¹⁶
4 l	4	2568 ²¹⁶
5 l	4	20813 ²¹⁶
20 l	1	1257 ⁸
60 l	1	1254 ⁸
205 l	1	1260 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES ÓLEOS MONOGRADUADOS



Touring High Tech HD 10W

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Promove um bom comportamento de arranque a frio.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

5 l	4	1249 ¹
20 l	1	1244 ⁸
60 l	1	1247 ⁸



Touring High Tech HD 30

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Promove uma segura tracção devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

5 l	4	1265 ¹
20 l	1	1267 ⁸
60 l	1	1263 ⁸
205 l	1	1269 ⁸



Touring High Tech HD 40

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Baixa perda por evaporação. Promove uma segura tracção devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

20 l	1	1270 ⁸
205 l	1	1271 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS



Classic Motorenöl SAE 30

Devido à sua composição, este óleo mineral monograduado para motores com muito baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Especialmente adequado para veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone antes do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante monograu ou com um teor de aditivos muito baixo.

1 l	6	1132 ¹
5 l	4	1133 ¹



Classic Motorenöl SAE 50

Devido à sua composição, este óleo mineral monograduado para motores com muito baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Especialmente adequado para veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone antes do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante monograu ou com um teor de aditivos muito baixo.

1 l	6	1130 ¹
5 l	4	1131 ¹



Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Devido à sua composição, este óleo mineral para motores para todo o ano com baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos com filtro de óleo. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de

Especialmente adequado para veículos clássicos com elementos de filtro de óleo a partir do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante com um baixo teor de aditivos.

1 l	6	1128 ¹
5 l	4	1129 ¹
60 l	1	1135 ⁸
205 l	1	20659 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – UNIVERSAL

**2-Takt-Motoroil**

Óleo de motor de 2 tempos de elevada potência para motores de 2 tempos com refrigeração por ar ou água. Ótima lubrificação devido à estável camada de lubrificante. Os óleos básicos seleccionados e os aditivos garantem um motor limpo, mesmo sob extremas condições de carga. Combustão livre de resíduos e de cinzas. Protege contra o desgaste e a corrosão. Velas de ignição mais limpas, mistura por si próprio.

Campo de aplicação

Para a lubrificação separada e misturada de motocicletas, ciclomoteres, moto-serras e alimentação de energia eléctrica de emergência. Proporções de mistura de até 1 : 50.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700

ÓLEO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS/ÓLEOS PARA O SISTEMA HIDRÁULICO CENTRAL/ÓLEOS PARA AS CAIXAS DE DIRECÇÃO

**ATF III**

Os óleos básicos seleccionados e a combinação de aditivos especiais conferem a este ATF qualidades únicas. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e alta resistência química. Excelente resistência ao desgaste e eficientes características de fricção. Supressão de espuma e boas propriedades de separação de ar. Resistente ao envelhecimento, boas propriedades lubrificantes e protecção contra a corrosão.

Sistemas hidráulicos, sistemas de direcção assistida, conversores de binário, transmissões manuais e automáticas – de acordo com as especificações dadas pelo fabricante do veículo e da transmissão.

500 ml	6	1405	¹
1 l	6	1043	¹
5 l	4	1056	
20 l	1	1058	⁸
60 l	1	1246	⁸
205 l	1	1245	⁸

**ATF III (gelb)**

Líquido hidráulico multifuncional desenvolvido para caixas de velocidades manuais e automáticas para sistemas hidráulicos de veículos e para inúmeras aplicações industriais. O ATF III garante um funcionamento sem problemas das transmissões hidráulicas, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura.

Utiliza-se em caixas de velocidades automáticas e manuais, em conversores de binário e inúmeras direcções assistidas de acordo com as especificações e normas de operação dos fabricantes de veículos e de caixas de velocidades.

1 l	6	9521	²⁰
5 l	4	9522	²⁰
205 l	1	20661	⁸

**Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100**

Óleo de alto rendimento baseado em tecnologia sintética e óleos sintéticos básicos. Através de aditivos extremamente estáveis ao cisalhamento que melhoram o índice de viscosidade, aditivos modernos com protecção contra o desgaste e modificadores de fricção estáveis, alcança-se um rendimento excelente da embraiagem. Este lubrificante também é adequado para caixas de velocidades de dupla embraiagem que dispõem de um circuito de óleo conjunto para a embraiagem, a sincronização, a engrenagem e o comando hidráulico.

Especialmente desenvolvido para a utilização em caixas de velocidades de dupla embraiagem (caixas de velocidades DSG) em veículos da Audi e do grupo VW. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos ou de veículos.

1 l	6	3640	¹
1 l	6	1180	³
5 l	4	20626	¹
20 l	1	3641	⁸
60 l	1	3642	⁸

**Lenkgetriebe-Öl 3100**

Óleo hidráulico mineral, especialmente desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados da Mercedes-Benz segundo a autorização MB 236.3. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.

Tanto se pode utilizar em direcções mecânicas, como em direcções assistidas de vários veículos da Mercedes-Benz. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

1 l	6	1145	¹
-----	---	------	--------------

**Top Tec ATF 1100**

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

500 ml	6	3650	¹
1 l	6	3651	¹
1 l	6	3668	³
5 l	4	3652	¹
20 l	1	3653	¹
60 l	1	3654	⁸
205 l	1	3655	⁸

**Top Tec ATF 1100 G**

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

1 l	6	9700	²⁰
-----	---	------	---------------

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral

ÓLEO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS/ÓLEOS PARA O SISTEMA HIDRÁULICO CENTRAL/ÓLEOS PARA AS CAIXAS DE DIRECÇÃO



Top Tec ATF 1200

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo da caixa de velocidades e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Lubrificação máxima sob todas as condições de funcionamento. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna.

Campo de aplicação

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml	6	3680 ¹
1 l	6	3681 ¹
1 l	6	2393 ²⁰
5 l	4	3682 ¹
20 l	1	3683 ¹
60 l	1	3684 ⁸
205 l	1	3685 ⁸



Top Tec ATF 1200 G

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo da caixa de velocidades e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Lubrificação máxima sob todas as condições de funcionamento. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

1 l	6	9703 ²⁰
-----	---	--------------------



Top Tec ATF 1300

Óleo mineral para caixas de velocidades automáticas, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos e grupos para os quais se exigem as seguintes especificações: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G ou Volvo 97330. Para veículos com tecnologia de caixas de velocidades mais antiga. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Proporciona as características de lubrificação muito boas e uma protecção contra a corrosão excelente. Evita a formação de espuma.

Especialmente desenvolvido para caixas de velocidades automáticas e caixas de direcção de veículos Ford mais antigos. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

1 l	6	3691 ¹
20 l	1	3698 ¹
60 l	1	20613 ⁸
205 l	1	3699 ⁸



Top Tec ATF 1400

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante a potência permanente do motor. Proporciona um comportamento de fricção ideal e uma excelente resistência ao envelhecimento. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados.

Para caixas de velocidades CVT de última geração com cinta de elementos de impulso ou corrente de transmissão em aço. Testado e aprovado para caixas de velocidades da Mercedes-Benz da Classe A e B, tal como para caixas de velocidades Multitronic da Audi e muitos outros veículos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l	6	3662 ¹
1 l	6	3669 ³
20 l	1	3692 ¹
60 l	1	20614 ⁸
205 l	1	3661 ⁸



Top Tec ATF 1600

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Excelente estabilidade frente ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Proporciona um comportamento de fricção ideal e uma excelente resistência ao envelhecimento. Garante um funcionamento sem problemas das transmissões hidráulicas, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Especialmente adequado nos casos de dificuldades de engrenagem. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.

Desenvolvido para a nova geração de caixas de velocidades automáticas de 7 velocidades da Mercedes-Benz e compatível com caixas de velocidades automáticas Mercedes-Benz mais antigas de 5 velocidades. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l	6	3659 ¹
1 l	6	3670 ³
20 l	1	3694 ¹
60 l	1	3696 ⁸



Top Tec ATF 1700

Óleo para motores para caixas de velocidades automáticas 100% sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Concebido principalmente para a utilização em caixas de velocidades automáticas de veículos comerciais, autocarros e de carrinhas. Também pode ser utilizado em sistemas hidráulicos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l	6	3663 ¹
20 l	1	3695 ¹
60 l	1	3671 ⁸
205 l	1	3697 ⁸



Top Tec ATF 1800

Óleo para caixas de velocidades automáticas de última geração de elevado rendimento e baixa viscosidade, formulado com base na Synthese Technology com aditivos modernos e potentes. Além da excelente estabilidade ao envelhecimento e à oxidação também é garantida uma mudança de velocidades com precisão sob todas as condições de funcionamento devido ao elevadíssimo índice de viscosidade. Possibilita intervalos de manutenção longos.

Desenvolvido para caixas automáticas dos tipos ZF 6HP19/26/32 e ZF 8HP 45/55/70/90 instaladas em inúmeros veículos da marca Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, etc. Satisfaz especificações adicionais, sendo adequado para muitas mais marcas. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos ou de veículos.

1 l	6	3687 ¹
1 l	6	9704 ²⁰
5 l	4	20662 ¹
20 l	1	3688 ¹
60 l	1	3689 ⁸
205 l	1	20624 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



¹ D - GB - I - E - P ³ D - NL - F - GR - ARAB ⁸ D - GB ²⁰ D - GB - F - ARAB

ÓLEO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS/ÓLEOS PARA O SISTEMA HIDRÁULICO CENTRAL/ÓLEOS PARA AS CAIXAS DE DIRECÇÃO



Top Tec ATF 1800 R

Áceite de alto rendimento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art. embalagem n.º

1 l 6 20625 ¹

Desarrollado para cambios automáticos de los tipos ZF 6HP19/26/32 y ZF 8HP 45/55/70/90 montados en diferentes vehículos Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, etc. Cumple con otras especificaciones, con lo que se amplía aún más la cobertura de vehículos. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.



Top Tec ATF 1900

Óleo para caixas de velocidades automáticas de última geração de elevado rendimento à base de óleos base seleccionados e de aditivos mais modernos e potentes. A baixa viscosidade contribui para a redução do consumo, assim como para o aumento do grau de eficácia. Graças à excelente estabilidade do coeficiente de fricção, é possível prolongar os intervalos de mudança de óleo.

Desenvolvido para a nova geração de caixas de velocidades automáticas de veículos Mercedes-Benz de 7 mudanças do tipo 722.9 a partir da data de produção 21/06/2010 (excepto veículos com motor 629).

1 l 6 3648 ¹
20 l 1 3649 ¹
60 l 1 20615 ⁸



Zentralhydraulik-Öl

Óleo hidráulico sintético de aplicação universal, desenvolvido para cumprir as maiores exigências de diversos veículos e fabricantes agregados. O óleo caracteriza-se pelas suas excepcionais propriedades de temperatura alta baixa, assim como a sua excelente estabilidade de cisalhamento e protecção contra o desgaste.

Para emprego em sistemas, inclusive sistemas hidráulicos centrais, sistemas de controlo de nível, suspensão hidropneumática e sistemas de amortecimento e de direcção.

1 l 6 1127 ¹
1 l 6 8184 ²²
1 l 6 1158 ³
1 l 6 2366 ²¹⁴
1 l 6 9524 ²⁰
20 l 1 1147 ¹
60 l 1 1148 ⁸
205 l 1 1188 ⁸



Zentralhydraulik-Öl 2200

Óleo para sistemas hidráulicos centralizados parcialmente sintético, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.

Para sistemas de direcção e sistemas hidráulicos como por exemplo, regulação do nível. Em especial para veículos da Mercedes-Benz dos modelos 203.2 e 210 com bombas tandem (o mesmo depósito do óleo para a direcção e a regulação do nível). Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l 6 3664 ¹



Zentralhydraulik-Öl 2300

Óleo mineral para sistemas hidráulicos centralizados, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.

Para sistemas hidráulicos em veículos ligeiros da Mercedes-Benz, como por exemplo a regulação do nível, a suspensão hidropneumática e sistemas hidráulicos de ASD, 4Matic e capota. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l 6 3665 ¹



Zentralhydraulik-Öl 2400

Óleo mineral para sistemas hidráulicos centralizados, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.

Para sistemas hidráulicos como p. ex. regulação do nível, travões hidráulicos, sistemas de direcção etc., em veículos do grupo PSA (Peugeot e Citroën). Pode misturar-se com fórmulas LMH mineiras mais antigas. Em parte, um lubrificante desta especificação também se aplica em veículos utilitários para os sistemas elevatórios de inclinação de eixos de arrasto e para dispositivos de inclinação de cabinas. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l 6 3666 ¹



Zentralhydraulik-Öl 2500

Líquido hidráulico sintético com aditivos sem cinzas. Os aditivos especiais anulam, mesmo em carga máxima, a formação de espuma nos sistemas hidráulicos e protege o óleo, de forma ideal, do envelhecimento prematuro. Devido a um ponto de fluidez extremamente baixo, este óleo do sistema hidráulico pode ser usado até mesmo em áreas com climas árticos.

Para utilização em sistemas hidráulicos centrais como direcção hidráulica, controlo de nível, servofreio hidráulico e suspensão hidropneumática. Um óleo hidráulico com esta especificação é necessário principalmente em veículos fabricados pela Peugeot / Citroen (PSA).

1 l 6 3667 ¹

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



Top Tec MTF 5100 75W

Óleo para caixas de velocidades de alto rendimento e baixa viscosidade. Adequado para um grande número de caixas de velocidades manuais. Oferece um potencial de poupança de combustível elevado e uma protecção ideal contra o desgaste devido a uma excelente estabilidade frente ao cisalhamento. As boas propriedades de viscosidade/temperatura garantem um excelente conforto de mudança de velocidades sob todas as condições de funcionamento.

Campo de aplicação

Especialmente desenvolvido para caixas de velocidades manuais. Especialmente recomendado para a utilização nas caixas de velocidades novas da BMW, Ford e Volkswagen.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	20842 ¹
20 l	1	20843 ⁸
60 l	1	20844 ⁸



Top Tec MTF 5200 75W-80

Óleo para caixas de velocidades de alto rendimento e baixa viscosidade com características excelentes de alta pressão e protecção contra o desgaste. De aplicação múltipla. Reduz a fricção, reduz o consumo de combustível e a emissão de gases poluentes e garante processos de comutação de velocidades suaves. A óptima estabilidade térmica e oxidativa garante uma caixa de velocidades limpa e uma vida útil do óleo longa.

Desenvolvido para a utilização em transeixos, caixas de velocidades manuais e intermédias. Especialmente recomendado para BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo e veículos de outros fabricantes.

1 l	6	20845 ¹
20 l	1	20846 ¹
60 l	1	20847 ⁸



Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Óleo de embraiagem de elevado rendimento para as transmissões manuais e transaxiais dos actuais veículos ligeiros. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Confere extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Apropriado para o uso quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo.

Para transmissões manuais de veículos ligeiros, transaxiais. Características de conservação de energia, apropriado para as dificuldades de mudança de velocidade em vez de óleos 80W/85W-90.

500 ml	6	4426 ¹
1 l	6	4427 ¹
1 l	6	1134 ³
20 l	1	4428 ¹
60 l	1	4429 ⁸
205 l	1	4018 ⁸



Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

500 ml	6	1401 ¹
1 l	6	1020 ¹
1 l	6	3777 ³
20 l	1	1033 ¹
60 l	1	1039 ⁸
205 l	1	4718 ⁸



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

500 ml	6	1403 ¹
1 l	6	1030 ¹
1 l	6	8954 ³
20 l	1	1045 ¹
60 l	1	1034 ⁸
205 l	1	1038 ⁸



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Óleo para engrenagens multigrav com um largo leque de aplicações no caso de grandes cargas nos flancos dos dentes. Contém um óleo base mineral de alta qualidade com uma combinação equilibrada de agentes. Daí resulta uma elevada capacidade de carga, protecção contra o desgaste e estabilidade frente à oxidação de acordo com a classificação API GL4.

Os fabricantes de veículos pesados e de caixas de velocidades recomendam óleos deste tipo para a aplicação em caixas de velocidades sincronizadas e não sincronizadas, grupos propulsores de máquinas para a construção, máquinas agrícolas e tractores e accionamentos de eixos sujeitos a condições de funcionamento normais para os quais se exige um óleo para engrenagens segundo API GL4.

20 l	1	4772 ⁸
60 l	1	4840 ⁸
205 l	1	4852 ⁸



Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Óleo de embraiagem de elevado rendimento com uma larga gama de viscosidade. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Garante uma considerável redução do ruído. Apropriado para o uso quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo.

Para transmissões manuais de veículos ligeiros e modernos accionamentos transaxiais. Predominantemente nas transmissões VW e naquelas de vários outros fabricantes de veículos.

500 ml	6	4433 ¹
1 l	6	4434 ¹
1 l	6	8180 ²²
1 l	6	1125 ²¹⁷
20 l	1	4435 ¹
60 l	1	4436 ⁸



ÓLEOS PARA CAIXAS DE VELOCIDADES/ÓLEOS PARA ENGRENAGENS HIPÓIDES/ ÓLEOS PARA CAIXAS DE VELOCIDADES INTERMÉDIAS



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tratar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Campo de aplicação

Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	1406 ¹
1 l	6	1407 ¹
1 l	6	2655 ⁴
20 l	1	1408 ¹
60 l	1	4708 ⁸
205 l	1	4709 ⁸



Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL 75W-90 MOS2

Óleo para engrenagens multigrav para utilização universal em veículos utilitários. O lubrificante de teste MoS₂ forma em todas as peças de fricção uma película de protecção de elevada resistência. Como óleo „TOTAL DRIVE LINE“ (TDL) para engrenagens, este produto é especialmente adequado para a lubrificação de todos os elementos de accionamento, desde caixas de velocidades exigentes sincronizadas e não sincronizadas até ao accionamento de eixos com engrenagens hipóides. Graças à redução de variantes do mesmo produto e à consequente anulação do risco de confusão entre estas, este óleo para engrenagens presta uma importante contribuição para a racionalização num parque de veículos moderno. A redução do atrito graças ao ajuste ideal de viscosidade contribui para a poupança de combustível.

Utilização universal em caixas de velocidades e accionamentos de eixos que exigem um óleo para engrenagens com este rendimento.

1 l	6	2773 ³
-----	---	-------------------



Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Óleo para engrenagens hipóides 100 % sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Reduz os ruídos das engrenagens. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.

Especialmente adequado para aplicação em veículos utilitários.

Óleo TDL (total driveline) de aplicação universal para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais sem bloqueio. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

20 l	1	1182 ¹
60 l	1	1183 ⁸
205 l	1	1184 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tratar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

1 l	6	20645 ¹
20 l	1	4218 ¹
60 l	1	4705 ⁸
205 l	1	4721 ⁸



Getriebeöl (GL5) 75W-80

Óleo para caixas de velocidades parcialmente sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

Para as caixas de velocidades manuais e transeio mais modernas, especialmente das marcas Citroën e Peugeot. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l	6	3658 ¹
20 l	1	3690 ⁸



Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90

Óleo de embraiagem polivalente com uma grande variação de viscosidade. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Para transmissões manuais, transaxiais e accionadores de eixos. Extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Assegura uma considerável redução do ruído.

Para transmissões manuais e auxiliares de carga pesada, nomeadamente os modernos sistemas transaxiais e accionamento de eixo.

500 ml	6	1413 ¹
1 l	6	1414 ¹
1 l	6	8505 ²²
1 l	6	2183 ⁴
1 l	6	8967 ³
20 l	1	1415 ¹
60 l	1	1412 ⁸
205 l	1	1411 ⁸



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140

Óleo de embraiagem totalmente sintético com aditivo LS para veículos ligeiros, nomeadamente veículos BMW com sistemas de eixo de travamento e longos intervalos entre as mudanças de óleo, bem como para vários tipos de transmissão japoneses. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas.

Transmissões hypoid de veículos de alta carga. Particularmente veículos BMW com e sem sistemas de eixo diferencial bloqueado, transmissões manuais e unidades auxiliares. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante.

500 ml	6	4420 ¹
1 l	6	4421 ¹
1 l	6	1126 ³
20 l	1	4422 ⁸
60 l	1	4423 ⁸
205 l	1	4444 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão. Adequado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade/temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	1402 ¹
1 l	6	1025 ¹
20 l	1	1046 ¹
60 l	1	1036 ⁸
205 l	1	20759 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente estável à temperatura e à oxidação com agentes que reduzem o desgaste nos rolamentos e nas superfícies dentadas. Presença de aditivos especiais que previnem a formação de ferrugem e de espuma. Usado como óleo de engrenagem Hypoid com uma larga gama de aplicação em transmissões de veículos motorizados, tais como accionamento de eixos e transmissões de velocidade variável nas quais se recomenda um óleo de transmissão EP com este grau de rendimento.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

1 l	6	4406 ¹
20 l	1	1048 ¹
60 l	1	3592 ⁸
205 l	1	1049 ⁸



Hypoid Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Óleo para engrenagens hipóides mineral com uma reserva de potência extremamente elevada. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Especialmente desenvolvido para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas em veículos utilitários e máquinas para a construção sem diferencial autobloqueante. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

20 l	1	3594 ¹
60 l	1	3598 ⁸
205 l	1	3599 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Adequado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade/temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

500 ml	6	1404 ¹
1 l	6	1035 ¹
1 l	6	8968 ³
20 l	1	1047 ¹
60 l	1	1031 ⁸
205 l	1	2165 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Adequado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade/temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

1 l	6	1410 ¹
1 l	6	3660 ³
20 l	1	4706 ⁸
60 l	1	4707 ⁸
205 l	1	3596 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140

Óleo de embraiagem de elevado rendimento e pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos polivalentes de extrema pressão. Devido à sua larga variação de viscosidade, garante um funcionamento seguro e com pouco desgaste, incl. sob extremas condições de aplicação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

20 l	1	1027 ¹
60 l	1	3595 ⁸
205 l	1	1028 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W

Óleo de embraiagem de elevado rendimento e pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos polivalentes de extrema pressão.

Para accionamentos de eixo de carga pesada com embraiagem hypoid.

20 l	1	1055 ¹
60 l	1	3122 ⁸
205 l	1	3387 ⁸

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS



Classic Getriebeöl SAE 90

Óleo para engrenagens mineral especialmente para veículos clássicos. Garante uma película lubrificante estável e reduz o desgaste. Oferece boas características de lubrificação e uma protecção ideal contra a corrosão. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

Para caixas de velocidades manuais de veículos clássicos sujeitos a pouco esforço para os quais se prescreve um óleo para engrenagens segundo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20816 ¹
-----	---	--------------------

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totamente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



¹ D - GB - I - E - P ³ D - NL - F - GR - ARAB ⁸ D - GB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS

**Classic Getriebeöl SAE 140**

Óleo para engrenagens mineral especialmente para veículos clássicos. Garante uma película lubrificante estável e reduz o desgaste. Oferece boas características de lubrificação e uma protecção ideal contra a corrosão. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

Campo de aplicação

Para caixas de velocidades de veículos clássicos (especialmente manuais) com sujeitos a pouco esforço para os quais se prescreve um óleo para engrenagens segundo API GL1/GL2/GL3.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	20817 ¹

ÓLEOS HIDRÁULICOS

**Hydrauliköl HEES 46**

À base de éster sintético de primeira qualidade. Este produto possui excelentes propriedades de viscosidade/temperatura. Graças ao seu excelente desempenho no frio, é um produto que se pode utilizar durante todo o ano. Os aditivos EP e a capacidade de aderência polar proporcionam uma excelente protecção contra o desgaste, assim como uma boa protecção contra a ferrugem e corrosão.

Este óleo hidráulico não é tóxico, é rapidamente biodegradável e pode misturar-se com todos os produtos à base de óleo mineral. Pode aplicar-se sobretudo em sistemas hidráulicos de máquinas que se utilizam principalmente ao ar livre, que são expostas a grandes oscilações de temperatura e com as quais haja risco de fugas para o meio-ambiente. É o caso de gruas e escavadoras móveis para a agricultura e exploração florestal, dragas, sistemas hidráulicos para comportas, tractores para a neve, etc. Viscosidade ISO VG 46

20 l	1	4737 ¹
60 l	1	4740 ⁸
205 l	1	4726 ⁸

**Hydrauliköl HLP 10**

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 10

20 l	1	4130 ⁸
------	---	-------------------

**Hydrauliköl HLP 15**

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 15

20 l	1	4790 ⁸
60 l	1	4780 ⁸
205 l	1	4791 ⁸

**Hydrauliköl HLP 22**

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 22

1 l	6	6954
20 l	1	4719 ⁸
205 l	1	4131 ⁸

**Hydrauliköl HLP 32**

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 32

20 l	1	1107 ¹
60 l	1	1108 ⁸
205 l	1	1109 ⁸

**Hydrauliköl HLP 46**

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 46.

1 l	6	1117
20 l	1	1110 ¹
60 l	1	1111 ⁸
205 l	1	1112 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral





Hydrauliköl HLP 46 SG-Z

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HVLP segundo DIN 51524, parte 2. Os óleos hidráulicos HLP são usados como fluido hidráulico para transmissão de força e controlo. Contêm substâncias activas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra a corrosão e das características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se verificam cargas térmicas elevadas e onde pode ocorrer corrosão pelo efeito da água. Com tecnologia antidesgaste moderna.

Campo de aplicação

Para máquinas, bombas e instalações, para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 46

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	3298 ⁸
60 l	1	3299 ⁸
205 l	1	4217 ⁸



Hydrauliköl HLP 68

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contêm substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 68.

20 l	1	1113 ⁸
60 l	1	1114 ⁸
205 l	1	1115 ⁸



Hydrauliköl HLP 100

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um óleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina. Viscosidade: ISO VG 100.

20 l	1	4132 ⁸
60 l	1	3300 ⁸
205 l	1	4133 ⁸



Hydrauliköl HLP 150

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um óleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina. Viscosidade: ISO VG 150.

20 l	1	4134 ⁸
60 l	1	3301 ⁸
205 l	1	4135 ⁸



Hydrauliköl HVLP 32

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HVLP segundo DIN 51524, parte 3. Contêm substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento, da protecção contra a corrosão e as características de pressão extrema. Graças à sua composição especial, conseguem manter constante as propriedades de viscosidade/temperatura. As propriedades de espuma e a propriedade separadora do ar estão ajustadas de forma ideal.

Para máquinas, bombas e sistemas expostos a grandes oscilações de temperatura ou a baixas temperaturas. Para sistemas para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 32.

20 l	1	4156 ⁸
60 l	1	4710 ⁸
205 l	1	4711 ⁸



Hydrauliköl HVLP 46

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HVLP segundo DIN 51524, parte 3. Contêm substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento, da protecção contra a corrosão e as características de extrema pressão. Graças à sua composição especial, conseguem manter constante as propriedades de viscosidade/temperatura. As propriedades de espuma e a propriedade separadora do ar estão ajustadas de forma ideal.

Para máquinas, bombas e sistemas expostos a grandes oscilações de temperatura ou a baixas temperaturas. Para sistemas para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Ter em conta as directrizes de funcionamento do fabricante das máquinas e das instalações. Viscosidade ISO VG 46

5 l	4	4106 ⁸
20 l	1	1116 ⁸
60 l	1	4712 ⁸
205 l	1	4713 ⁸



Hydrauliköl HVLPD 46

Óleo hidráulico mineral de acordo com a classificação tipo HVLPD segundo DIN 51524, parte 3. Os óleos hidráulicos HVLPD utilizam-se como líquido de pressão para a transmissão de força e controlo. Contêm substâncias activas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra a corrosão e das características de pressão extrema. Graças ao elevadíssimo índice de viscosidade, garantem-se excelentes propriedades de viscosidade-temperatura. A elevada percentagem de aditivos detergentes e dispersantes permitem absorver determinadas quantidades de água sem ficar turvo. Ideal para sistemas nos quais podem adicionalmente surgir grandes oscilações de temperatura e uma elevada percentagem de água condensada. Com tecnologia anti-desgaste moderna.

Para máquinas, bombas e instalações, para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Isto aplica-se especialmente a máquinas de construção de todo o tipo, como por exemplo, escavadoras Poclain, Jumbo e Atlas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 46

20 l	1	6950 ⁸
60 l	1	6951 ⁸
205 l	1	6952 ⁸

ÓLEOS HIDRÁULICOS

**Ladebordwand-Öl**

Óleo para plataformas de carga Especialmente desenvolvido para garantir um funcionamento preciso dos sistemas. O típico fenómeno de deslizamento (stick slip effect) pertence ao passado. Para satisfazer as elevadas exigências relativas à capacidade de carga máxima, protecção ideal contra o desgaste, assim como as cargas térmicas e estabilidade relativamente à oxidação, foram utilizadas apenas matérias-primas de alta qualidade. Impede-se a formação de espuma em sistemas hidráulicos e protegem-se os materiais de vedação da melhor forma.

Campo de aplicação

De acordo com as recomendações do fabricante, pode aplicar-se de forma universal em plataformas de carga e plataformas elevatórias em veículos comerciais durante todo o ano. Adequado também noutros sistemas para os quais se requer um óleo hidráulico com estes requisitos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	1097 ¹

ÓLEO DE COMPRESSOR

**Kompressorenöl**

Óleo anti-fricção moderno especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em compressores de ar. A combinação de óleos básicos pouco convencionais com uma tecnologia de aditivos seleccionada, garante um óleo para compressores que alimenta o compressor de forma perfeita com óleo, que possui características ideais de alta pressão e protecção contra o desgaste e que, graças à extraordinária protecção contra a corrosão, garante um longo tempo de vida útil do compressor.

Para compressores de ar comprimido que requerem um lubrificante com esta especificação.

1 l	6	1187
-----	---	------

**Kompressorenöl VDL 100**

Óleo para compressores de alta qualidade à base de refinado com solvente com aditivos seleccionados. De acordo com a norma DIN 51506: VDL

Para a utilização em todos os compressores de ar com temperaturas de compressão de até 220 °C.

20 l	1	4172 ⁸
60 l	1	6600 ⁸
205 l	1	4173 ⁸

**Kompressorenöl VDL 150**

Óleo para compressores de alta qualidade à base de refinado com solvente com aditivos seleccionados. De acordo com a norma DIN 51506: VDL

Para a utilização em todos os compressores de ar com temperaturas de compressão de até 220 °C.

20 l	1	4174 ⁸
60 l	1	6608 ⁸
205 l	1	4209 ⁸

**LM 901 Kompressorenöl SAE 5W-20**

Óleo sintético para compressores à base de polialfaolefina para a utilização em compressores de parafuso. Temperatura de auto-inflamação muito elevada de 400 °C.

Principalmente para a utilização de compressores de parafuso. Especialmente para a utilização em situações em que os óleos minerais não permitem o rendimento ideal da máquina.

10 l	1	4451 ⁸
201 l	1	4452 ⁸

**LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20**

Óleo de compressor sintético à base de diésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.

Compressores helicoidais, rotatórios e de pistão. Lubrificação do módulo do mecanismo de transmissão e do cilindro.

10 l	1	4402 ⁸
201 l	1	4409 ⁸

**LM 500 Kompressorenöl SAE 30**

Óleo de compressor sintético à base de diésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.

Compressores helicoidais, rotativos e de pistão. Lubrificação do módulo do mecanismo de transmissão e do cilindro.

10 l	1	4076 ⁸
199 l	1	4077 ⁸

**LM 750 Kompressorenöl SAE 40**

Óleo de compressor sintético à base de triésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.

Compressores rotativos e de pistão. Lubrificação do módulo do mecanismo de transmissão e do cilindro. Apropriado também para equipamentos de respiração e mergulho.

5 l	1	4414 ⁸
10 l	1	4419 ⁸
195 l	1	4416 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente Sintético
Tecnologia De Síntese
Semisintético
À Base Mineral



Kompressorenöl B 68

Óleo para compressores concebido de acordo com a tecnologia mais recente e altamente resistente ao envelhecimento. A combinação de óleos base sintéticos e do grupo II com um pacote de aditivos especial faz com que o seu desempenho seja excelente. Possui um ponto de inflamação elevado, uma extrema estabilidade à oxidação e garante uma lubrificação excelente de baixo de qualquer tipo de condição de funcionamento. Mesmo com temperaturas finais do compressor elevadas, garante uma protecção perfeita do compressor contra a formação de depósitos e carbonizações. O perfeito estado de limpeza de todo o sistema de óleo reduz claramente a necessidade de reparações e os tempos de paralisação. Poder de desemulsificação superior à média.

Campo de aplicação

Adequado para compressores de ar de todo o tipo. Especialmente para os casos em que os óleos para compressores VDL e VCL comuns não são suficientes para garantir o rendimento máximo da máquina ou para os tempos de paralisação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	1	20814
205 l	1	20815

EQUIPAMENTO DE OFICINA

Aparelho de lavagem do óleo para engrenagens



Gear Tronic

Equipamento de mudança de óleo ATF totalmente automático com a tecnologia mais moderna de comandos para caixas de velocidades automáticas. Aparelho universal, adequado para todos os veículos. Após a utilização do aparelho de limpeza integrado com ajuda do recipiente para aditivo separado, garante-se uma capacidade de funcionamento elevada, mesmo no caso das caixas de velocidades muito sujas. Extremamente resistente a golpes devido à caixa de metal estável. Contém os seguintes acessórios: manual de instruções detalhado, vídeo de aplicações em DVD, conjunto de adaptadores universais Gear Tronic, adaptador para caixas de velocidades de dupla embraiagem e recipiente para aditivo.

Para todas as caixas de velocidades de conversor e automáticas continuamente variáveis, assim como de embraiagem dupla. Especialmente para a mudança profissional de líquidos de caixas de velocidades. Para mais informações sobre o aparelho e a sua operação, consultar a informação do produto ou o vídeo de aplicações.

1 unid.	1	7917
---------	---	------



Gear Tronic DSG-Adapter

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de plástico de 1 peça com duas conexões Parker H2C e uma junta de borracha. Incluído no volume de fornecimento do Gear Tronic.

Para conexão do aparelho Gear Tronic a caixas de velocidades de dupla embraiagem de 6 mudanças da marca VAG.

1 unid.	1	29020
---------	---	-------



Gear Tronic Additivbehälter

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Reservatório de alumínio de 2 peças com acoplamentos rápidos Parker. Incluído no volume de fornecimento do Gear Tronic.

Para aplicar os aditivos para caixas de velocidades automáticas.

1 unid.	1	29019
---------	---	-------



Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01

Incluído no volume de fornecimento do Gear Tronic.

1 unid.	1	29021
---------	---	-------



Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Kit adaptador de 30 peças com duas conexões Parker H2C.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros para veículos asiáticos e americanos.

1 unid.	1	29027
---------	---	-------



Gear Tronic Adapter Kit BMW

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Kit adaptador de 12 peças com duas conexões Parker H2C.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades ZF 5HP, 6HP e 8HP.

1 unid.	1	29022
---------	---	-------



Aparelho de lavagem do óleo para engrenagens

**Gear Tronic Adapter Kit VAG**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Kit adaptador de 12 peças com duas conexões Parker H2C.

Campo de aplicação

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades dos fabricantes como Audi, Seat, Skoda, Porsche e Volkswagen.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 29023

**Gear Tronic Adapter Audi A8**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 1 peça com duas conexões Parker H2C.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros para veículos Audi A8 e Audi RS6.

1 unid. 1 29004

**Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de 3 peças com uma junta de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros para veículos Audi, BMW, Porsche e VAG.

1 unid. 1 29017

**Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 3 peças com duas conexões Parker H2C, dois parafusos de fixação e uma junta de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidade, entre outros para veículos das marcas Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda e Volkswagen.

1 unid. 1 29015

**Gear Tronic Adapter MB 7G**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 2 peças com duas conexões Parker H2C.

Para conexão do aparelho Gear Tronic a caixas de velocidades automáticas de 7 e 9 mudanças da marca Mercedes-Benz.

1 unid. 1 29005

**Gear Tronic Adapter MB DCT**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 1 peça com duas conexões Parker H2C e duas juntas de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros para caixas de velocidades de dupla embraiagem Mercedes-Benz.

1 unid. 1 29016

**Gear Tronic Adapter PSA**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 3 peças com duas conexões Parker H2C, dois parafusos e uma junta de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros, para veículos Citroën, Fiat, Opel, Peugeot e Renault, equipados com caixa de velocidades DP0 ou AL4.

1 unid. 1 29008

**Gear Tronic Adapter Renault/Nissan**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 1 peça com duas conexões Parker H2C.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades das marcas Renault e Nissan.

1 unid. 1 29029

Aparelho de lavagem do óleo para engrenagens

**Gear Tronic Adapter Saab/Opel**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 1 peça com duas conexões Parker H2C.

Campo de aplicação

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades AF 40 para Saab e modelos Opel.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 29025

**Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de alumínio de 1 peça com duas conexões Parker H2C e uma junta de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros, para veículos Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford e Volvo.

1 unid. 1 29007

**Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA**

Acessórios para o aparelho Gear Tronic. Adaptador de 2 peças com duas juntas de borracha.

Para conexão do aparelho Gear Tronic aos respectivos tipos de caixas de velocidades, entre outros para caixas de velocidades TF 80 e AF 40.

1 unid. 1 29024

**Gear Tronic Abdeckplane**

A nossa prática cobertura protege o seu Gear Tronic de forma fiável e segura contra influências exteriores, prolongando assim o seu tempo de vida útil.

1 unid. 1 29014

**Gear Tronic Teststreifen**

As caixas de velocidades automáticas são sujeitas a cargas muito elevadas e a condições extremas. Por isso, as caixas de velocidades automáticas são refrigeradas no sistema de refrigeração do motor. Durante este processo não pode entrar líquido refrigerante no óleo para engrenagens, caso contrário, este danificaria a caixa de velocidades. O sistema de teste indica se se encontra água no óleo.

Um caderno de documentação para registar a presença de líquido refrigerante no óleo para engrenagens.

1 unid. 25 50315³⁵⁴

Pacotes para barris

**Fasspaket A****Bomba manual**

Composto por:

- Bomba para bidões com tubo de aspiração telescópico para 60 litros até 205 litros
- Copo de medição de 2 litros com tubo de drenagem flexível e tampa

1 unid. 1 7950

**Fasspaket A1****Bomba manual**

Composto por:

- Bomba manual profissional com tubo de aspiração telescópico para 60 litros até 205 litros

1 unid. 1 7996

**Fasspaket B1****Sistema pneumático de alimentação de óleo com pistola [não calibrável]**

Composto por:

- Bomba pneumática 3:1, acção dupla
- Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros
- Pistola de abastecimento sem contador
- Mangueira de abastecimento 3/4" de 4 m
- Unidade de manutenção com válvula de fecho

1 unid. 1 7952

Pacotes para barris

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º**Fasspaket B****Sistema pneumático de alimentação de óleo com contador manual [não calibrável]**

Composto por:

- Bomba pneumática 3:1, acção dupla
- Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros
- Contador manual, saída rígida de 60°
- Mangueira de abastecimento ¾" de 4 m
- Unidade de manutenção com válvula de fecho

1 unid. 1 7951

**Fasspaket C**

Sistema pneumático de alimentação de óleo, móvel, [não calibrável] Composto por: - Bomba pneumática 3:1, acção dupla - Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros - Contador manual, saída rígida de 60° - Carro, incl. bandeja colectora para bidões até 205 litros - Mangueira de abastecimento de 4 m - Unidade de manutenção com válvula de fecho

1 unid. 1 7953

**Fasspaket D**

Sistema pneumático de alimentação de óleo para montagem mural [não calibrável] Composto por: - Bomba pneumática 3:1, acção dupla - Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros - Contador manual, saída rígida de 60° - Enrolador de mangueira aberto ½" de 10 m - Suporte para pistola de abastecimento - Unidade de manutenção com válvula de fecho

1 unid. 1 7954

**Elektrische Pumpe für Öle****sistema eléctrico de alimentação de óleo com contador manual**

Adequado para óleos de motor, óleos para engrenagens, óleos ATF e óleos hidráulicos, bem como para outros óleos com uma viscosidade de até 700 cSt.

1 unid. 1 29013

Depósito de recolha

**Altölsammelbehälter****com sistema de esvaziamento pressurizado 70 litros**

- Mangueira de descarga de 1,60 m com tubo curvo de drenagem
- Funil de recolha ajustável em altura com crivo amovível
- Altura máxima: 1.800 mm

Recipiente de recolha de óleo usado para mudança do óleo em veículos sob plataformas elevatórias. ATENÇÃO: Só adequado para óleo usado de categoria A III (origem conhecida) com um ponto de inflamação > 55° C.

1 unid. 1 7810

**Altölsammel- und -absauggerät****com sistema de esvaziamento pressurizado e aspiração sob vácuo 70 litros**

- Mangueira de descarga de 1,60 m com tubo curvo de drenagem
- Funil de recolha ajustável em altura com crivo amovível
- Altura máxima: 1800 mm
- Suporte de sondas com 5 sondas de aspiração
- Adaptador para as marcas BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., grupo PSA

Recipiente de recolha de óleo usado para mudança do óleo em veículos sob plataformas elevatórias. ATENÇÃO: Só adequado para óleo usado de categoria A III (origem conhecida) com um ponto de inflamação > 55° C.

1 unid. 1 7828

**Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder****com sistema de esvaziamento pressurizado e aspiração independente da rede de ar comprimido 70 l**

- Mangueira de abastecimento de 1,60 m com tubo de drenagem e protecção antigoteio
- Válvula de sobrepressão
- Bomba de vácuo com indicador
- Mangueira de vácuo 2 m com pega
- Válvula de bloqueio
- com funil giratório incl. protecção contra salpicos
- Funil: Ø 440; A = 180 mm; A máx. = 1.800 mm
- Suporte de sondas com 5 sondas de aspiração
- Adaptador para BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
- O cilindro com 10 l de capacidade serve apenas para controlar a massa e a qualidade do óleo aspirado

Recipiente de recolha de óleo usado para mudança do óleo em veículos sob plataformas elevatórias. ATENÇÃO: Só adequado para óleo usado de categoria A III (origem conhecida) com um ponto de inflamação > 55° C.

1 unid. 1 29002

Depósito para óleo para caixas de velocidades

**Getriebeölfüller**

De 5 até 60 litros, móvel - Bomba manual polivalente, capacidade de bombagem 0,2 l/curso - Mangueira de abastecimento 2 m - Tubo de drenagem com válvula esférica - Carro estável - Montante e bomba desenroscáveis do chassis - Guarnição para vedar o batoque da embalagem

Campo de aplicação

Para embalagens com até 620 mm de altura e batoque R2. Para óleos para caixas de velocidades até SAE 90.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 7839

**Öl-Einfüllgerät für Getriebe**

- Volume do depósito: 7 litros
- Mangueira de enchimento: 1600 mm
- 16 adaptadores para as marcas BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G numa mala
- Bandeja colectora

Para encher com óleo caixas de velocidades e diferenciais. Especialmente para caixas de velocidades de dupla embraiagem.

1 unid. 1 7941

Sistemas de stock e de armazenamento

**Ölschrank**

para embalagens LIQUI MOLY de 20 e 60 litros
composto por 8 jerrycans de 20 litros + 2 bidões de 60 litros (à escolha) em alternativa: 12 jerrycans de 20 litros (à escolha) com terceira base
• Dimensões: 2100 (A) x 950 (L) x 550 (P) x mm
• Peso: 116 kg
• Cor: Estrutura RAL 7016 - Portas 9006

Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos especiais, dotado de tabuleiro de recuperação integrado (trancável).

1 unid. 1 29011

**Getriebeölschrank**

para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros
composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para caixas de velocidades de 1 litro cada (à escolha)
• Dimensões: 950 (A) x 630 (L) x 550 (P) mm
• Peso: 52 kg
• Cor: Estrutura RAL 7016 - Portas 9006

Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos para caixas de velocidades, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.

1 unid. 1 29035

**Motorbike-Ölschrank**

para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros
composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para motociclos de 1 litro cada (à escolha)
• Dimensões: 950 (A) x 630 (L) x 550 (P) mm
• Peso: 52 kg
• Cor: Estrutura RAL 7016 - Portas 9006

Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos de motociclos, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.

1 unid. 1 29034

**Aufkleber Ölschrank Marine**

Autocolante para armário para óleo (Art n.º. 7993 ou 29035).

1 unid. 1 50690

**Chemieschrank für Werkstattprodukte**

Armário em aço para o armazenamento com segurança jurídica de embalagens de aerossol e cartuchos de gás comprimido na área de trabalho ou para o armazenamento adequado e ordenado de produtos da oficina.
• Medidas: 450 (L) x 950 (A) mm x 320 (P)
• Peso: 23,5 kg
• Cor: Estrutura RAL 7016 - Portas 9006.

1 unid. 1 7973

Armazenamento de óleo

**Ölauffangwanne**

- Aprovação de tipo TÜV - Dimensões: 1.200 (C) x 800 (L) x 360 (A) mm - Peso: 76 kg

Campo de aplicação

Para o armazenamento ecológico de bidões.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 7812

**Fassregal für 2 x 60 l Fässer**

com tabuleiro de recuperação de óleo - Dimensões: 450 (C) x 820 (L) x 1.310 (A) mm - Peso: 18 kg

Para o armazenamento de 2 bidões de 60 litros, deitados.

1 unid. 1 7803

**Fassregal für 6 x 60 l Fässer**

- com 3.ª prateleira para embalagens pequenas ou 3 bidões de 60 l adicional e porta-bidão - Dimensões: 1320 (C) x 800 (L) x 1300 (A) mm - Peso: 60 kg

Para o armazenamento de 6 bidões de 60 litros, deitados.

1 unid. 1 7994

Outros acessórios para recipientes / barris

**Handpumpe für Fässer**

Bomba standard com tubo de aspiração telescópico para entre 60 litros e 205 litros

1 unid. 1 7900

**Kunststoff Handpumpe**

Para bidões de 60 l e 205 l. - Bomba manual de plástico de polipropileno - Tubo de aspiração telescópico, ajustável entre 480 e 950 mm

Pode utilizar-se com quase todos os fluidos de baixa viscosidade. Não se pode utilizar para bombear dissolventes e fluidos das classes de perigo A I e A II.

1 unid. 1 7932

**Fass-Füllstandsanzeiger**

Para bidões comuns entre 60 litros e 210 litros. - reutilizável - resistente aos óleos e à gasolina - purga o ar

Pode utilizar-se com todos os óleos novos, industriais e usados, assim como gasóleo e outros líquidos. Simplifica a manutenção em stock, a reencomenda e o inventário.

1 unid. 1 7988

**Handdosierspritze 1.000 ml**

Pistola dosificadora manual com tubo envolvente transparente de PVC rígido com escala para o doseamento preciso. O enchimento em caixas de velocidades de acesso mais difícil é feito através de um tubo flexível de PVC e um bocal curvo.

Para o abastecimento directo de caixas de velocidades com óleos e aditivos.

1 unid. 1 7989

**Messbecherset Metall**

Capacidade de 0,5/1,0 litros (calibrável)

Para enchimento e medição mais fáceis de líquidos, tais como óleos, anti-congelantes, etc.

1 unid. 1 7804

Outros acessórios para recipientes / barris

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º**Adapter mit seitlichem Anschluss**

Fecho tipo baioneta para ligação das instalações:
• Art. n.º 3384 Estação de enchimento ASD

1 unid. 1 7847

**Öl für Pneumatikgeräte**

Para a lubrificação de grupos pneumáticos através de unidades de manutenção com ar comprimido ou sistemas de lubrificação por nebulização.

50 ml 12 7841

Acessórios para pacotes de óleo

**Schlauchaufroller geschlossen**

10 m hose length, 1/2"

- para montagem mural/no chão
- Dimensões: 495 (C) x 158 (L) x 508 (A) mm
- Peso: 17 kg

1 unid. 1 7838

**Schlauchaufroller offen**

10 m hose length, 1/2"

- para montagem mural/no chão
- Dimensões: 472 (c) x 152 (l) x 498 (A) mm
- Peso: 15 kg

1 unid. 1 7883

**Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer**

Carro, incl. bandeja colectora para recipientes ou bidões até 205 litros.

1 unid. 1 7912

**Wagenkreuz**

Base com rodízios para recipientes de óleo de 60 litros ou 120 litros ou bidões de óleo entre 60 litros e 205 litros.

1 unid. 1 7913

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

**Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51**

Para bidões e barris. Adequado para o enchimento simples, limpo e rápido de líquidos.

Adequado para tamanho de rosca
DIN 51.

1 unid. 1 3322

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º**Auslaufhahn 3/4" a**

Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca 3/4".

1 unid. 1 3323

**Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61**

Para bidões e barris. Adequado para o enchimento simples, limpo e rápido de líquidos.

Adequado para tamanho de rosca DIN 61.

1 unid. 1 3378

**Auslaufhahn DIN 61 mit O-Ring**Para jerrycans de 20 litros com rosca DIN 61.
• com vedação

1 unid. 1 7924

**Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a**

Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca 3/4".

1 unid. 1 3329

**Handpumpe**

- Bocal em plástico com tubo universal e adaptador
- Adaptador para rosas métricas e uniões roscadas de polegada
- Para todas as embalagens de 1 l da LIQUI MOLY
- Para embalagens de 0,5 l e 5 l da LIQUI MOLY com rosca SK 38

Para encher as caixas de velocidades de outros agregados como, por ex., caixas de velocidades fora de borda, cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, máquinas limpa-neve ou caixas de velocidades de motocicletas.

1 unid. 1 29026

**Leerkkanister für Öl-Bar**

Jerrycan de 5 litros

Para extrair óleos de embalagens de grandes dimensões. O tipo de óleo pode ser assinalado na etiqueta universal.

1 unid. 1 7050

**Messbecher Kunststoff**

Capacidade de 2 litros [não calibrado]

1 unid. 1 7805

**Messbecherset Metall**

Capacidade de 0,5/1,0 litros (calibrável)

Para enchimento e medição mais fáceis de líquidos, tais como óleos, anti-congelantes, etc.

1 unid. 1 7804

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º**Messingauslaufhahn 3/4" a**

Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca 3/4".

1 unid. 1 3385

**Öltrichter Kunststoff**

Para um enchimento mais fácil de líquidos.

1 unid. 1 7806

**Ölwechsel-Kanister**

- Capacidade de 10 litros - parafuso de purga de ar separado - adequado para veículos ligeiros de passageiros e motociclos

Para a mudança ecológica do óleo por conta própria sem plataforma elevatória.

1 unid. 4 7055

Fornecimento de lubrificante

**Fettsystem pneumatisch****Para embalagens grandes de 25 kg, móvel**

- Bomba de lubrificação pneumática 1:55 com tubo de aspiração e instalação de bombeamento
- Capacidade de bombagem: aprox. 600 cm³/min
- Pistola de lubrificação de alta pressão com articulação rotativa em Z - Tampa anti-poeiras, fixação do depósito e pistão seguidor
- Válvula redutora da pressão e bocal encaixável
- Carro
- Mangueira de alta pressão de 4 m

Para embalagem de massa com 300 – 340 mm de diâmetro.

1 unid. 1 7991

**Fettsystem pneumatisch****Para embalagens grandes de 50 kg, móvel**

- Bomba de lubrificação pneumática 1:55 com tubo de aspiração e instalação de bombeamento
- Capacidade de bombagem: aprox. 600 cm³/min
- Pistola de lubrificação de alta pressão com articulação rotativa em Z
- Tampa anti-poeiras, fixação do depósito e pistão seguidor
- Válvula redutora da pressão e bocal encaixável
- Carro
- Mangueira de alta pressão de 4 m

Para embalagem de massa com 360 – 405 mm de diâmetro.

1 unid. 1 7992

Bombas para aditivos

**Fasspumpe**

Para bidões de aditivos de 50 litros - Bomba manual de aço inoxidável com vedações de Teflon - Capacidade de bombagem de 0,25 l por curso

1 unid. 1 7928

**Elektrische Fasspumpe**

Para bidões de aditivos de 205 litros • Capacidade de bombagem: até 80 l/min. • Contador manual • Mangueira de abastecimento de 2,50 m

1 unid. 1 7927

MASSAS LUBRIFICANTES



Lubrificante para bateria



Batterie-Pol-Fett

Protege os terminais e os contactos da bateria contra a corrosão e a oxidação. Para o arranque seguro, a perfeita ignição e uma maior durabilidade da bateria. Previne os danos causados por ácido. Bastante compatível com plásticos. Previne a corrente de fuga e reduz a resistência de contacto.

Campo de aplicação

Especialmente usado para terminais de bateria, conexões e soquetes em sistemas electrónicos de veículos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
10 g	50	3139
50 g	12	3140 ⁹
1 kg	4	3142 ¹



Batterie-Pol-Fett-Spray

Protege os terminais e os contactos da bateria contra a corrosão e a oxidação. Para o arranque seguro, a perfeita ignição e uma maior durabilidade da bateria. Previne os danos causados por ácido. Bastante compatível com plásticos. Previne a corrente de fuga e reduz a resistência de contacto.

Especialmente usado para terminais de bateria, conexões e soquetes em sistemas electrónicos de veículos.

300 ml	6	3141 ¹
--------	---	-------------------

Massas lubrificantes líquidas



Fließfett ZS K00K-40

Massa lubrificante de lítio produzida a partir de matérias-primas e aditivos cuidadosamente seleccionados. Caracterizada pela sua excelente acção lubrificante, resistência à água, aderência e estabilidade à alta pressão. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K00 K-40.

Como de costume para massas lubrificantes de fluxo, deverá seguir as instruções do manual de service do fabricante da transmissão e dos rolamentos. Especialmente recomendada para sistemas de lubrificação central HGV.

5 kg	1	4714 ⁸
25 kg	1	4715 ⁸

Massas lubrificantes polivalentes



Mehrzweckfett

Massa lubrificante à base de sabão de lítio para lubrificação de mancais de deslizamento e de apoios de rolamento em situações de cargas normais, assim como de temperaturas normais a elevadas. Grande margem de temperatura e boa resistência à água. Adequado como lubrificante universal em veículos e para a lubrificação de máquinas em geral. As matérias-primas e os aditivos cuidadosamente seleccionados garantem uma boa lubrificação a longo prazo. Referência conforme a norma DIN 51502 K2K-20. Margem de temperatura de utilização: -25 °C até +120 °C, por curtos períodos até +130 °C.

Adequado como lubrificante universal em veículos, máquinas de construção e agrícolas e na indústria. Respeitar as normas do fabricante.

400 g	12	3552 ¹
400 g	12	1833 ³
1 kg	4	1834 ³
1 kg	4	3553 ¹
5 kg	1	3554 ⁸
25 kg	1	3555 ⁸
50 kg	1	3556 ⁸
180 kg	1	3557 ⁸



Schmierfix

A Schmierfix é uma pasta especial extremamente aderente e resistente à água, para o uso nas estações de serviço, garagens, no lar, no lazer e no jardim. Confere excelente protecção contra o desgaste, a corrosão e a oxidação e elimina as sacudidas e os ruídos. Extremamente adesivo e reduz a fricção e o desgaste. Resiste à água quente e à água do mar. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K1 G-30.

Para a segura lubrificação de rolamentos, dobradiças e corrediças, guias do banco, tectos de abrir deslizantes e fechos de portas.

50 g	12	1080
------	----	------



Silicon-Fett transparent

Lubrificante com um vasto âmbito de possibilidades de utilização. Ideal para altas e baixas temperaturas. Excelentes capacidades de separação e deslize, p. ex. em conjuntos de componentes engrenados de metal/plástico. Elevada resistência à oxidação, baixa tendência de volatilização. Resistente à água quente e fria, estável frente ao envelhecimento e temperatura, não deixa penetrar sujidades e boa circulação em sistemas de lubrificação centrais. Pode ser utilizado em áreas ligeiramente ácidas ou ligeiramente alcalinas. Também adequado para a lubrificação de mancais de deslizamento e de apoios de rolamento com baixas pressões sobre o rolamento. Referência conforme a norma DIN 51502 KS12 S-40. Margem de temperatura de utilização: -40 °C até +200 °C.

Para a lubrificação de tejadilhos, guias de bancos, dobradiças de portas, hastes etc.

100 g	12	3312 ⁹
500 g	15	2851 ²¹⁴

Massas lubrificantes especiais



LM 47 Langzeitfett + MoS₂

Massa lubrificante especial de alta qualidade. A percentagem de MoS₂ proporciona uma excelente capacidade lubrificante e propriedades de alto rendimento ao lubrificante base seleccionado que lubrificantes comuns não têm. Durante o funcionamento, forma-se nas superfícies de deslize uma película aderente muito fina, que mantém o seu efeito mesmo na falta de lubrificante. Efeito lubrificante de longa duração, utilizável em sistemas de lubrificação central. Referência conforme a norma DIN 51502 KPF2K-30. Margem de temperatura de utilização: -30 °C até +120 °C, por curtos períodos até +130 °C.

Para a montagem, manutenção e reparação de veículos motorizados, máquinas-ferramentas, máquinas de construção e prensas. Para mancais e junções sujeitos a cargas pesadas, fusos com ranhura, rosas e guias. Apoiada para juntas de velocidade de constante.

100 g	12	3510
400 g	12	1842 ³
400 g	12	3520 ¹
1 kg	4	1843 ³
1 kg	4	3530 ¹
5 kg	1	3540 ⁸
25 kg	1	3550 ⁸
180 kg	1	2582 ⁸

Massas lubrificantes especiais



LM 50 Litho HT

Lubrificante saponificado de alto rendimento à base de complexo de lítio resistente à flexão, à água, à oxidação e à corrosão. Pode ser utilizado universalmente. Garante uma excelente protecção contra o desgaste e uma elevada capacidade de absorção de pressão. Referência conforme a norma DIN 51502 KP2N-30. Margem de temperatura de utilização: - 30 °C até + 140 °C. Durante pouco tempo até + 180 °C.

Campo de aplicação

Para a lubrificação de apoios de rolamentos e de deslize submetidos a grandes cargas mecânicas, como rolamentos de rodas ou engrenagens industriais com lubrificação por massa.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 g	12	3406 ²⁵⁷
1 kg	4	3407 ²⁵⁷
5 kg	1	3400 ⁸
25 kg	1	3405 ⁸



Lkw Achsfett KP2N-30

Lubrificante de complexo de lítio de alto rendimento, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais altas exigências de mancais de eixo em veículos comerciais, autocarros e máquinas de construção, tanto em intervalos de temperatura normais como elevados. A cor azul indica o especial rendimento deste lubrificante de alta tecnologia.

Para a lubrificação a longo prazo de apoios de deslize, cubos da roda, mancais de roda, especialmente em eixos de veículos comerciais e grupos BPW. A LIQUI MOLY recomenda este produto em alternativa ao lubrificante BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303 ¹
--------------	-------	----	-------------------



Lkw Schmierfett KP2K-30

Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. O lubrificante é capaz de absorver uma elevada proporção de água sem perder o seu rendimento. Margem de temperatura de aplicação: - 30 °C até + 120 °C. Respeitar as normas do fabricante. Durante pouco tempo até +130 °C. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.

Lube Shuttle	400 g	20	3347 ¹
--------------	-------	----	-------------------



Lkw Langzeitfett KP2K-30

Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. Através da película lubrificante extremamente aderente é possível ampliar os prazos de relubrificação. Margem de temperatura de aplicação: - 30 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.

Lube Shuttle	400 g	20	3348 ¹
--------------	-------	----	-------------------



Wälzlagerfett KP2K-30

Lubrificante saponificado de alto rendimento à base de lítio para a lubrificação de apoios de rolamentos e de deslize a elevadas temperaturas e cargas de pressão extremamente elevadas. Além de aditivos de protecção contra corrosão e oxidação, contém aditivos EP, que conferem propriedades de lubrificação otimizadas e que mantêm plena eficácia mesmo com elevado teor de água. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30 Intervalo de temperaturas de utilização: - 30 °C até + 120 °C, por curtos períodos até + 130 °C.

Para a montagem, manutenção e reparação de veículos, máquinas-ferramentas, máquinas de construção, agrícolas e de impressão. Para rolamentos e articulações, eixos de excêntricos, roscas e guias sujeitos a cargas elevadas.

15 kg	1	4192 ⁸
25 kg	1	4193 ⁸
50 kg	1	4194 ⁸
180 kg	1	4195 ⁸



Weißes Universal-Fett

Para utilização em apoios de rolamentos, de deslize e articulados submetidos a grandes cargas. Os lubrificantes sólidos contidos proporcionam propriedades de alta pressão em pontos de lubrificação isentos de sujidade e uma lubrificação de longa duração. Seguros do ponto de vista higiénico, na aceção do artigo 31, parágrafo 1, da lei alemã relativa aos alimentos e bens de consumo. Corresponde à designação de massa lubrificante em conformidade com a norma DIN 51502: KF2K-30

Para a lubrificação de apoios de rolamentos, de deslize e articulados, fusos e guias submetidos a grandes cargas de máquinas da indústria alimentar e das bebidas, do papel, têxtil e do vestuário, assim como de electrodomésticos.

400 g	12	8918 ³
-------	----	-------------------



LM 900 Spezialfett

A massa lubrificante especial é resistente a água fria e a água quente e pode ser utilizada num intervalo de temperaturas muito amplo. Através da aplicação de aditivos seleccionados, a resistência ao envelhecimento e a protecção contra desgaste e anticorrosão são notoriamente melhoradas. Os aditivos EP (alta pressão) quimicamente activos actuam adicionalmente na presença de cargas muito elevadas. Além disso, é resistente a produtos ácidos e alcalinos aquosos e diluídos. A massa lubrificante sólida garante características de utilização de emergência muito boas.

Especialmente para a lubrificação de juntas tripodes submetidas a grandes cargas mecânicas, assim como para apoios de rolamentos e deslize, apoios de embraiagem, embraiagens ou engrenagens industriais.

1 kg	4	3403 ¹
15 kg	1	3294 ⁸

MASSAS LUBRIFICANTES



Acessórios

**Handhebel Fettpresse für Kartuschen**

Pistola de lubrificação de alavanca manual para aplicação de massa lubrificante a partir de cartucho com 400 g de massa lubrificante.

Campo de aplicação

Equipamento para aplicação de massa lubrificante nas estações de serviço e na indústria.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 5310

**Panzerschlauch mit Greifkupplung**

Adequado para a pistola de lubrificante manual (Art. n.º 5310).

- 300 mm de comprimento
- Ø 13 mm, especialmente flexível
- Adaptador bocal hidráulico de 4 mandíbulas
- Pressão de rebentamento 1.600 bar – Elevada segurança de trabalho
- Tubo flexível de duas camadas com designação
- Segurança testada segundo DIN 1283
- Substituição rápida de acessórios – sem necessidade de aparafusar/desaparafusar

Para a dosagem flexível com a pistola de lubrificante manual na oficina e na indústria.

1 unid. 1 5311

**Akkufettpresse 14.4 mit Panzerschlauch**

Pistola de lubrificante de elevada resistência, com funcionamento a bateria de 14,4 V, com válvula de enchimento/purga de ar, para cartuchos de lubrificante de 400 g. O motor eléctrico CC de alto rendimento com engrenagem de satélites e comando por manivela exerce uma pressão máx. de 400 bar, a qual é limitada por uma válvula de segurança.

Volume de fornecimento:

- Pistola de lubrificante com funcionamento a bateria, bateria NiCd de 14,4 V, 1500 mAh, débito: aprox. 100 cm³/min.
- Carregador rápido electrónico com protecção contra sobrecarga (tempo normal de carregamento de 1 hora)
- Tubo de borracha blindado de alta pressão de 750 mm (pressão de rebentamento 1650 bar) com adaptador bocal hidráulico de 4 mandíbulas R1/8"
- Mala de plástico com espaço para uma segunda bateria e cartucho de lubrificante

Para aplicação de massa em cartuchos do sistema LubeShuttle®.

1 unid. 1 3513

**LubeShuttle® Systemfettpresse**

Pistola de lubrificante manual para cartuchos do sistema LubeShuttle®, execução de alta qualidade com depósito de massa galvanizado, pega ergonómica e tubo de borracha blindado de segurança RH-30C com 300 mm de comprimento: (camadas entrançadas de aço, pressão de rebentamento 1650 bar, Ø 13 mm) com adaptador bocal hidráulico de 4 mandíbulas. Pressão de serviço acima de 400 bar, pressão máxima até 800 bar testada por TÜV, DLG, BLT

Para aplicação de lubrificantes em cartuchos do sistema LubeShuttle®.

1 unid. 1 3514

**Adapter für Fuchs-Reiner System**

Adaptador de alumínio para a aplicação de cartuchos de enroscar LubeShuttle® com pistola de lubrificante Fuchs.

1 unid. 1 3516

**Ersatzakku für Akkufettpresse 14.4 mit Panzerschlauch**

- Bateria potente NiCd 14.4 CC/1.500 mAh
- Tempo de carregamento: aprox. 1 hora.

Bateria de substituição para Pistola de lubrificação com bateria de 14,4 V e tubo flexível blindado (Art. n.º 3513).

1 unid. 1 3528

PASTAS

Travões

**Bremsen-Anti-Quietsch-Paste**

Lubrificante sintético especial para o sistema de travões. Elevada acção aderente, resistente ao sal para neve e aos salpicos de água. Evita e elimina a chiadeira que possa ocorrer entre os êmbolos das pinças dos travões ou entre os pontos de apoio e as pastilhas dos travões. Garante o funcionamento de todo o sistema de travões e impede a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Margem de temperatura de utilização: -40 °C até +1200 °C.

Para o sistema completo de travões nos suportes dos travões de disco, pernos, pinos e pontos nos sistemas de tambor do travão.

10 g	50	3078
100 g	12	3077 ¹
1 kg	4	3084 ¹

Travões

**Bremsen-Anti-Quietsch-Spray**

Lubrificante sintético especial para o sistema de travões. Elevada acção aderente, resistente ao sal para neve e aos salpicos de água. Evita e elimina a chiadeira que possa ocorrer entre os êmbolos das pinças dos travões ou entre os pontos de apoio e as pastilhas dos travões. Garante o funcionamento de todo o sistema de travões e impede a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Margem de temperatura de utilização: -40°C até +1200°C.

Campo de aplicação

Para aplicar em todo o sistema de travagem em pastilhas de travões de discos, pernos, pinos e pontos de apoio em travões de tambor. Spray antigripante para anéis de centragem em jantes de alumínio, pontos de união entre jantes e cubos de roda e uniões roscadas ou por encaixe.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 ml 12 3079 ¹

**Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)**

Lubrificante sintético especial para o sistema de travões. Elevada acção aderente, resistente ao sal para neve e aos salpicos de água. Evita e elimina a chiadeira que possa ocorrer entre os êmbolos das pinças dos travões ou entre os pontos de apoio e as pastilhas dos travões. Garante o funcionamento de todo o sistema de travões e impede a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Margem de temperatura de utilização: -40°C até +1200°C.

Para o sistema completo de travões nos suportes dos travões de disco, pernos, pinos e pontos nos sistemas de tambor do travão.

200 ml 6 3074 ¹

**Keramik-Paste**

Pasta branca de elevada temperatura e parcialmente sintética. Previne o desgaste, a prensagem a frio, a ferrugem sólida e a vibração. Isenta de metal. Elevada protecção contra o desgaste e a corrosão. Uso universal. Resistente à água quente e fria e aos ácidos e álcalis. Limite de temperatura - 40°C a 1400°C.

Usado para a lubrificação de todos os tipos de superfícies deslizantes sujeitas a cargas elevadas. Especialmente usado para movimentos de deslizamento à baixa velocidade e/ou oscilantes. Também usado para parafusos e conectores de ficha fabricados em metais não ferrosos. Separação de componentes expostos a elevadas temperaturas. Protecção contra a corrosão para pinos, pernos, parafusos, flanges, fusos e mecanismos de precisa tolerância.

50 g	12	3418 ⁹
250 g	6	3420 ¹
1 kg	4	3413 ¹
5 kg	1	3831

**Keramik-Paste (Spray)**

Pasta branca de elevada temperatura e parcialmente sintética. Previne o desgaste, a prensagem a frio, a ferrugem sólida e a vibração. Isenta de metal. Elevada protecção contra o desgaste e a corrosão. Uso universal. Resistente à água quente e fria e aos ácidos e álcalis. Limite de temperatura - 40°C a 1400°C.

Usado para a lubrificação de todos os tipos de superfícies deslizantes sujeitas a cargas elevadas. Especialmente usado para movimentos de deslizamento à baixa velocidade e/ou oscilantes. Também usado para parafusos e conectores de ficha fabricados em metais não ferrosos. Separação de componentes expostos a elevadas temperaturas. Protecção contra a corrosão para pinos, pernos, parafusos, flanges, fusos e mecanismos de precisa tolerância.

400 ml 6 3419 ¹

**Keramik-Paste (Pinseldose)**

Pasta branca de elevada temperatura e parcialmente sintética. Previne o desgaste, a prensagem a frio, a ferrugem sólida e a vibração. Isenta de metal. Elevada protecção contra o desgaste e a corrosão. Uso universal. Resistente à água quente e fria e aos ácidos e álcalis. Limite de temperatura - 40°C a 1400°C.

Usado para a lubrificação de todos os tipos de superfícies deslizantes sujeitas a cargas elevadas. Especialmente usado para movimentos de deslizamento à baixa velocidade e/ou oscilantes. Também usado para parafusos e conectores de ficha fabricados em metais não ferrosos. Separação de componentes expostos a elevadas temperaturas. Protecção contra a corrosão para pinos, pernos, parafusos, flanges, fusos e mecanismos de precisa tolerância.

200 ml	6	3415 ¹
200 ml	6	2725 ³
200 ml	6	2365 ²¹⁴

**Kupfer-Paste**

Agente desmoldante e lubrificante à base das mais finas partículas de cobre para elementos de máquinas sujeitos a grandes cargas térmicas. Permite uma desmontagem simples, após períodos de serviço prolongados. Usa-se a pasta de cobre especialmente para aplicações em uniões aparafusadas sujeitas a elevadas temperaturas e superfícies de separação expostas a altas temperaturas e pressões, assim como efeitos corrosivos. Limite de temperatura operacional: - 35°C a + 1100°C.

Para a protecção de juncos expostos a elevadas temperaturas contra a corrosão. Indústrias químicas e petroquímicas, centrais eléctricas, indústria de cerâmica, construção de máquinas e de veículos motorizados. Neste último caso, particularmente para juncos aparafusados nas dobras dos componentes do escape, silenciador e chassis.

100 g	12	3080 ⁹
100 g	12	2869 ²¹⁴
250 g	6	3081 ¹
500 g	4	1829 ³
1 kg	4	4061 ¹
1 kg	4	1848 ³

PASTAS



Travões

**Kupfer-Spray**

Agente desmoldante e lubrificante à base das mais finas partículas de cobre para elementos de máquinas sujeitos a grandes cargas térmicas. Permite uma desmontagem simples, após períodos de serviço prolongados. Usa-se a pasta de cobre especialmente para aplicações em uniões aparafusadas sujeitas a elevadas temperaturas e superfícies de separação expostas a altas temperaturas e pressões, assim como efeitos corrosivos. Limite de temperatura operacional: -30 °C a + 1100 °C.

Campo de aplicação

Para a protecção de juncos expostos a elevadas temperaturas contra a corrosão. Indústrias químicas e petroquímicas, centrais eléctricas, indústria de cerâmica, construção de máquinas e de veículos motorizados. Neste último caso, particularmente para juncos aparafusados nas dobras dos componentes do escape, silenciador e chassis.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	12	1520 ¹
250 ml	12	1824 ³
250 ml	12	2864 ²¹⁴

Escape

**Auspuff-Montage-Paste**

Para a vedação permanente dos componentes do sistema de escape. Resistente ao calor. Absolutamente impermeável aos gases. Fácil e rápido de usar. Para a montagem própria dos sistemas de escape. Os sistemas de escape montados por si não emperram e podem ser facilmente desmontados.

Para a montagem dos sistemas de escape impermeáveis ao gás, orifícios do tubo de escape, junções aparafusadas e bujões e anéis de chama.

150 g	6	3342 ¹
150 g	6	2835 ²¹⁴

**Auspuff-Reparatur-Paste**

Veda orifícios no escape. Livre de asbesto. A pasta de reparação de escapes é resistente ao calor e absolutamente impermeável a gases.

Para pequenas reparações do escape. Para maiores reparações no escape: Fita de reparação do sistema de escape da LIQUI MOLY.

200 g	6	3340 ¹
200 g	6	2898 ²¹⁴

Pastas especiais

**LM 48 Montagepaste**

Pasta de MoS₂ de elevado rendimento para condições extremas. Este produto adere-se às superfícies aparentemente mais lisas. Previne os danos causados pelo funcionamento e vestígios de erosão dos apoios de borracha e das guias laterais, compressão de pinos e casquilhos e o encaixe dos anéis dos mancais de rolo. Para a lubrificação básica e a prevenção de danos durante o funcionamento. Lubrificação "para toda a vida" de junções e pequenos componentes. Limite de temperatura operacional: - 35 °C até + 450 °C.

Montagem, reparação e manutenção em todos os campos da engenharia.

50 g	12	3010
1 kg	4	4096 ⁴¹

**LM 48 Sprühpaste**

Pasta de MoS₂ de alto rendimento para condiciones extremas. Se adhiere también a superficies en apariencia lisas. Evita los daños de rodaje y el desgaste abrasivo causado por el roce de los cojinetes y las guías de deslizamiento, por la introducción a presión de pernos y casquillos de cojinete y por el apriete de anillos de cojinetes de rodadura. Para la lubricación básica, evita los daños de rodaje. Lubricación „de por vida“ de articulaciones y piezas pequeñas.

Uso en un rango de temperaturas de entre - 35 °C y + 450 °C.

Para el montaje, reparación y mantenimiento en todas las áreas de la técnica.

300 ml	12	3045 ¹
--------	----	-------------------

**LM 49 Fließpaste**

Combinação tixotrópica de lubrificantes enquanto aperfeiçoamento de pastas lubrificantes sólidas MoS₂ normalmente à venda no mercado. Extremamente fácil de trabalhar, o que a torna especialmente adequada para utilização na oficina. Adesividade espontânea, máxima capacidade de absorção da pressão, boa protecção contra corrosão, uso universal, aplicação rápida e sem problemas, económica, características de utilização de emergência.

Montagem, reparação e manutenção em toda a indústria mecânica. Especialmente adequado para manutenção e reparação.

500 g	4	3060 ¹
-------	---	-------------------

**Radnaben-Paste (Pinseldose)**

A pasta para cubos da roda é uma pasta antigripante sintética, isenta de metal, desenvolvida principalmente para impedir a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Se utilizada correctamente, a sua excelente capacidade de aderência impede que seja projectada para o exterior mesmo com altas rotações. Este produto pode também utilizar-se para a lubrificação de uniões roscadas ou em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões. Limite de temperatura - 40 °C a 1400 °C.

Pasta antigripante para anéis de centragem em jantes de alumínio, pontos de união entre jantes e cubos de roda, uniões roscadas ou por encaixe, assim como em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões.

200 ml	6	4058 ¹
--------	---	-------------------

Pastas especiais

**Reifen-Montage-Spray**

Desenvolvido para evitar danos em pneus de todo o tipo durante a sua montagem ou desmontagem. O spray para a montagem de pneus é de uso económico, permite um trabalho rápido, tem excelentes capacidades de fluência e deslize e evita o deslocamento dos pneus nas jantes depois da montagem. A película lubrificante inicialmente branca serve como indicador, passando pouco tempo depois a transparente. Como tal, não é necessária uma limpeza adicional dos flancos do pneu.

Campo de aplicação

Para uma montagem e desmontagem simples de pneus de todo o tipo de veículos (ligeiros, pesados, carrinhas, motociclos e agrícolas). Alguns fabricantes de pneus recomendam sprays de montagem deste tipo para a montagem e desmontagem de pneus de baixo perfil e pneus „run flat“ com propriedades de funcionamento de emergência.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 ml 6 1658 ¹

**Reifen-Montierpaste**

Para o rápido e fácil encaixe e remoção dos pneus. Confere uma boa acção lubrificante. Não ataca a borracha nem o metal. Previne o escorregamento do pneu na jante e é à prova de deslocamento. Melhora as propriedades de vedação dos pneus sem câmara de ar. Tolerante à pele e não tóxico. Uso económico.

Para todas as combinações de rodas/pneus de veículos ligeiros, cortadores de relva e veículos de duas rodas.

5 kg 1 3021 ¹

**Schrauben-Grip**

Recupera a capacidade de fixação das cabeças gastas dos parafusos e das ferramentas. Todos os tipos de parafusos podem ser apertados ou desapertados com o Schrauben-Grip. Massajar bem o tubo antes de usar. Deitar uma gota sobre a cabeça do parafuso. Encaixar a chave correctamente.

Para soltar parafusos de todos os tipos com cabeças danificadas, p. ex. com fenda, em cruz, sextavado, sextavado interno, multipontos e cabeça Torx.

20 g 12 3811

REVESTIMENTOS DE LIGAÇÕES/LUBRIFICANTES SECOS

**PTFE-Pulver-Spray**

Agente de lubrificação e de separação à base de PTFE (politetrafluoroetileno) e sem de massa lubrificante. Uso universal, principalmente nos sítios de serviço onde os agentes com óleos e silicones atrapalham o acabamento.

Lubrificante para praticamente todos os materiais, nomeadamente no processamento de têxteis e madeira para mancais, guias deslizantes, talhas, cadeias e roscas. Emprego universal também no lar. Ideal como agente de separação no processamento de plásticos.

400 ml 6 3076 ¹
400 ml 6 2871 ²¹⁴

**PTFE High Performance Lube Spray**

Lubrificante sintético de alto rendimento com PTFE para um vasto leque de aplicação. A alta resistência à pressão, temperatura e água garantem uma película lubrificante duradoura. Graças ao lubrificante sólido, garantem-se características excelentes de amortecimento e de funcionamento de emergência. Capacidade de fluência e extremamente aderente.

Pode-se utilizar de forma universal no sector automóvel e em oficinas. Para a lubrificação no caso de tolerâncias mais justas e eliminação de barulhos de estalidos e rangidos em dobradiças, articulações, hastes, alavancas de engrenagem, travas das portas, etc.

400 ml 6 20612 ³⁵⁷

LUBRIFICANTES DE CONTACTO

**Electronic-Spray**

Faz com que os sistemas eléctricos automáticos funcionem com segurança. Reduz o desgaste. Remove a humidade. Não interage com a pintura nem com plásticos ou borracha. Limpa, remove a humidade e protege contra a corrosão. Boa acção lubrificante. Totalmente sintético.

Para os cuidados e a manutenção de todos os contactos eléctricos, como fichas e conexões de terminais, lâmpadas e fusíveis, distribuidores de ignição e interruptores de contacto, interruptores, terminais de baterias, geradores/alternadores, motores de arranque, etc. Para a lubrificação de componentes mecânicos, como fechos de portas, alavancas, carris e cabos Bowden.

200 ml 6 3110 ¹
200 ml 12 1832 ³
200 ml 6 2832 ²¹⁴

LÍQUIDO PARA TRAVÕES

**Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4**

Líquido de travões sintético à base de glicol-éteres e seus ésteres do ácido bórico. O Liqui Moly Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 tem um ponto de ebulição e um ponto de ebulição húmido elevados, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado.

Campo de aplicação

Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisas não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicões, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Adequado para policarbonato. Acção neutra frente à borracha, à pintura e aos plásticos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	3086 ¹⁵
500 ml	6	5984 ²²³

**Brake Fluid DOT 3**

Trata-se dum líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos e alquil poliglicóis. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O LIQUI MOLY DOT 3 possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidificadores especiais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor.

O LIQUI MOLY DOT 3 é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 3 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS)

250 ml	24	3090 ²⁵
500 ml	24	3089 ²⁶

**Brake Fluid DOT 4**

Líquido de travagem sintético à base de glicol-éteres, poliglicóis de alceno e ésteres glicol-éter. Este líquido contém inibidores que evitam a corrosão dos componentes metálicos dos travões e diminuem a oxidação a elevadas temperaturas. Assim não se podem formar produtos ácidos de decomposição. Foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos em veículos. Possui um ponto de ebulição húmido e seco elevado. Desta forma, garante-se uma travagem segura, mesmo depois de uma certa absorção de humidade durante um período de utilização mais prolongado. Os detergentes de humidade contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 4 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

250 ml	24	3091 ²⁵
250 ml	24	2884 ⁴⁴
250 ml	24	20866 ²²⁴
500 ml	24	3093 ²⁶
500 ml	24	2885 ⁴⁴
500 ml	24	20703 ³⁷¹
1 l	12	2886 ⁴⁴
5 l	4	2887 ⁴⁴

**Bremsflüssigkeit DOT 4**

Líquido de travagem sintético à base de glicol-éteres, poliglicóis de alceno e ésteres glicol-éter. Este líquido contém inibidores que evitam a corrosão dos componentes metálicos dos travões e diminuem a oxidação a elevadas temperaturas. Assim não se podem formar produtos ácidos de decomposição. Foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos em veículos. Possui um ponto de ebulição húmido e seco elevado. Desta forma, garante-se uma travagem segura, mesmo depois de uma certa absorção de humidade durante um período de utilização mais prolongado. Os detergentes de humidade contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 4 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

500 ml	6	3085 ¹
500 ml	6	5985 ²²³
5 l	4	3097 ¹
20 l	1	2888
60 l	1	3098

**Bremsflüssigkeit DOT 5.1**

O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é um líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos, alquil poliglicóis e ésteres poliglicólicos. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidificadores especiais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor.

O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

250 ml	24	3092 ²⁵
250 ml	24	5986 ⁸⁸
250 ml	24	20864 ²²⁴
55 l	1	3672

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Brake Fluid Race

Líquido de travões sintético. O líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e reduzem a oxidação em temperaturas elevadas. Isto significa que não se formam produtos ácidos de decomposição. O Motorbike Brake Fluid da LIQUI MOLY foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes dos sistemas de travões e embraiagens hidráulicos de motocicletas. Possui um ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado e garante uma travagem segura, mesmo depois de períodos de utilização prolongados e absorção de pequenas quantidades de humidade. Os aditivos especiais impedem a formação prematura de bolhas de vapor. O Motorbike Brake Fluid da LIQUI MOLY também se adequa para a utilização em sistemas de travagem ABS.

Campo de aplicação

Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travões de disco e de tambor, tal como sistemas de embraiagens de motocicletas para os quais é prescrito um líquido de travões sintético. O líquido de travões é também muito apropriado para a aplicação em sistemas de travões com ABS.

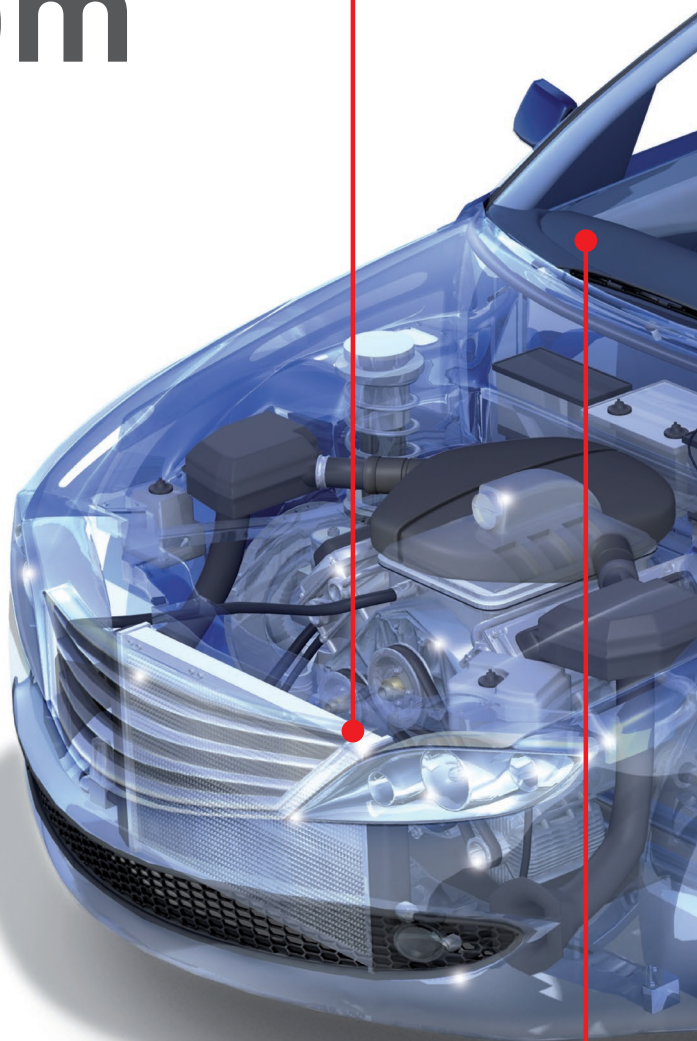
Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
-------	--------------------	----------

250 ml	24	3679 ²⁹
250 ml	24	20865 ²²⁴



Produto de conservação do cromado para a limpeza e proteção de superfícies.

Cuidados com o veículo



O spray para o cockpit limpa e protege as superfícies em plástico de recupera o brilho intenso e acetinado inicial.



Limpa-vidros e spray anti-embaciamento para uma visão clara.

O produto de tratamento do plástico em profundidade atribui uma cor preta intensa às peças agregadas não pintadas.

Os produtos de tratamento da borracha mantêm as juntas e as borrachas das portas flexíveis e com um brilho intenso e preto.

O produto de limpeza das jantes elimina o pó de travagem e as manchas de alcatrão.

O equipamento interior em tecido e/ou pela voltam a ter o aspecto de novos com o detergente para estofos e o produto de conservação da pele.

Com a espuma abri-lhantadora para pneus, os pneus recuperam a sua cor preta intensa.

Os produtos de limpeza e polimento da pintura conservam a superfície bonita e garantem o brilho desejado e a protecção contra as influências ambientais.

Cuidados com o veículo

Pintura	58
Vidro	60
Jantes/Pneus	62
Capota	62
Interior	63
Plástico	64
Cromo	65
Borracha	65
Tratamento	65
Motor	65
Acessórios	66
Produtos para o inverno	66



Auto-Intensiv-Reiniger

Remove rapidamente massas lubrificantes, óleos, combustível e outros fortes contaminantes, assim como películas finas ou superfícies de ferrugem. O Auto Intensive Cleaner possui extraordinárias propriedades de penetração e de humedecimento e é totalmente biodegradável.

Campo de aplicação

Para o prévio tratamento dos componentes sujos da carroçaria de veículos antes da lavagem do automóvel.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml 6 1546 ¹



Insektenentferner

Para a fácil e rápida remoção de restos de insectos. Para os vidros, plásticos, pinturas e partes cromadas. Remove rápida e cuidadosamente as contaminações por restos de insectos. Ideal também para o tratamento antes da lavagem do automóvel. Extremamente eficaz e biodegradável.

Especialmente usado para janelas, componentes em cromo, faróis frontais e pintura de automóveis. Apropriado à utilização antes da lavagem do veículo com escovas mecânicas. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.

500 ml 6 1543 ¹



Teer-Entferner

O Removedor de Alcatrão consiste numa eficiente combinação de solventes para a remoção de resinas e de manchas de alcatrão dos veículos a motor, caravanas, motocicletas, bicicletas e ferramentas, etc. Formulado para ser altamente eficaz e compatível com a pintura.

Para a remoção de todos os tipos de sujidades à base de alcatrão, p. ex. alcatrão, asfalto, manchas de massa lubrificante e manchas frescas de pintura, etc. de todos os tipos de veículos. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.

400 ml 6 1600 ¹



Silikon- & Wachs-Entferner

Remove o silicone e a cera da pintura, dos vidros e dos componentes em cromo. Limpa o pára-brisas e remove os pingos de cera após as lavagens automáticas dos automóveis. Promove uma clara visualidade depois das lavagens. Fornece a base correcta para a pintura.

Após as lavagens do veículo. Especialmente apropriado à preparação do substrato para a pintura.

250 ml 6 1555 ¹



Auto-Wasch & Wachs

Limpa e dá protecção num único processo. Para o cuidado rápido da pintura. Remove facilmente as sujidades e protege a pintura devido às ceras e aos agentes tensoactivos seleccionados. Não deixa depósitos de calcário. Amacia o coiro e é suave para as mãos. Por conferir um maior brilho, o seu automóvel parecerá nitidamente melhor. Protecção da pintura contra as intempéries e outros efeitos agressivos. A aplicação regular apresenta os melhores resultados.

Usado especialmente para os cuidados e as limpezas profundas, mas delicadas, das superfícies pintadas.

1 l 6 1542 ¹
1 l 6 2736 ²¹⁴



Auto-Wasch-Schwamm

Especialmente absorvente e macia sobre a pintura. Duradoira e resistente às intempéries.

Para vidros, pinturas e plásticos.

1 unid. 12 1549



Kratzer Stop

Pasta de lixar universal sem óleo de silicone. Este produto é adequado para remover riscos, névoas de pulverização, vestígios de abrasão e superfícies ásperas em pinturas de cores e metalizadas. Este produto pode aplicar-se manualmente ou à máquina.

Produto especialmente desenvolvido para remover riscos. Adequado para pinturas de cores e metalizadas. Ideal para tratar vidros de plástico mates/opacos ou para vidros de faróis em policarbonato.

200 ml 12 2320 ²⁰
200 ml 12 20887 ²²⁴



Schleifpaste

Massa Abrasiva de Polir para a fácil remoção de camadas de pintura sem brilho e desgastadas pelo tempo, contaminações grosseiras, borrifos de spray de tinta, riscos e rachaduras superficiais. As zonas tratadas com a Grinding Paste podem ser novamente pintadas sem nenhum tratamento. Não contém silicone.

Usado para a preparação de superfícies a serem pintadas e para a remoção de danos na pintura, p. ex. arranhões e pó de tinta spray. Apropriado para pinturas coloridas, mas inadequado para pinturas metálicas.

300 g 6 1556 ¹



Lack-Reiniger

Remove o alcatrão, a sujidade, as manchas de massas lubrificantes e as finas películas de ferrugem. Limpa e dá brilho. Restaura a tonalidade original da cor. Compensa as superfícies levemente arranhadas. Remove os contaminantes e partículas de tinta desgastadas pela acção do tempo. Limpa e dá polimento à pintura, que deverá ser tratada, em seguida, com a cera dura LIQUI MOLY.

Campo de aplicação

Especialmente apropriado para pinturas coloridas, foscas até àquelas maltratadas pelas intempéries. Inadequado para pinturas metálicas.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml 6 1486 ¹



Lack-Glanz-Creme

Limpa, dá brilho e protecção. Para obter um brilho radiante. Oferece excelente protecção contra os efeitos nocivos do ambiente e as instalações de lavagem automática de automóveis. Compensa os pequenos arranhões e restaura a uniformidade das superfícies. Confere um profundo brilho à pintura. A aparência original é facilmente recuperada para pinturas foscas. Usado em pequena quantidade devido à sua cremosa consistência.

Especialmente apropriado às pinturas coloridas e metálicas, de fosco até aparências de terem sido gastas pelo tempo.

300 g 6 1532



Polieren & Wachs

Limpa e dá protecção num único processo. Com excelente protecção por um longo prazo. Protege também contra a acção de ambientes prejudiciais. Para obter um brilho radiante. A aplicação regular apresenta óptimos resultados. Apropriado para o polimento de máquinas.

Especialmente apropriado para a restauração de pinturas coloridas e metálicas, novas e baças.

500 ml 6 1467 ¹
500 ml 6 1374 ²⁹
500 ml 6 2726 ²¹⁴



Glanz-Politur

Limpa, dá polimento e protecção, e confere um brilho num único processo. Revigora a pintura fosca, tornando-a brilhante novamente. Compensa a rugosidade das superfícies levemente arranhadas. Protege a pintura contra as intempéries. Apropriado para o polimento de máquinas.

Especialmente apropriado às pinturas coloridas, de fosco até aparências de terem sido gastas pelo tempo. Inadequado para pinturas metálicas.

500 ml 6 1436 ¹



Metallic-Hochglanz

Limpa, protege e trata. Para obter um brilho radiante. Com uma duradoura protecção contra as intempéries. Agente de tratamento especial para todas as pinturas metálicas. Apropriado para máquinas de polimento. Repele a água da chuva e a sujidade durante longos períodos e aumenta a resistência da pintura diante de ambientes prejudiciais. O brilho e a aparência original são recuperados para uma pintura levemente fosca e sujeita às intempéries.

Apropriado para todas as pinturas metálicas. Levemente ajustado para um brilho fosco.

500 ml 6 1424 ¹



Hart-Wachs

Limpa, protege e dá brilho. Cera dura líquida para obter uma vedação de alto brilho. Com intensa e duradoura protecção. Esta emulsão de tratamento de alta qualidade protege a pintura contra os ambientes agressivos. Baseada apropriada também para pinturas condicionadas (com o Paint Cleaner LIQUI MOLY). Confere um brilho semelhante a um espelho.

Especialmente preparada para as pinturas coloridas e metálicas, novas ou apropriadamente condicionadas.

500 ml 6 1422 ¹



Universal Politur

Para a limpeza, polimento e protecção da pintura de automóveis. Os componentes vegetais e sintéticos de alta qualidade protegem permanentemente a pintura contra as influências ambientais e contra o desgaste causados por lavagens frequentes. Recupera um brilho intenso de efeito espelhado. Adequado para máquinas de polir.

Polimento desenvolvido para todas as pinturas de veículos à venda no mercado com marcas de uso entre leves moderadas. As pinturas de veículos levemente danificadas e riscadas recuperam o seu aspecto inicial. Não aplicar em pinturas mate.

250 ml 12 1679 ¹



Glanz-Sprühwachs

Cera com excelentes propriedades de limpeza e extraordinário brilho. A cera spray de polimento brilhante remove rápida e facilmente as leves sujidades e as massas lubrificantes contaminantes apanhadas na rua sem deixar arranhões. Devido à sua acção polidora super suave (como na remoção de pó), este produto confere uma superfície lisa em todos os tipos de pintura e acabamentos, com um alto brilho e tonalidade real da cor. A camada protectora deixada no local compensa os arranhões e preserva a pintura diante das intempéries.

Excelente cuidado à pintura para uso intermediário. Óptima capacidade de vedação de superfícies pintadas para a protecção contra as intempéries. Para pinturas coloridas ou metálicas, novas ou adequadamente condicionadas, assim como para a rápida preparação de veículos novos e usados para a exposição.

400 ml 12 1647 ¹

PINTURA

**Insekten-Schwamm**

Remove cuidadosa e facilmente os restos de insectos e as sujidades do vidro, da pintura e dos plásticos – completamente e sem ter de usar raspadores. Dois lados com diferentes materiais.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Para vidros, pinturas e plásticos.

1 unid. 12 1548

**Auto-Wasch-Shampoo**

Para a completa lavagem do automóvel. Suave frente à pintura e deixa um brilho. O Auto Wash Shampoo com agentes activos de lavagem retira a poeira e a contaminação por óleos e massas lubrificantes sem deixar vestígios. Altamente biodegradável.

Para a limpeza profunda, mas delicada, das superfícies pintadas.

1 l 6 1545 ¹
20 l 1 7509

**Auto-Natur-Leder**

Coiro macio tratado com óleo de peixe para automóveis e janelas. Especialmente absorvente. Sem arranhões e manchas. Produto natural. Para água limpa. Inapropriado para detergentes de xampu de automóveis. Não o ponha dentro de sacos enquanto estiver húmido nem o exponha ao calor ou à radiação solar. Para limpar o coiro, use sabão em barra.

Para a limpeza de vidros, partes em cromo e da pintura de veículos ligeiros. Também para uso doméstico.

1 unid. 10 1596 ¹

**Microfasertuch**

Pano de microfibras especial para a limpeza de todas as superfícies sem o uso de produtos químicos.

Para a limpeza delicada de superfícies sujas, sem agentes de limpeza químicos.

1 unid. 10 1651

**Autotuch**

Para secar após as lavagens. Especialmente absorvente e durável. Não deixa arranhões nem manchas. O pano macio de tratamento é ideal para a limpeza dos bancos do automóvel e para o uso doméstico.

Para vidro, cromo e pintura – de automóveis e motocicletas.

1 unid. 10 1551 ¹

**Glanz-Wachs-Shampoo**

Champô concentrado eficaz de fácil escorrimento, multi-funções e de pH neutro para a lavagem manual do veículo com agentes tencioactivos suaves que protegem a pele e a pintura e com um elevado grau de componentes de tratamento. A lavagem, tratamento e secagem são feitos numa só aplicação. Depois de enxaguar, a película de água escorrega imediatamente, o que ajuda a secagem do veículo sem manchas. O detergente com cera abríhantadora é ideal para a manutenção de frotas, uma vez que não elimina selos/polimentos já aplicados. A pintura ganha um brilho intenso e conserva-se durante muito tempo, uma vez que fica protegida contra influências ambientais agressivas.

Para a limpeza de todos os materiais: superfícies pintadas e cromadas, borracha, plásticos, vidro em veículos ligeiros, comerciais e motorizados, barcos, caravanas, mobiliário de jardim, etc.

10 l 1 8198
25 l 1 8199

VIDRO

**Insektenentferner**

Para a fácil e rápida remoção de restos de insectos. Para os vidros, plásticos, pinturas e partes cromadas. Remove rápida e cuidadosamente as contaminações por restos de insectos. Ideal também para o tratamento antes da lavagem do automóvel. Extremamente eficaz e biodegradável.

Especialmente usado para janelas, componentes em cromo, faróis frontais e pintura de automóveis. Apropriado à utilização antes da lavagem do veículo com escovas mecânicas. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.

500 ml 6 1543 ¹



Insekten-Schwamm

Remove cuidadosa e facilmente os restos de insectos e as sujidades do vidro, da pintura e dos plásticos – completamente e sem ter de usar raspadores. Dois lados com diferentes materiais.

Campo de aplicação

Para vidros, pinturas e plásticos.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 12 1548



Scheiben-Reiniger

Confere uma nítida visualidade e uma segurança aumentada em poucos segundos. Remove óleo, camadas de silicone e restos de insectos. Com citrus power. Não contém fosfatos e é biodegradável. Dosagem 1:10.

Para o sistema de lavagem do pára-brisa no verão.

1 l 12 1514¹



Scheiben-Reiniger-Schaum

Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisa não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicones, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Apropriado para polí-carbonato. Acção neutra frente à borracha, à pintura e aos plásticos.

Pára-brisa, espelhos e faróis frontais de automóveis. Para janelas e espelhos no lar. Para emprego interno e externo.

300 ml	12	1512 ¹
300 ml	12	2833 ²¹⁴
300 ml	12	20888 ²²⁴



Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat

Confere uma nítida visualidade e uma segurança aumentada em poucos segundos. Remove óleo, camadas de silicone e restos de insectos. Com citrus power. Não contém fosfatos e é biodegradável. Dosagem 1:100.

Para o sistema de lavagem do pára-brisa no verão.

50 ml	40	1517
250 ml	6	1519 ¹
250 ml	6	2735 ²¹⁴
250 ml	6	1379 ²⁹
250 ml	6	20890 ²²⁴
200 l	1	1976



Glas-Reiniger

Agente de limpeza concentrado à base de álcool para a limpeza de vidros e outras superfícies duras e lisas resistentes ao álcool em edifícios e veículos, etc. Este produto remove facilmente as sujidades mais entranhadas de pingos de óleo, gordura, silicone, calcário, sabão e de dedadas. Remove mesmo a sujidade mais difícil como resíduos de cera, restos de tinta ou de insectos. Tem um comportamento de secagem único, deixando as superfícies sem estrias e sem resíduos. Até os panos secam mais rapidamente e podem utilizar-se durante mais tempo.

Para janelas, espelhos, tijoleira, azulejos, cerâmica, chapas, assim como superfícies lisas e duras como portas, placas de trabalho na indústria, em tecidos e no uso doméstico.

10 l	1	8194
33 l	1	8195



Fix-Klar Regenabweiser

O repelente de água de chuva para janelas de automóveis e visores de capacetes. Ao usar o produto, as gotas d'água formam pérolas e são removidas pelo vento. Para obter uma melhor visualidade e maior segurança. Para a fácil remoção de insectos, gelo e neve.

Todos os pára-brisa de automóveis e visores de capacetes.

125 ml 12 1590



Silikon- & Wachs-Entferner

Remove o silicone e a cera da pintura, dos vidros e dos componentes em cromo. Limpa o pára-brisa e remove os pingos de cera após as lavagens automáticas dos automóveis. Promove uma clara visualidade depois das lavagens. Fornece a base correcta para a pintura.

Após as lavagens do veículo. Especialmente apropriado à preparação do substrato para a pintura.

250 ml 6 1555¹



Autoscheiben Reinigertab Apfel

Barra para a limpeza de vidros de veículos.

maça 1 unid. 24 6925⁴⁷

JANTES/PNEUS

**Felgen-Reiniger Spezial**

Para a limpeza suave, mas profunda, de todos os jantes em alumínio ou aço. Previne as novas sujidades mais persistentes. O cuidado regular dá às jantes um alto brilho e uma maior durabilidade. As jantes parecem como novas. O Limpador Especial de Jantes é altamente biodegradável. Não contém ácidos.

Campo de aplicação

Especialmente usado para o tratamento, a limpeza e a conservação da integridade de todos os tipos de jantes em metal. Ideal também antes da lavagem automática do automóvel. Não aplicar em jantes quentes ou sobre a incidência directa dos raios solares.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	1669 ¹
500 ml	6	2765 ²¹⁴
500 ml	6	1367 ²⁹
1 l	6	1597 ¹

**Reifen-Glanz-Schaum**

Desenvolvida para a limpeza, tratamento e protecção dos pneus, assim como para destacar-lhes a aparência, num único processo. A Espuma abrilhantadora para Pneus Tyre-Shine Foam melhora a aparência dos pneus maltratados pelas intempéries, devolvendo o brilho à superfície dos pneus.

Pneus de veículos.

400 ml	6	1609 ¹
--------	---	-------------------

**Felgen-Reiniger sauer**

Produto de limpeza especial ácido para a remoção rápida de sujidades grandes e inorgânicas. Com base num forte ácido mineral, sem a adição de ácido fluorídrico, é possível eliminar rapidamente, a fundo e quase sem contacto mesmo as sujidades mais entranhadas das jantes, como por exemplo abrasão ou sujidades provocadas pelo meio-ambiente. Este produto de limpeza reduz ao mínimo o trabalho com a limpeza das jantes. É ideal para a utilização em sistemas de tratamento de águas industriais, tendo em conta as condições de introdução.

Especialmente desenvolvido para a limpeza e conservação de jantes de liga leve, jantes de aço e tampas de rodas resistentes aos ácidos. Este produto pode também ser utilizado para eliminar sujidades muito fortes como restos de cimento, calcário ou incrustações, etc. em túneis de lavagem, veículos para a construção ou em áreas industriais. Adequado para separadores de óleo.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

**Radnaben-Paste (Pinseldose)**

A pasta para cubos da roda é uma pasta antigripante sintética, isenta de metal, desenvolvida principalmente para impedir a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Se utilizada correctamente, a sua excelente capacidade de aderência impede que seja projectada para o exterior mesmo com altas rotações. Este produto pode também utilizar-se para a lubrificação de uniões roscadas ou em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões. Limite de temperatura - 40 °C a 1400 °C.

Pasta antigripante para anéis de centragem em jantes de alumínio, pontos de união entre jantes e cubos de roda, uniões roscadas ou por encaixe, assim como em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões.

200 ml	6	4058 ¹
--------	---	-------------------

**Reifen-Montage-Spray**

Desenvolvido para evitar danos em pneus de todo o tipo durante a sua montagem ou desmontagem. O spray para a montagem de pneus é de uso económico, permite um trabalho rápido, tem excelentes capacidades de fluência e destlize e evita o deslocamento dos pneus nas jantes depois da montagem. A película lubrificante inicialmente branca serve como indicador, passando pouco tempo depois a transparente. Como tal, não é necessária uma limpeza adicional dos flancos do pneu.

Para uma montagem e desmontagem simples de pneus de todo o tipo de veículos (ligeiros, pesados, carrinhas, motociclos e agrícolas). Alguns fabricantes de pneus recomendam sprays de montagem deste tipo para a montagem e desmontagem de pneus de baixo perfil e pneus „run flat“ com propriedades de funcionamento de emergência.

400 ml	6	1658 ¹
--------	---	-------------------

**Reifen-Montierpaste**

Para o rápido e fácil encaixe e remoção dos pneus. Confere uma boa acção lubrificante. Não ataca a borracha nem o metal. Previne o escorregamento do pneu na jante e é à prova de deslocamento. Melhora as propriedades de vedação dos pneus sem câmara de ar. Tolerante à pele e não tóxico. Uso económico.

Para todas as combinações de rodas/pneus de veículos ligeiros, cortadores de relva e veículos de duas rodas.

5 kg	1	3021 ¹
------	---	-------------------

CAPOTA

**Cabrio-Verdeckreiniger**

Para todos os tipos de capota conversível. Limpa profunda e cuidadosamente. O Convertible-top cleaner deve ser usado, de preferência, durante a lavagem do automóvel. Remoção rápida e completa até mesmo das sujidades mais persistentes. Não reage com a pintura.

Capotas conversíveis em tecido e plástico.

500 ml	6	1593 ¹
--------	---	-------------------



Gewebe-Imprägnierung

Para obter uma óptima protecção contra a humidade. Os tecidos mantêm-se flexíveis e arejados. Protege contra as manchas de óleo e de massa lubrificante e as sujidades. Não contém silicone.

Campo de aplicação

Uso universal para capotas conversíveis em tecido, mochilas, toldos, barracas, roupas desportivas e guarda-sóis. Apropriado também para produtos com membranas climáticas e suède. Eles permanecem flexíveis e arejáveis. Confere protecção contra manchas.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 ml 6 1594¹⁹

INTERIOR



Auto Duft Speed

Confere um ar fresco desportivo. Em dois agradáveis fragrâncias. Abra o saco e pendure-o num sítio apropriado. O efeito perdura por semanas.

Interior de veículos ligeiros e de carga pesada.

limão	1 unid.	24	1661 ⁴²
sport fresh	1 unid.	24	1664 ⁴²



Auto Duft Deko Girl

Confere um ar fresco.

Interior de veículos ligeiros e de carga pesada.

lemon	1 unid.	50	1698 ⁴²
-------	---------	----	--------------------



Auto-Innenraum-Reiniger

Trata-se dum líquido de limpeza para a cuidadosa e eficiente remoção de sujidades dos componentes plásticos, dos tecidos e das coberturas no interior do veículo. Remove completamente óleo, massas lubrificantes, nicotina e outras sujidades. Especialmente apropriado para a remoção de resíduos de bebidas, doces e nicotina.

Remove a sujidade de todo o interior do veículo. Não aplicar em superfícies quentes ou sobre a incidência directa dos raios solares.

500 ml	6	1547 ¹
500 ml	6	1368 ²⁹



Cockpit-Glanz

Torna nova a aparência dos plásticos foscos e expostos às intempéries. Os componentes plásticos recuperam a sua aparência original e não secam. Elimina as vibrações e os ruídos incómodos. O produto não contém massa lubrificante, é antiestático e repele o pó. Bom efeito lubrificante sobre a borracha e componentes plásticos, impermeabiliza e isola – uso universal. Contém silicone.

Para painéis de instrumentos com chio e vibrações, e cintos de segurança pegajosos (aplique o spray em ambos os lados do cinto). Para todos os plásticos foscos, p. ex. pára-choques, spoiler, etc. para os cuidados gerais do interior de veículos.

200 ml	12	1510 ¹
400 ml	12	1836 ³
600 ml XXL	12	1610 ¹



Cockpitpflege Vanille

Restaura o brilho sedoso-fosco dos plásticos descolorados. Penetra profundamente nos plásticos e tem efeito duradouro. Trata e protege sem a acção de massa lubrificante. O Tratamento Cockpit é antiestático e repele o pó. Os plásticos tratados com Tratamento Cockpit parecem novos. Elimina os ruídos e as vibrações. Disponível em duas fragrâncias.

Para o tratamento geral do interior do veículo. Para todos os plásticos foscos e frágeis, p. ex. Pára-choques em plástico, spoiler, etc. para os painéis de instrumentos com chio.

baunilha	300 ml	12	1598 ¹
----------	--------	----	-------------------



Cockpitpflege Citrus

Restaura o brilho sedoso-fosco dos plásticos descolorados. Penetra profundamente nos plásticos e tem efeito duradouro. Trata e protege sem a acção de massa lubrificante. O Tratamento Cockpit é antiestático e repele o pó. Os plásticos tratados com Tratamento Cockpit parecem novos. Elimina os ruídos e as vibrações. Disponível em duas fragrâncias.

Para o tratamento geral do interior do veículo. Para todos os plásticos foscos e frágeis, p. ex. Pára-choques em plástico, spoiler, etc. para os painéis de instrumentos com chio.

cítrico	300 ml	12	1599 ¹
cítrico	300 ml	12	2763 ²¹⁴

INTERIOR

**Leder-Pflege**

Protege contra a fragilidade e amacia o couro. Limpa e trata. Excepcional loção de tratamento de couro para automóveis, combinações de motocicletas e uso doméstico. Torna o couro macio novamente flexível e firme. Fabricado a partir de diferentes ceras e outras substâncias de conservação cuidadosamente seleccionadas.

Campo de aplicação

Para os cuidados, a limpeza e a protecção de todos os componentes em couro de veículos e veículos de duas rodas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	1554 ¹

**One for all Tiefenpfleger**

Este produto é usado em todas as aplicações de limpeza, conservação, cuidado e protecção, podendo ser utilizado nos veículos a motor, no lazer, nos serviços domésticos e no jardim. Este produto de tratamento altamente concentrado confere um brilho intenso e sedoso-fosco mesmo àquelas superfícies em plástico maltratadas pelas intempéries. O One-for-all Tratamento em Profundidade repele as sujidades, poeiras e a água, dando uma duradoura protecção. A utilização regular aumenta a durabilidade e confere um brilho renovado. Contém silicone.

Preserva, protege, limpa e trata do cockpit, das borrachas da porta, dos pára-choques em plástico, móveis de jardim, e veda superfícies de madeira, couros, armações da janela, toldos em PVC, etc. Para o interior e o exterior.

250 ml	12	1650 ¹
--------	----	-------------------

**Super K Cleaner**

Produto de limpeza intenso e de aplicação universal para todas as tarefas de limpeza em interiores e exteriores de veículos. Se utilizado correctamente, não é agressivo para materiais como metais, plásticos (*com excepção de policarbonato, PMMA), madeira, vidro, borracha, pinturas curadas, nem tecidos.

Limpa a fundo e sem danificar pinturas, metais, cromo, plásticos* e materiais têxteis (estofos, revestimentos interiores, revestimento interior do teto, tapetes para os pés e para a bagageira), eliminando manchas de fuligem, pó, óleo e gordura, manchas de fricção dos travões, restos de insectos e excrementos de pássaros.

250 ml	12	1682 ¹
250 ml	12	2756 ²¹⁴
250 ml	12	20889 ²²⁴

**Polsterschaumreiniger**

Espuma limpadora activa para a cuidadosa e rápida remoção de sujidades do estofado, veludo, tapetes e coberturas do veículo. A Espuma para Estofos não deixa manchas residuais e a cor do estofado recupera a sua aparência original. Com fragrância a citrinos não alergénica.

Para a cuidadosa limpeza do estofado dos bancos, tapetes, veludo, coberturas e tecidos do veículo, etc.

300 ml	12	1539 ¹
--------	----	-------------------

**Microfasertuch**

Pano de microfibras especial para a limpeza de todas as superfícies sem o uso de produtos químicos.

Para a limpeza delicada de superfícies sujas, sem agentes de limpeza químicos.

1 unid.	10	1651
---------	----	------

PLÁSTICO

**Kunststoff »Wie Neu«**

Especialmente desenvolvido para proteger, tratar e melhorar a aparência dos componentes plásticos extremamente desgastados no interior do veículo. O produto altamente concentrado Plastic "Like New" fornece o óptimo tratamento para o plástico num único processo. Confere uma excelente protecção contra os ambientes hostis e a radiação ultravioleta. Contém silicone.

Usado especialmente para o tratamento e a protecção de todas as partes plásticas no exterior do veículo.

250 ml	6	1552 ¹
--------	---	-------------------

**Kunststoff-Tiefen-Pfleger-Lotion**

Limpa, trata e protege todos os componentes em plástico e borracha, renovando-os novamente. A elevada penetração no plástico é responsável pela óptima e duradoura protecção. Antiestático e repelente de sujidades. Para obter um brilho sedoso-fosco. Ideal também para os plásticos da casa, do jardim e do lazer. Contém silicone.

Especialmente apropriada para os cuidados e a protecção de todas as superfícies em plástico. Principalmente para uso interior.

250 ml	6	1537 ¹
250 ml	6	2728 ²¹⁴



Kunststoff-Tiefen-Pfleger

Limpa, trata e protege todos os componentes em plástico e borracha, renovando-os novamente. A elevada penetração no plástico é responsável pela óptima e duradoura protecção. Antiestático e repelente de sujidades. Para obter um brilho sedoso-fosco. Ideal também para os plásticos da casa, do jardim e do lazer. Contém silicone.

Campo de aplicação

Especialmente apropriada para os cuidados e a protecção de todas as superfícies em plástico no veículo, p. ex. componentes de caravanas e equipamentos, barcos, itens desportivos e no uso doméstico. Para o interior e o exterior.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml 6 1536 ¹

CROMO



Chrom-Glanz-Creme

Restaura o brilho do cromo. Remove as manchas baças e a ferrugem dos componentes em cromo e dos metais de decoração. Com duradoura protecção.

Para a limpeza e o cuidado de partes em cromo e metal de decoração em veículos a motor, motocicletas e bicicletas.

250 ml 6 1529 ¹

BORRACHA



Gummi-Pflege

Trata, limpa e melhora a aparência das vedações das portas e janelas, do porta-bagagem e dos pneus. Previne o seu congelamento no Inverno. Mantém elásticos os componentes em borracha, aumentando-lhes a durabilidade. Ideal também para o tratamento e a limpeza de pneus e de tapetes de borracha.

Especialmente apropriado para o tratamento, protecção e preparação de superfícies dos componentes em borracha, p. ex. pneus, vedações da porta em borracha e tapetes, etc. no veículo a motor.

75 ml 12 7182
500 ml 6 1538 ¹

TRATAMENTO



Autopflege-Set

Conteúdo:
1 x Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat
1 x Autotuch
1 x Cockpit-Pflege Citrus
1 x Glanz-Sprühwachs
1 x Super K Cleaner

1 unid. 6 1681 ¹

MOTOR



Marder-Spray

Previne os danos causados pelas martas aos componentes em borracha e plásticos dos veículos ligeiros. Simples e rápido de usar. Economiza reparações dispendiosas. A mistura de componentes aromáticos não é nociva ao ambiente nem aos animais. Aplique o spray em todas as partes plásticas e de borracha por todos os lados. Repita o tratamento a cada 14 dias.

Para todos os componentes em plástico e borracha acessíveis no compartimento do motor do veículo e no chassis.

200 ml 12 1515 ¹
200 ml 12 2708 ³⁸¹



Motor Innenkonservierer

Duradoura protecção contra a ferrugem e a corrosão. Elevada segurança operacional. Compatível com todos os óleos de motor.

Para a duradoura protecção efectiva de todos os motores de 2 e 4 tempos, p. ex. motores marinhos e de motocicletas, cortadores de relva e equipamento de remoção de neve, etc.

300 ml 6 1420 ¹



Motorraum-Reiniger

Torna brilhantes os compartimentos do motor. Dissolve sujidades de óleo e de massas lubrificantes, alcatrão e resíduos do travão. Com elevada eficácia de lavagem e limpeza. Depois de deixar agir durante pouco tempo, removem-se facilmente até mesmo as sujidades mais persistentes. Não contém hidrocarbonetos clorados.

Para a limpeza de motores e de seus compartimentos.

400 ml 12 3326 ¹

MOTOR

**Motor-Versiegelung**

Laca protectora repelente de água e de alto brilho para a preservação do compartimento do motor. O motor novamente parece novo. Previne a corrosão e repele as sujidades. Protege o motor, os cabos e o sistema de ignição contra a humidade. Compatível com os componentes de plástico e de borracha.

Campo de aplicação

Todos os motores de veículos e compartimentos do motor.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 ml 6 3327 ¹

**Vergaser-Außen-Reiniger**

Mistura especial de solventes para a eliminação rápida e profunda de manchas e depósitos de gordura. Limpeza sem desmontagem.

Para desengordurar e limpar manchas e depósitos de gordura em carburadores e sistemas de injeção (por exemplo a carcaça, válvulas borboleta, injectores, orifícios). Para o interior e o exterior.

400 ml 12 3325 ¹
400 ml 12 1844 ³

ACESSÓRIOS

**Dosier-Center**

Bomba peristáltica universal com regulagem manual para a dosagem contínua de agentes líquidos.

Para misturar e espalhar agentes de limpeza líquidos ou outros químicos em recipientes abertos ou garrafas.

1 unid. 1 29012

PRODUTOS PARA O INVERNO

**Scheiben-Enteiser**

Elimina rapidamente o gelo e a geada do pára-brisas do automóvel. Acção neutra sobre a pintura, a borracha e o plástico. Contém agentes de limpeza. Previne o rápido recongelamento e aumenta a segurança da condução, pois confere uma clara visibilidade.

Janelas congeladas de veículos.

500 ml 6 6902 ¹

**Scheibenfrostschutz Konzentrat -60°C**

Previne o congelamento dos sistemas de limpeza dos pára-brisas. Contém aditivos de limpeza altamente eficazes. Aumenta a visão do condutor, pois limpa as janelas. Acção neutra sobre a pintura, a borracha e o plástico. Económico, mistura-se em quaisquer proporções.

Sistemas de lavagem de pára-brisas para veículos a motor. Só deve ser usado diluído: concentrado efectivo até - 60 °C.

1 l 12 6923
5 l 4 6926
60 l 1 6928
200 l 1 6929

**Kühlerfrostschutz KFS 2000/11**

Combinação de substâncias com um pacote inteligente de inibidores que permite uma excelente protecção contra o congelamento, corrosão e sobre-aquecimento. Líquido protector para o radiador isento de aminas, nitritos e fosfatos à base de etilenoglicol. De uma relação de mistura adequada com água resulta um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Apropriado para todos os sistemas de refrigeração e motores (incl. motores em alumínio) de veículos comerciais e ligeiros, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

1 l 12 6932 ¹
1 l 12 1380 ²⁹
5 l 4 6933 ¹

**Kühlerfrostschutz KFS 2000**

Combinação de substâncias com um pacote inteligente de inibidores que permite uma excelente protecção contra o congelamento, corrosão e sobre-aquecimento. Líquido protector para o radiador isento de aminas, nitritos e fosfatos à base de etilenoglicol. De uma relação de mistura adequada com água resulta um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores (também motores em alumínio) em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem um anti-congelante para radiadores com esta qualidade.

60 l 1 8847
200 l 1 8848



Kühlerfrostschutz KFS 2001/12 Plus

Combinação de agentes activos com base no etilenoglicol e com uma formulação original de inibidores, especialmente desenvolvida para os modernos motores de alumínio de alto rendimento. Confere uma excepcional protecção contra congelamento, ferrugem e aquecimento excessivo, e não contém aminas, nitritos, fosfatos ou silicatos. A adição da quantidade correcta à água de refrigeração garante um confiável rendimento do veículo ao longo do ano inteiro.

Campo de aplicação

Usado para todos os sistemas de refrigeração e motores, nomeadamente motores de automóvel de elevada potência em alumínio, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	12	6934 ¹
1 l	12	1381 ²⁹
5 l	4	6935 ⁵²



Kühlerfrostschutz KFS 2001 Plus

Combinação de substâncias à base de etilenoglicol com um pacote inteligente de inibidores, desenvolvido especialmente para motores de alumínio de alta potência. Oferece uma protecção excelente frente ao congelamento, corrosão assim como sobreaquecimento e é isento de aminas, nitritos, fosfatos, boratos e silicato. De uma relação de mistura adequada com água resulta um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores, especialmente motores de alta potência em alumínio, em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem um anti-congelante para radiadores com esta qualidade.

60 l	1	8842 ⁸
200 l	1	8843 ⁸



Langzeit-Kühlsystem-Schutz

O Protector de Longa Duração do Sistema de Refrigeração é o resultado da combinação entre componentes anticongelantes e de protecção contra a corrosão. Quando se adiciona a quantidade correcta do produto à água, garante-se o funcionamento seguro do veículo, pois previne-se o congelamento e o sobreaquecimento do sistema de refrigeração ao longo do ano inteiro.

Apropriado para todos os motores refrigerados com água em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas tal como motores e aparelhos estacionários.

1 l	12	6921 ¹
-----	----	-------------------



Coolant Ready Mix

Combinação de substâncias com componentes anticongelantes e anticorrosivos. Permite um funcionamento seguro do veículo que evita o congelamento tal como o aquecimento excessivo do sistema de refrigeração durante todo o ano.

Apropriado para todos os veículos refrigerados com água em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas tal como motores e aparelhos estacionários.

200 l	1	8819 ⁸
-------	---	-------------------



Coolant Ready Mix RAF11

Mistura pronta a utilizar à base de etilenoglicol. Este produto anticongelante é isento de aminas, nitritos e fosfatos e oferece, graças ao seu pacote de inibidores especial, uma protecção extraordinária contra o congelamento, ferrugem e sobreaquecimento. Garante-se assim um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores (também motores em alumínio) em veículos ligeiros de passageiros, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem a aplicação de uma protecção com esta qualidade.

1 l	12	20660 ¹
5 l	4	8809 ¹
20 l	1	8822 ⁸
200 l	1	8823 ⁸



Coolant Ready Mix RAF12 Plus

Mistura pronta a utilizar à base de etilenoglicol com um pacote complexo de inibidores (tecnologia OAT), desenvolvido especialmente para motores de alumínio de alta potência. Este produto é isento de aminas, nitritos, fosfatos e silicatos e garante uma protecção extraordinária contra o congelamento, ferrugem e sobreaquecimento. Garante-se assim um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores, especialmente motores de alta potência em alumínio, em veículos ligeiros de passageiros, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem a aplicação de uma protecção com esta qualidade.

1 l	12	6924 ¹
5 l	4	8810 ¹
20 l	1	8811 ⁸
200 l	1	8812 ⁸



Frostschutz für Druckluftbremsen

Combinação de agentes compostos por alcoóis alifáticos e agentes de protecção anticorrosiva. Isento de etanol. Impede o congelamento da água de condensação no sistema de travões pneumáticos. Protege o sistema de travões frente à corrosão e melhora a lubrificação das válvulas. Impede o endurecimento dos componentes de borracha. Garante um funcionamento seguro do sistema de travões mesmo a temperaturas baixas.

Adequado para todos os sistemas de travões pneumáticos que possuem no sistema de travões um depósito para o enchimento do anticongelante.

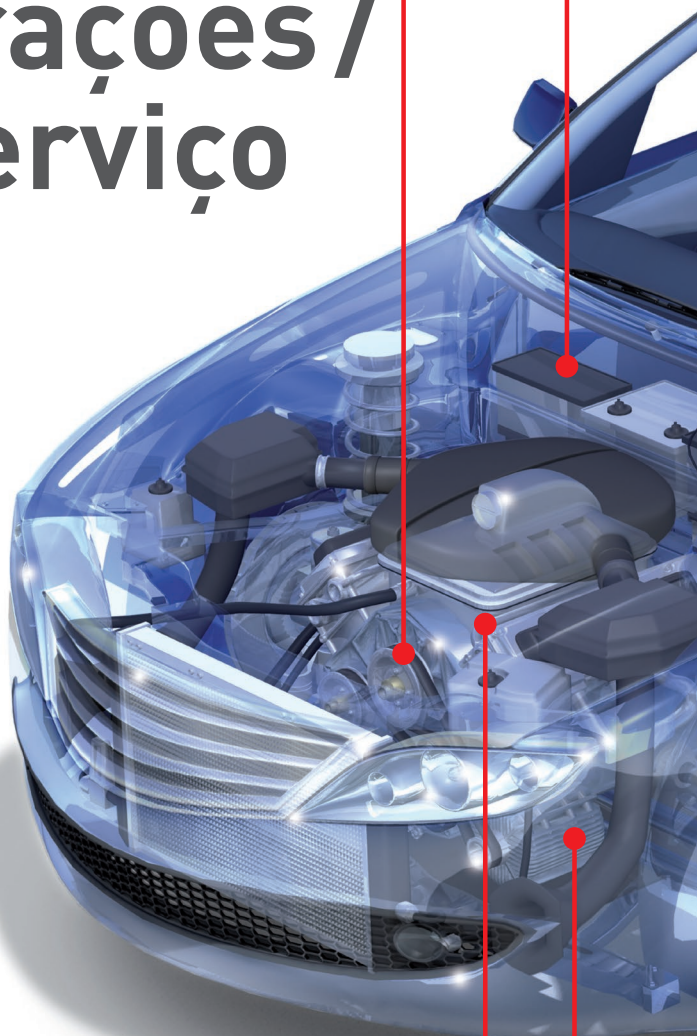
1 l	6	1828 ¹⁹⁶
-----	---	---------------------



O spray para componentes electrónicos evita a corrosão dos contactos e protege-os contra a humidade.

O spray para correias trapezoidais impede a formação de ruídos e aumenta o tempo de vida útil das correias de accionamento.

Ajuda às reparações / Produtos de serviço



O removedor de restos de juntas permite trabalhar de forma mais rápida e limpa quando da montagem das carcaças do motor de caixa de velocidades.

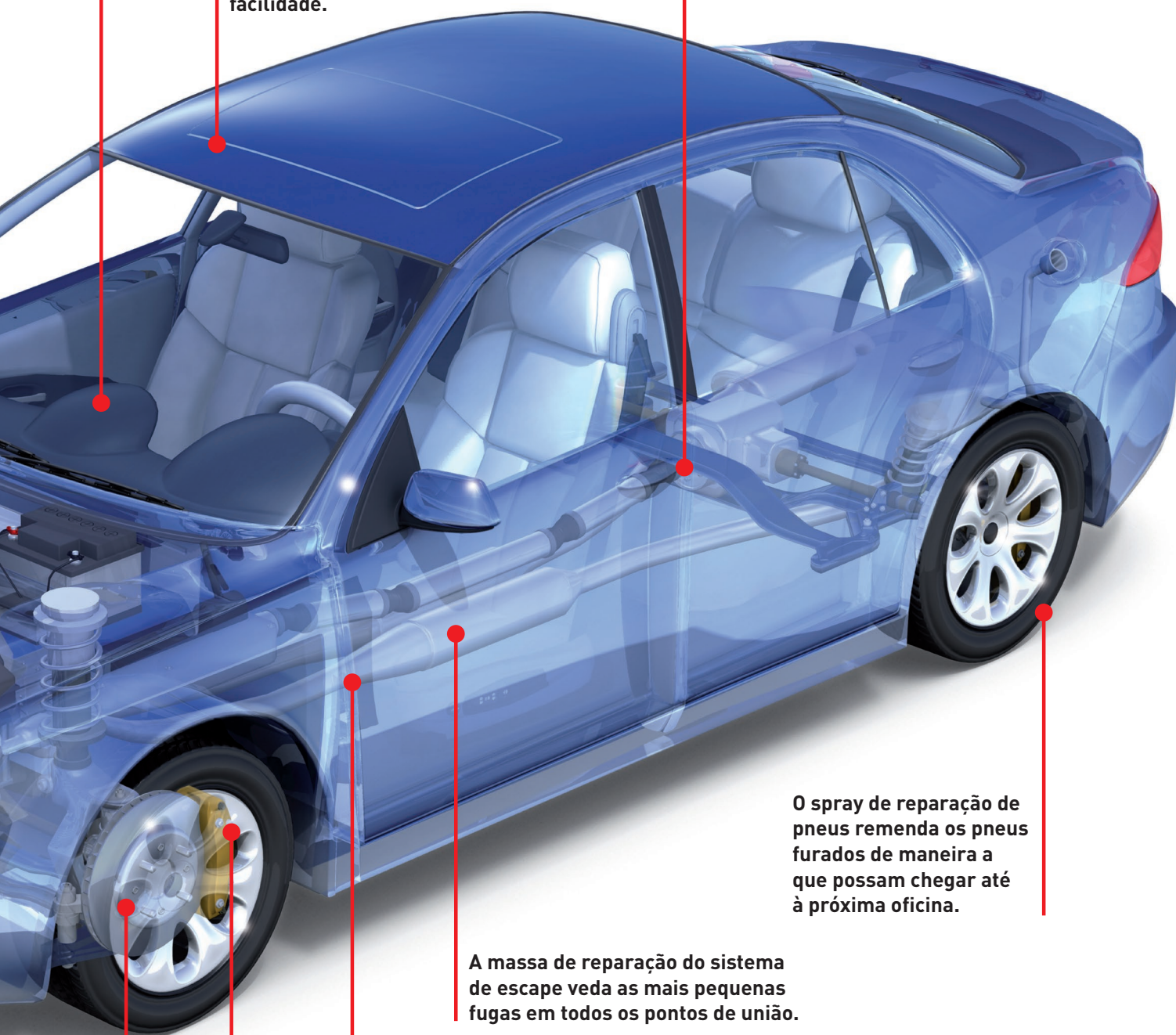
Os óleos para sistemas de ar condicionado PAG protegem contra o desgaste todos os componentes móveis do compressor.



Ao aplicar regularmente o agente de limpeza para sistemas de ar condicionado, eliminam-se bactérias e germes e cria-se uma atmosfera limpa no veículo.

O lubrificante de silicone mantém as calhas de metal e de plástico e movimentar-se com facilidade.

O produto de conservação de fechaduras garante o funcionamento das peças de mecânica de precisão também no Inverno.



O spray de reparação de pneus remenda os pneus furados de maneira a que possam chegar até à próxima oficina.

A massa de reparação do sistema de escape veda as mais pequenas fugas em todos os pontos de união.

O spray de manutenção garante uma lubrificação permanente dos componentes móveis em travas das portas, fechaduras e dobradiças.

A massa anti-chiadeira evita o chiar dos travões e protege contra a corrosão.

O produto de limpeza rápido permite reparar os travões de forma rápida e limpa.

Ajuda às reparações / Produtos de serviço

Removedor de ferrugem/Polivalentes	70
Montagem e reparação de escapes	73
Limpadores do sistema de ar condicionado	74
Limpadores/Aglutinante de óleo	75
Acessórios	77
Cuidados com as mãos	78

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

**Keramik Rostlöser mit Kälteschock**

Agente removedor de ferrugem de alta tecnologia com novas propriedades especiais. As propriedades extremamente elevadas de penetração combinadas com o efeito lubrificante das partículas de cerâmica separam as partes unidas pela ferrugem. Este efeito é promovido e acelerado ainda mais pelo efeito congelante que contrai os componentes metálicos a serem soltos.

Campo de aplicação

Partes em metal enferrujadas ou corroídas, p. ex. parafusos, pernos, pinos e outras partes móveis.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	1641 ¹
300 ml	6	2847 ²¹⁴

**Rostlöser XXL**

Removedor de ferrugem de acção extra rápida. Solta num instante os parafusos e as porcas emperrados. Penetra nos espaços mais apertados. Penetra e solta a ferrugem

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e também nos veículos.

600 ml	12	1611 ¹
600 ml	12	2867 ²¹⁴

**Schnell-Rostlöser**

Removedor de ferrugem de acção extra rápida. Solta rapidamente os parafusos e as porcas emperrados. Penetra nos espaços mais restritos. Penetra e solta a ferrugem.

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e também nos veículos.

300 ml	12	1612 ¹
300 ml	12	1825 ³
5 l	1	3611 ⁸
50 l	1	3612 ⁸

**MoS₂-Rostlöser**

Excelente lubrificante para todas as partes móveis. Penetra nos espaços mais restritos. Penetra e dissolve a ferrugem. O Desoxidante MoS₂ elimina os ruídos e mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Previne a corrosão e a oxidação. Penetra rapidamente e não reage com plásticos, pinturas ou metais. Remove a água e possui baixos valores de fricção devido ao lubrificante sólido MoS₂.

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e veículos.

300 ml	12	1614 ¹
300 ml	12	1817 ³
300 ml	12	2694 ⁴
600 ml XXL	12	1613 ¹
600 ml	12	2653 ⁴
600 ml	12	2993 ²¹⁴

**Multi-Spray Plus 7**

O spray universal para o automóvel, lar, passatempos e jardinagem com as 7 vantagens de peso: 1. Remove a humidade e permite o arranque de motores molhados. 2. Protege completamente o sistema eléctrico. Elimina correntes de fuga e curtos-circuitos. 3. Solta parafusos presos por ferrugem. 4. Garante a fácil mobilidade duradoura de componentes móveis. 5. Protege contra a corrosão e oxidação. 6. Conserva elementos de borracha, evita o congelamento. 7. Evita a chiadeira. Compatível com plásticos, tintas, metais e madeira.

Utilização universal em casa, na oficina e fábrica. Para dobradiças, rodízios, fechaduras, parafusos, interruptores, punhos, cabos Bowden, antenas de carros, etc. Conservação e protecção do sistema eléctrico completo.

300 ml	12	3304 ¹
300 ml	12	1826 ³
500 ml	12	3305 ³⁵⁹
500 ml	12	20881 ²²⁴
5 l	1	3309 ¹

**LM 40 Multi-Funktions-Spray**

Lubrifica, limpa, solta, protege e trata. Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Devido às suas excelentes e elevadas propriedades de penetração, o LM 40 atinge os pontos de lubrificação mais difíceis de alcançar. Solta: parafusos e porcas enferrujados e fixos a outras peças ou emperrados num instante. Limpa: sujidades penetrantes e óleos e massas lubrificantes persistentes. Confere protecção: contra a ferrugem e a corrosão e cuida das partes em cromo.

Um produto para diversas aplicações. O spray polivalente para casa, o lazer, a estação de serviço, o veículo e a indústria. Para dobradiças, rolos, fechaduras, parafusos, interruptores, manípulos, cabos Bowden, antenas de automóvel, etc.

50 ml	24	3394 ⁸
200 ml	12	3390 ¹
200 ml	12	2815 ²¹⁴
200 ml	12	8946 ³
400 ml	12	3391 ¹
400 ml	12	2816 ²¹⁴
5 l	1	3395

**Pflege- und Gleitspray**

Spray lubrificante e de tratamento isento de silicone para a lubrificação, montagem e manutenção de peças em plástico e borracha. Ideal para áreas de pintura mais sensíveis. Elimina e evita barulhos e chiadeira, especialmente entre as peças de plástico. Repele a humidade, não se torna espesso nem cola. Transparente e de aplicação universal.

Para todos os trabalhos de montagem em peças de plástico ou borracha. Para o tratamento e manutenção de superfícies de plástico. Para a lubrificação de calhas deslizantes, guias de janelas, rolos dos cintos de segurança e como tratamento para as vedações da porta. Facilita a montagem de peças de plástico entre si.

400 ml	6	20665 ¹
--------	---	--------------------

**Dichtungs-Entferner**

Vedações coladas ou queimadas são rapidamente removidas sem problemas. Simplesmente aplique o spray e pronto. Remove rápida e facilmente vedações e adesivos secos, queimados ou endurecidos nos motores e nas partes mecânicas. Também se adere em superfícies verticais.

Usado nos veículos a motor, máquinas de construção e agrícolas e na indústria.

300 ml	6	3623 ¹
300 ml	6	2337 ²
300 ml	6	20882 ²²⁴



Fluoreszierender Lecksucher K

Trata-se dum líquido de fuga solúvel em água para a rápida e precisa detecção e localização de fugas de água e de ruídos causados pelo vento. O produto consiste numa mistura pronta a usar com boa capacidade de penetração e é fluorescente. Usando-se uma lâmpada indicadora, pode-se localizar a fuga da água depois de alguns minutos. Evitam-se, assim, as reclamações e a necessidade de se refazer o serviço após reparações ou a colocação de vidros e tectos de abrir.

Campo de aplicação

Usado para localizar a entrada de água após a reparação de vidros ou do tecto de abrir, após acidentes, e usado para localizar rápida e exactamente ruídos do vento. Pode-se também localizar fugas de água nos sistemas de refrigeração do radiador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 ml	12	3339 ¹



Zink-Alu Spray

Elevado nível de protecção devido ao alto teor em zinco e alumínio. Pode ser usado como um inibidor geral da corrosão resistente às intempéries. Secagem rápida. Para temperaturas até +250 °C. Para todos os metais ferrosos e não ferrosos. Condutividade eléctrica bastante elevada. Pode-se pintar por cima.

Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas (galvanização a quente, por injeção à chama e com placas de zinco).

400 ml	6	1640
--------	---	------



Haftschmier-Spray

Este lubrificante de alto rendimento termooestável, aderente e à prova de ejeção possui uma gama de propriedades excepcionais. Depois da evaporação do solvente, o produto deixa uma macia e fina camada de massa lubrificante extremamente adesiva. Boas propriedades de protecção contra a corrosão e resistente à água quente e fria. Propriedades de elevado rendimento observadas apenas quando usado sozinho. Efeito duradouro. Boa capacidade de penetração.

Para a lubrificação preventiva regular dos componentes do veículo, como dobradiças, articulações, junções, alavancas e manivelas, etc.

400 ml	6	4084 ¹²
400 ml	12	2518 ¹
400 ml	12	2664 ⁴
400 ml	12	2842 ²¹⁴



Kälte-Spray

O Cold Spray tem aplicação universal nas reparações e nas zonas avariadas de todos os sectores. Com o uso deste spray, os componentes estruturais podem ser inseridos com a menor folga possível. Da mesma maneira, pode-se facilmente localizar avarias nos circuitos eléctricos e em determinadas sobrecargas térmicas.

Inserção de rolamentos de esferas, eixos e buchas nos mecanismos de ajuste mais finos. Para o control dos componentes eléctricos, p. ex. sensores de temperatura, pcb e outros.

400 ml	6	8916 ¹⁴
400 ml	6	2826 ²¹⁴



Keilriemen-Spray

Elimina o deslizamento e o chio da correia trapezoidal. Torna-as flexíveis e aumenta a sua durabilidade. Protege as correias e as polias contra o desgaste. Aumenta a eficiência e a força de tracção. Cuida e protege as correias trapezoidais.

Para todos os tipos de correias trapezoidais, como de couro, borracha, balata, etc. Inadequado para correias planas.

400 ml	6	4085 ¹
400 ml	12	1841 ³
400 ml	6	2834 ²¹⁴



Kettenspray

Pelo facto de poder ser aplicado por spray e possuir excelente capacidade de penetração, o Spray para correntes atinge até mesmo os sítios de lubrificação mais remotos. Depois da evaporação do solvente, permanece uma macia e fina camada de massa lubrificante, caracterizada pela sua tenacidade nomeadamente em cadeias submetidas a cargas elevadas ou de funcionamento a altas velocidades. Teste „Motocicleta”: Propr. técn.: muito boas. Resistente à água quente e fria e aos borrifos. Apropriado para cadeias de o-rings. Reduz a fricção e o desgaste, previne o alongamento da cadeia em motocicletas de elevada potência.

Lubrificação inicial e manutenção de correias transmissoras de força. Especialmente apropriadas para os ambientes empoeirados, sujos e corrosivos. Devido à sua excelente aderência, especialmente adequado para correias sujeitas a cargas elevadas e alta velocidade.

200 ml	12	3581 ¹
200 ml	12	2804 ²¹⁴
400 ml	12	3579 ¹
400 ml	12	1813 ³



Kettenschmieröl für Gabelstapler

Composto lubrificante de alta qualidade sintético, termo-estável e de extrema aderência. Com lubrificantes sólidos brancos seleccionados. Adequado para todos os tipos de correntes.

Para a primeira lubrificação e lubrificação de manutenção de correntes de transmissão de força. Especialmente adequado para atmosferas com pó, sujas e corrosivas. Graças à sua elevada aderência, adequa-se especialmente para correntes sujeitas a cargas elevadas.

400 ml	6	20946 ¹
--------	---	--------------------

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

**Leck-Such-Spray**

Trata-se dum líquido para a detecção de fugas em sistemas de gás e de ar comprimido. O Leak-Finder Spray é usado para localizar fugas em tanques, tubulações, mangueiras, juncos aparafusados, costuras de solda, junções de flange e encaixes. Líquido de ensaio solúvel em água, biodegradável e com um propelente compatível com o ambiente. A boa quantidade de espuma formada pelo produto garante um uso com economia e segurança.

Campo de aplicação

Na manutenção de veículos para serviços de reparação dos sistemas de travão de ar comprimido e de ar condicionado (autocarros e veículos comerciais). Para a localização de fugas em pneus, mangueiras e equipamento de soldadura. Na indústria durante as inspecções e os serviços de manutenção de sistemas e linhas de gás e de ar comprimido.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
400 ml	6	3350 ¹
400 ml	12	1809 ³
400 ml	12	2836 ²¹⁴

**Lecksucher**

Líquido para a detecção de fugas para encontrar fugas de gás e ar comprimido. Com o spray detector de fugas, pode localizar fugas em depósitos, tubos, mangueiras, aparafusamentos, costuras de soldagem, uniões de flange e torneiras. Líquido de verificação solúvel em água e biodegradável. A boa capacidade de formação de espuma garante uma aplicação económica e eficiente.

Para a manutenção do veículo em trabalhos de reparação de sistemas de travões pneumáticos e ar condicionados (pesados, autocarros, ligeiros, utilitários). Para a localização de fugas em pneus, mangueiras, aparelhos de soldagem. Na indústria, em trabalhos de controlo e manutenção em condutas de ar comprimido, gás e instalações.

5 l	1	4120 ⁸
-----	---	-------------------

**Luftmassensensor-Reiniger**

Para a limpeza rápida e protectora de componentes sensíveis do sensor de massa de ar em motores a gasolina e gasóleo. O produto de limpeza destaca-se pela sua evaporação rápida e sem deixar resíduos. Por outro lado, uma das causas de problemas na mudança de velocidades pode ser a sujidade nos sensores em veículos com caixas de velocidades automáticas. A utilização do produto de limpeza para sensores da massa de ar pode evitar uma substituição dispendiosa do sensor.

Elimina sujidades no fio quente ou na placa quente de sensores de massa de ar. Adequado para a utilização em motores a gasolina e a gasóleo.

200 ml	6	4066 ¹
--------	---	-------------------

**Motor-Lecksucher Ansaugbereich**

O Detector de Fugas dos Sistemas de Admissão é fácil de usar e localiza as fugas existentes no sistema de admissão em poucos segundos. Localiza-se a fuga assim que a velocidade do motor diminui. O produto possui uma alta temperatura de auto-ignição e corresponde às exigências de segurança. Compatível com motores e catalisadores.

Usado para o sistema de admissão dos motores a gasolina (carburador e motores de injeção de combustível).

200 ml	6	3351
--------	---	------

**Reifen-Reparatur-Spray**

Veda os pneus vazios e enche-os novamente. Usado para todos os tipos de pneus, com e sem câmaras. Não deve ser utilizado se o pneu estiver furado, tiver saído da jante ou se a parede externa estiver rasgada. Pode-se reparar o pneu sem problema logo a seguir.

Para a reparação de avarias, para todos os tamanhos comuns de veículos ligeiros de passageiros e caravanas.

500 ml	6	3343 ¹
500 ml	6	2897 ²¹⁴

**Schweiß-Schutz-Spray**

O Spray de Protecção para Soldagem contém uma combinação de agentes para a prevenção de salpicos nos bicos de solda e na superfície do material sem afectar a soldadura. O Spray de Protecção para Soldagem foi fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia.

Para todos os serviços com gases inertes de soldadura em aço, alumínio e aço inoxidável.

500 ml	12	4086 ¹
--------	----	-------------------

**Silicon-Spray**

Trata-se dum agente de separação, lubrificante e revestimento protector isento de óleo mineral e sem massa lubrificante, à base de silicone. Para plásticos, borracha, metais e madeira. Aplicação limpa. Aplique uma fina camada do spray sobre as partes a serem tratadas e espere secar. Elimina os ruídos incómodos causados por plásticos. Impermeabiliza e isola. Fragrância agradável.

Excelente lubrificante para tectos de abrir e guias do banco, uniões do carburador e dobradiças de portas e janelas. Protecção e ajuda no tratamento de plásticos e borracha. Agente de separação durante os serviços de soldadura a arco com protecção de gás. Para a eliminação de ruídos provenientes de carenagens plásticas.

300 ml	12	3310 ¹
300 ml	12	2899 ²¹⁴
300 ml	12	2665 ⁴
400 ml	12	1835 ³


Start Fix

A ajuda segura no arranque em situações de frio, humidade, velas de ignição húmidas e bateria fraca. É composto por uma combinação de substâncias facilmente inflamáveis e é ideal para todos os motores a gasolina diesel. Facilita o arranque de motores de combustão e é eficaz mesmo em condições extremas de frio. Protege a bateria e é económico.

Campo de aplicação

Para todos os motores diesel e a gasolina a 2 e 4 tempos em veículos ligeiros, pesados, autocarros, motocicletas, barcos, máquinas de construção, tractores, cortadores de relva, moto-serras, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
200 ml	12	1085 ²²
200 ml	12	20768 ³⁷²
200 ml	12	2991 ²¹⁴


Türschloß-Pflege

O Door-Lock Care foi especialmente desenvolvido para a lubrificação e os cuidados de todos os cilindros da fechadura e da fechadura de ignição. Ao usar este spray, as partes móveis sempre funcionarão de maneira suave e as fechaduras congeladas serão descongeladas.

Para cilindros de fechaduras e fechos de ignição.

50 ml	24	1528
-------	----	-------------


Wartungs-Spray weiß

O Spray de Manutenção Branco é um lubrificante aderente, à prova d'água, branco e de alto rendimento. Ideal para a conservação e a lubrificação de todas as partes móveis. Ele é extremamente aderente, confere uma segura protecção contra a corrosão e é estável ao envelhecimento e à liquefacção. Acção lubrificante prolongada garantida. Pode ser usado nas zonas onde os lubrificantes convencionais não podem ser empregados por motivos de "limpeza". Excepcionais propriedades de temperatura alta e baixa.

Usado para a lubrificação de partes móveis, tais como: eixos, dobradiças, articulações, pinos, cabos Bowden, barras de desliz, cadeias, molas, bloqueadores, etc.

250 ml	12	3075 ¹
250 ml	12	1839 ³
250 ml	12	2872 ²¹⁴
250 ml	12	2712 ⁴


Zink-Spray

Primário de primeira qualidade constituído de 99 % de zinco puro. Para trabalhos de pintura posteriores. É altamente resistente e flexível protege componentes de metal activamente por processos electroquímicos. Protecção anticorrosão activa, resistente a temperaturas até aprox. 500 °C. Percentagem de zinco extremamente elevada, óptica mate.

Protecção de superfícies em ferro e em aço contra a ferrugem e a corrosão – nomeadamente costuras de solda. Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas. Confere protecção a todo o sistema de escape.

400 ml	6	1540 ¹
400 ml	12	1830 ³
400 ml	12	2875 ²¹⁴

MONTAGEM E REPARAÇÃO DE ESCAPES

Auspuff-Montage-Paste

Para a vedação permanente dos componentes do sistema de escape. Resistente ao calor. Absolutamente impermeável aos gases. Fácil e rápido de usar. Para a montagem própria dos sistemas de escape. Os sistemas de escape montados por si não emperram e podem ser facilmente desmontados.

Para a montagem dos sistemas de escape impermeáveis ao gás, orifícios do tubo de escape, junções aparafusadas e bujões e anéis de chama.

150 g	6	3342 ¹
150 g	6	2835 ²¹⁴


Auspuff-Reparatur-Paste

Veda orifícios no escape. Livre de asbesto. A pasta de reparação de escapes é resistente ao calor e absolutamente impermeável a gases.

Para pequenas reparações do escape. Para maiores reparações no escape: Fita de reparação do sistema de escape da LIQUI MOLY.

200 g	6	3340 ¹
200 g	6	2898 ²¹⁴


Auspuff-Bandage

A fita de reparação do sistema de escape foi desenvolvida para a reparação rápida e económica de sistemas de escape. A fita de reparação do sistema de escape é isenta de amianto, não é prejudicial para o ambiente, é resistente ao calor e veda à prova de gás pequenos orifícios e fissuras em sistema de escape.

Para a eliminação e vedação de orifícios e fissuras em sistemas de escape.

1 m	6	3344 ¹
-----	---	--------------------------

LIMPADORES DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

**Klima-Reinigungs-Set**

Conteúdo: 5 litros de limpador de ar condicionado (4092), 1 unidade da pistola spray de limpeza do sistema de ar condicionado (4090), rótulo adesivo, ar condicionado do utilizador final, ar condicionado para balanço.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art. embalagem n.º

1 unid. 1 9802

**Klima-Anlagen-Reiniger (Spray)**

Limpeza especial para a óptima e não dispendiosa eliminação de bactérias e fungos dos sistemas de ar condicionado sem precisar de desmontá-los. Depois da limpeza, este produto deixa uma agradável fragrância refrescante. Deverá seguir as recomendações de inspecção do sistema de ar condicionado de acordo com as instruções do fabricante do veículo a motor, p. ex. Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel, e VW.

Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.

Adequado para a limpeza e desinfecção de sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros e domésticos.

250 ml 6 4087¹
250 ml 6 2870²

**Klima-Anlagen-Reiniger**

Limpeza especial para a óptima e não dispendiosa eliminação de bactérias e fungos dos sistemas de ar condicionado sem precisar de desmontá-los. Depois da limpeza, este produto deixa uma agradável fragrância refrescante. Deverá seguir as recomendações de inspecção do sistema de ar condicionado de acordo com as instruções do fabricante do veículo a motor, p. ex. Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel, e VW.

Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.

Adequado para a limpeza e desinfecção de sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros e domésticos.

1 l 6 4091¹¹³
5 l 1 4092¹¹³

**Klima-Anlagen-Reinigungspistole**

O tanque de 1,2 litro encontra-se conectado à pistola de pulverização através dum acoplamento rápido e, portanto, confere um óptimo manejo durante a aplicação do spray.

Limpeza de sistemas de ar condicionado de veículos e indústrias.

1 unid. 1 4090⁴⁰⁷
1 unid. 1 29033²²⁴

**Sprühsonde für Klima-Pistole**

Bico de pulverização longo e flexível para o simples acesso ao evaporador.

Limpeza de sistemas de ar condicionado de veículos e indústrias.

1 unid. 1 4099

**Klima-Fresh**

Elimina em pouco tempo cheiros desagradáveis (aprox. 10 minutos) que surjam em ar condicionados, canais de ventilação ou habitáculos de veículos devido a bactérias ou fungos. Aplicação fácil sem necessidade de desmontagem do filtro de pólen e pó. Deixa uma fragrância fresca e agradável.

Para a limpeza de sistemas de ar condicionado e habitáculos de veículos.

150 ml 12 4065¹
150 ml 12 20764³⁷¹

**Klimareiniger ULTRASONIC**

Liberta rápida e facilmente (aprox. 20 minutos) os sistemas de ar condicionado de automóveis de passageiros, utilitários e autocarros, assim como todo o sistema de ventilação de micróbios, fungos e bactérias (p. ex., legionelas). Eliminam-se todos os cheiros desagradáveis no interior do veículo e um aroma de limão proporciona um ar fresco e limpo. Recomenda-se uma limpeza anual quando da inspecção. Utilizar os desinfetantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.

Para a limpeza e desinfecção de ar condicionados, assim como sistemas de ventilação em veículos ligeiros, utilitários e autocarros. Para eliminar cheiros desagradáveis no interior do veículo.

100 ml 6 4079

**Klima-Fresh Plus**

Elimina em pouco tempo cheiros desagradáveis (aprox. 10 minutos) que surjam em ar condicionados, canais de ventilação ou habitáculos de veículos devido a objectos com sujidade. Aplicação fácil sem necessidade de desmontagem do filtro de pólen e pó. Deixa uma fragrância fresca e agradável.

Para a limpeza e eliminação de cheiros fortes de sistemas de ar condicionado e habitáculos de veículos.

150 ml 12 2369²¹⁴
150 ml 12 2389³
150 ml 12 7629⁵⁰

**Klima-Anlagen-Reiniger 2K**

Líquido de limpeza de 2 componentes, que se misturam imediatamente antes da aplicação para a activação. A mistura é destinada a limpar os sistemas de ar condicionado de automóveis de passageiros, utilitários e autocarros, assim como domésticos sem necessidade de desmontagem e a eliminar cheiros desagradáveis. Deixa um odor fresco e agradável após a limpeza.

Campo de aplicação

Para a limpeza de sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros e domésticos. Elimina a película vedante da superfície do evaporador e elimina odores desagradáveis.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 9001²¹⁸
5 l 1 20915²²⁴

**PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF**

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG). Para a lubrificação, vedação e refrigeração de compressores de refrigeração ou circuitos de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros e utilitários. É perfeitamente possível misturar a sua fórmula com líquidos refrigerantes do tipo R-1234 YF e do tipo R 134 a. É higroscópico e absorve a humidade do ar circundante. Por isso, adiciona-se na presença de nitrogénio. Preenche as exigências dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. A cor fluorescente permite encontrar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

Para ar condicionados, abastecidos com R-1234 YF e R 134 a. Para a lubrificação, vedação e refrigeração de peças deslizantes e rotativas no circuito de líquido refrigerante. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e de compressores.

250 ml 6 20735¹

**PAG Klimaanlageöl 100 R-1234 YF**

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG). Para a lubrificação, vedação e refrigeração de compressores de refrigeração ou circuitos de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros e utilitários. É perfeitamente possível misturar a sua fórmula com líquidos refrigerantes do tipo R-1234 YF e do tipo R 134 a. É higroscópico e absorve a humidade do ar circundante. Por isso, adiciona-se na presença de nitrogénio. Preenche as exigências dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. A cor fluorescente permite encontrar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

Para ar condicionados, abastecidos com R-1234 YF e R 134 a. Para a lubrificação, vedação e refrigeração de peças deslizantes e rotativas no circuito de líquido refrigerante. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e de compressores.

250 ml 6 20736¹

**PAG Klimaanlageöl 46**

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

250 ml 6 4083¹

**PAG Klimaanlageöl 100**

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

250 ml 6 4089¹

**PAG Klimaanlageöl 150**

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

250 ml 6 4082¹

LIMPADORES/AGLUTINANTE DE ÓLEO

**Öl-Fleck-Entferner**

Para todos os substratos. Simples de usar. O Removedor de Nódos de Óleo limpa todos os substratos absorventes e não absorventes, p. ex. asfalto, clínquer, betão, etc.

Pisos de oficinas sujos de óleo. Todas as superfícies absorventes e não absorventes como pavimento, clínquer, asfalto, betão e cerâmica.

400 ml 6 3315¹

**Ölbinder**

Poderoso aglutinante de óleo em espuma dura de poliuretano (PUR) na forma granulada. Não absorve água. Aglutinante de óleo registrado. Cumpre as exigências de acordo com os tipos I, II, III/SF com graduação R.

Campo de aplicação

Para absorver e ligar óleo, combustível e produtos químicos. Adequado para zonas internas e externas, restritas e extensas. 1 litro de agente de absorção de óleo absorve aprox. 0,62 litros de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
25 l	1	7250 ¹

**Schnell-Reiniger (Spray)**

Torna os trabalhos de montagem mais simples, limpos e seguros. Elimina óleos, gordura e sujidade de forma rápida e sem deixar resíduos. As peças a tratar devem estar completamente isentas de resíduos e gordura. Poupa custos e assegura uma reparação sem problemas. Remove resíduos de resina, óleo e gordura. Boa capacidade de penetração, evaporação controlada e sem deixar resíduos.

Produto de limpeza universal para a limpeza e desengorduramento rápidos de pequenas peças em veículos e na indústria. Para travões, embraiagens, caixas de velocidade assim como para trabalhos de montagem e reparação. Elimina o óleo e manchas de gordura do piso, tecidos e revestimentos.

500 ml	12	3318 ¹
500 ml	12	2395 ²²
500 ml	12	2868 ²¹⁴
500 ml	12	1816 ³
500 ml	12	2695 ⁴
500 ml	12	9525 ²⁰
500 ml	12	20880 ²²⁴

**Schnell-Reiniger**

Torna os seus serviços de montagem mais limpos, fáceis e seguros. Remove óleos, massas lubrificantes e sujidades quase sem deixar vestígios. As partes a serem tratadas tornam-se absolutamente livres de resíduos e são totalmente desengorduradas. Economiza tempo e dinheiro e garante perfeitos consertos. Dissolve resinas e resíduos de gordura. Boa capacidade de penetração e evaporação controlada livre de resíduos. Remove as sujidades oleosas e gordurosas e não deixa nenhum resíduo.

Limpador universal para a rápida limpeza e remoção de gorduras de pequenos componentes estruturais de veículos a motor e da indústria. Usado para travões e embraiagens, transmissões, montagens e reparações. Remove as manchas de óleo e de massa lubrificante das coberturas do chão, das roupas e dos tecidos.

5 l	1	3319 ¹
5 l	1	1840 ³
5 l	1	2824 ²¹⁴
60 l	1	3333 ⁸
60 l Cont.	1	6586 ⁸
196 l	1	4013 ⁸

**Bremsen- und Teilereiniger Alll**

Torna os seus serviços de montagem mais limpos, fáceis e seguros. Remove óleos, massas lubrificantes e sujidades quase sem deixar vestígios. As partes a serem tratadas tornam-se absolutamente livres de resíduos e são totalmente desengorduradas. Dissolve resinas e resíduos de gordura. Boa capacidade de penetração e evaporação controlada livre de resíduos. Remove as sujidades oleosas e gordurosas e não deixa nenhum resíduo.

Limpador universal para a rápida limpeza e remoção de gorduras de pequenos componentes estruturais de veículos a motor e da indústria. Usado para travões e embraiagens, transmissões, montagens e reparações. Remove as manchas de óleo e de massa lubrificante do chão.

500 ml	12	3389 ¹
--------	----	-------------------

**Universal-Reiniger**

Este limpador universal concentrado pode ser diluído em água e não contém fosfatos, silicatos ou solventes. Biologicamente degradável. Proporções de mistura até 1 : 2000, de acordo com a aplicação.

Limpador altamente eficaz e polivalente, de uso universal em casa, nas estações de serviço e na indústria.

1 l	6	1653 ¹
5 l	1	1654 ¹
20 l	1	1655 ¹

**Universal-Reiniger extrem**

Concentrado de limpeza de alto rendimento, isento de fosfatos e de rápida separação para superfícies muito sujas em bases alcalino-resistentes. Uma vez que os seus componentes são biodegradáveis e graças à sua rápida separação, o que é especialmente vantajoso para o meio-ambiente e para as redes de esgotos.

Para a eliminação rápida e eficaz da sujidade orgânica mais entranhada como pó de grafite, abrasão causada pela travagem ou pela borracha, óleos, gorduras, polímeros, excrementos de pássaro, restos de insectos, etc. Adequado para separadores de óleo.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191

**Reiniger und Verdünner**

O Produto Diluente de Limpeza é um produto à base de solventes que pode ser usado em todos os serviços para remoção de gorduras e limpeza. Particularmente recomendado para o uso onde não se deve utilizar, por motivos de segurança, solventes prejudiciais à saúde.

O Produto Diluente de Limpeza tem aplicação universal. No entanto, ele é usado de preferência nas superfícies a serem tratadas posteriormente.

1 l	6	6130 ¹⁰⁴
-----	---	---------------------

**Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station**

Lata de spray reutilizável (lata Air-Spray) que se pode encher simultaneamente com líquido de limpeza e ar. A válvula especial situada na parte inferior da lata permite encher a lata sem necessidade de abri-la numa só aplicação.

Campo de aplicação

Para substâncias químicas como produtos de limpeza rápida em sistema de recipiente ou em barcos.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 6630

**ASD Befüllstation**

para recipientes e bidões acessórios de conexão necessários:

- Art. n.º 7847 Adaptador com conexão lateral para recipientes ou
- Art. n.º 3386 Tubo de ascensão para estação de enchimento para bidões

Instalação de reenchimento da embalagem Air Spray (Art. n.º 6630) com produto de limpeza rápida/mistura de ar comprimido.

1 unid. 1 3384

**Schnellbefüllventil für Air Spray Dose**

Válvula de metal para latas de spray reutilizáveis.

Para encher latas Air-spray com ar comprimido.

1 unid. 1 3367

**Steigrohr für Befüllstation**

Tubo de ascensão para remoção do produto de limpeza rápida de bidões em conjunto com a estação de enchimento ASD (art. n.º 3384).

1 unid. 1 3386

**Pumpsprühflasche**

Trata-se duma garrafa de spray com uma bomba manual planeada para a aplicação duma gama de produtos químicos. Graças ao material de vedação Viton resistente a produtos químicos, esta bomba é apropriada para qualquer emprego. Capacidade: 1 litro de líquido de limpeza.

A garrafa é apropriada para todas as aplicações e a pulverização de produtos químicos, como o Removedor de Ferrugem, o Limpador Rápido, o Multi Spray, o Detector Fluorescente de Fugas e o Limpador Universal. Antes de mudar o produto da garrafa, lave bem o reservatório e a bomba.

1 l 1 3316

**Pumpsprühflasche säurebeständig**

Garrafa pulverizadora resistente aos ácidos com bomba manual. Para a aplicação do produto de limpeza ácido para jantes da LIQUI MOLY.

Para a aplicação e pulverização dos químicos do produto de limpeza ácido para jantes da LIQUI MOLY. Proporção 1:3 até 1:10. Capacidade 1,25 l.

1,25 l 9 29032 ⁸

**Dosier-Center**

Bomba peristáltica universal com regulação manual para a dosagem contínua de agentes líquidos.

Para misturar e espalhar agentes de limpeza líquidos ou outros químicos em recipientes abertos ou garrafas.

1 unid. 1 29012



Hautpflege-Lotion

Loção ligeiramente gordurosa. Fácil de espalhar na pele e de absorção rápida. O cuidado ideal com a pele depois do trabalho. Contém vitamina A e E, assim como a provitamina B5 (D-pantenol), uma substância de tratamento muito importante que ajuda a restauração das células da pele, contribuindo assim para a regeneração. Com a sua aplicação consequente, contribui-se para o reforço do sistema imunitário da pele saudável. Desta forma, a pele mantém-se suave e perfeitamente cuidada.

Campo de aplicação

Cuida e protege a pele. Isenta de silicone, pode ajudar a restauração das células da pele, contribuindo assim para a regeneração. As substâncias hidratantes especiais regulam o nível de hidratação da pele e impedem que a pele seque demasiado. Testado dermatologicamente.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

2 l 6 3341



Handreiniger

Produto de limpeza pastoso especialmente suave e neutro com substâncias dermoprotectoras. Contém apenas substâncias de limpeza não nocivas para o ambiente. É isenta de solventes e ligeiramente ácida no que diz respeito ao valor de pH. Graças a esta composição, garante-se a manutenção da capa protectora de ácidos da pele. Testado dermatologicamente através de diversos testes. Produto à base de matérias-primas que se regeneram.

Limpa em profundidade mesmo fortes sujidades como óleos, lubrificantes, alcatrão, betume, tintas de impressora e muito mais sem irritar demasiado a pele. As gorduras naturais de grande qualidade garantem a hidratação da pele. A pasta líquida para lavagem das mãos não entope os esgotos e canalizações.

2 l 6 3345



Hautschutz-Creme

Produto protector da pele que repele a sujidade e lavável para o trabalho com materiais não solúveis em água. A protecção ideal da pele depois do trabalho. Graças aos seus pigmentos de protecção especiais inorgânicos, reduz o contacto entre a pele e muitos materiais de trabalho e reduz a penetração da sujidade na pele. O creme de protecção da pele da Liqui Moly facilita o processo de limpeza através da adição de componentes que absorvem a sujidade e de agentes tensioactivos suaves para a pele. A sua aplicação consequente pode ajudar a evitar períodos de doenças relacionadas com a pele.

Protege a pele durante o trabalho com materiais não solúveis em água, como óleos, gordura, lubrificantes, pó de fundição e de grafite, cores, tintas, colas, fuligem, betume, etc. Não contém silicones, conservantes, nem óleos perfumados.

2 l 6 3362



Spender für Softflaschen

Doseador reutilizável (vazio). Caixa de plástico robusta com mecanismo doseador ajustável a três níveis. Incluindo material de fixação para montagem na parede.

Doseador para produto de limpeza das mãos da Liqui Moly (n.º de artigo: 3345), loção de cuidado da pele da Liqui Moly (n.º de artigo: 3341), creme de protecção da pele da Liqui Moly (n.º de artigo: 3362).

1 unid. 1 3336



Hautschutz-Starter-Set

Composto por:
1 x Hautschutz-Creme, 2 l (n.º de artigo 3362)
3 x Handreiniger, 2 l (n.º de artigo 3345)
1 x Hautpflege-Lotion, 2 l (n.º de artigo 3341)
3 x Spender für Softflasche (n.º de artigo 3336)
1 x Hautschutzplan (n.º de artigo 6243)
Incluindo material de fixação

1 unid. 1 3306



Flüssige Hand-Wasch-Paste

Para a limpeza profunda, mas cuidadosa, das mãos. Remove até mesmo as sujidades mais persistentes, como p. ex. tintas, óleos e pós do travão. Suave para as mãos e económico. Nenhum bloqueio. Testado dermatologicamente. Esfregue bem nas mãos secas e lave. Ótimo efeito de limpeza quando usado com o Creme de Tratamento das Mãos LM, artigo n.º 3358 e as luvas invisíveis, artigo n.º 3334 3356.

Para a limpeza das mãos sujas.

500 ml 6 3355¹
10 l 1 3354



Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste

Para fixação na parede. Dispensador recarregável (vazio).

Para a Pasta Líquida para lavagem das mãos da LIQUI MOLY, artigo n.º 3354.

1 unid. 1 3353



Hand-Pflege-Creme

O Hand-Care Cream da LIQUI MOLY é o resultado das investigações mais recentes em cosmética no que se refere à prevenção de doenças cutâneas ocupacionais. Este creme protege e cuida da pele muito desgastada. O produto alimenta a pele com importantes substâncias gordas e previne que ela se torne quebradiça e rachada.

Usado para o tratamento da pele exposta ao desgaste ocupacional.

100 ml 12 3358¹



Handreiniger flüssig

Trata-se dum suave agente de limpeza na forma de pasta, que contém substâncias protectoras da pele, são neutros à ela e possuem abrasivos exclusivos compatíveis com o ambiente. Este produto não contém solventes e o seu pH foi regulado para levemente ácido. A sua fórmula garante que a camada ácida protectora sobre a pele permaneça intacta. Isto foi confirmado por diversos testes dermatológicos. O Hand Cleaner é fabricado essencialmente à base de materiais de fontes renováveis.

Campo de aplicação

Para a limpeza das mãos sujas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
3 l	6	3365 ¹⁰⁴
3 l	6	2831 ²¹⁴



Spender für Handreiniger flüssig

Dosificador giratório.

Dosificador para o limpador de mãos da LIQUI MOLY, artigo n.º 3365.

1 unid.	1	3335
---------	---	------



Wandhalter für Handreiniger flüssig

Suporte de parede em metal pintado.

Suporte de parede para o limpador de mãos da LIQUI MOLY, artigo n.º 3365.

1 unid.	1	3332
---------	---	------



Handwaschpaste

Trata-se dum agente de limpeza à base de farinha de madeira que contém substâncias para proteger a pele. Este produto é neutro à pele e não contém solventes. O seu pH foi regulado para levemente ácido, mas está dentro do limite de neutralidade para a pele – facto confirmado por vários testes dermatológicos. Este produto é fabricado essencialmente à base de materiais de fontes renováveis.

A Hand-Wash Paste remove completamente até mesmo as sujidades mais persistentes, como óleos, massas lubrificantes, alcatrão, betume e tintas de impressão, sem prejudicar a pele.

500 ml	24	2394 ⁹⁸
12,5 l	1	3363 ¹⁰⁴
12,5 l	1	2187 ²⁴



Unsichtbarer Handschutz

Confere protecção às mãos contra sujidades persistentes. As "Luvas Invisíveis" protegem as mãos contra óleos, massas lubrificantes, fuligem, tintas, adesivos, pós de travão, impregnações, etc., tratando-as com elastina. Não contém silicone e permite a respiração da pele. Com um pH de 5,5 compatível à pele. Testado dermatologicamente. Óptimos resultados quando usado juntamente com a Pasta para Lavagem das Mãos da LIQUI MOLY, artigo n.º 3354.

Usado como medida preventiva contra a contaminação das mãos.

650 ml	4	3334 ¹⁰⁴
--------	---	---------------------



Hautschutzplan

Poster plastificado.

Plano geral para a utilização correcta dos produtos para tratamento das mãos da LIQUI MOLY.

1 unid.	200	6243
---------	-----	------



O produto de limpeza para válvulas borboleta elimina os depósitos e os resíduos das válvulas borboleta, dos injectores e de toda a zona de admissão.

Estação de serviço Pro-Line

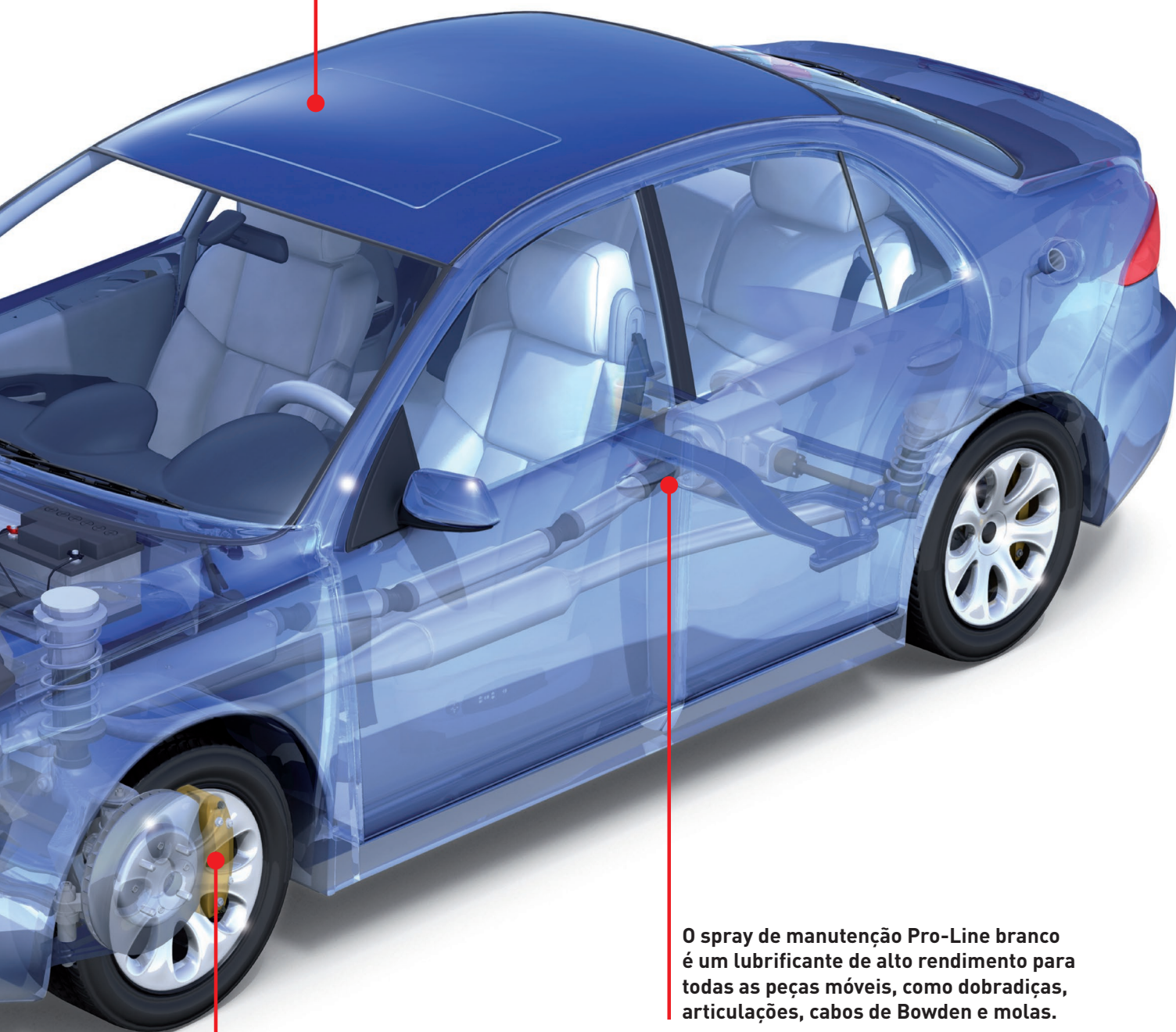


Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e as emissões de CO₂



Para uma limpeza a fundo do sistema, os aditivos para combustível podem conectar-se directamente ao sistema de combustível através do JetClean Plus ou do JetCleanTronic.

O spray em pó Pro-Line à base de PTFE é um lubrificante seco ideal para a aplicação em calhas, articulações, peças de fecho ou para a eliminação de ruídos em revestimentos.



O spray de manutenção Pro-Line branco é um lubrificante de alto rendimento para todas as peças móveis, como dobradiças, articulações, cabos de Bowden e molas.

O spray cerâmica Pro-Line é ideal para a lubrificação de sistemas de travões nos quais não é possível utilizar pasta de cobre.

Estação de serviço Pro-Line

Aditivos	82
Estação de serviço Pro-Line	84
JetClean	87

ADITIVOS



Aditivos de óleo



Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

O lubrificante anti-fricção MoS₂ forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz a fricção e garante um funcionamento mais suave dos grupos. As vantagens são as seguintes: poupança significativa de combustível e de óleo, redução do desgaste cientificamente provada, menos avarias e excelentes propriedades de funcionamento de emergência.

Campo de aplicação

Para todos os motores a gasolina e a gasóleo. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 25 l de óleo para motores. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	5197 ¹



Pro-Line Motorspülung

Uma combinação de aditivos especiais para a limpeza dos formadores de lacas do circuito de óleo e de todos os tipos de resíduos de óleo insolúveis antes das mudanças de óleo.

Limpeza do motor antes das mudanças de óleo.

500 ml	6	2427 ¹
500 ml	6	2978 ²¹⁴
500 ml	6	2662 ³²
500 ml	6	20810 ⁴⁰⁹
500 ml	12	20684 ³⁷¹
1 l	6	2425 ¹
5 l	3	2428 ⁸



Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Este produto regenera as juntas de borracha e de plástico do motor (por exemplo, anéis de junta do eixo, juntas das hastes das válvulas). Consumo de óleo reduzido através dos anéis de segmento (graças à manutenção da viscosidade) e das guias das válvulas (graças às juntas regeneradas). Impede a saída de fumo azul do tubo de escape. Estabiliza quedas do nível de viscosidade e amortece os ruídos do motor.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 15 l de óleo para motores. O efeito vedante dá-se após aprox. 600 a 800 km.

1 l	6	5182 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Visco-Stabil

Reduz o consumo de óleo. Mantém estável a viscosidade do óleo do motor. Para uma pressão constante do óleo. Mesmo sob condições extremas de funcionamento, o Visco-Stabil garante também uma protecção excelente contra a perda por cisalhamento mecânico do óleo para motores. Impede a perda de viscosidade do óleo para motores em situações de frequentes arranques a frio. Graças à melhor vedação dos componentes móveis do motor, reduz-se o consumo de óleo. Por esta razão, é também especialmente adequado para veículos mais antigos. Amortece os ruídos nos cabeçotes hidráulicos.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para até 20 l de óleo para motores.

1 l	6	5196 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger

Limpa e liberta o circuito de óleo automático de depósitos e resíduos. Assegura a mudança de velocidades sem problemas e prolonga o tempo de vida útil da caixa de velocidades

Adequado para todas as caixas de velocidades automáticas. 300 ml são suficientes para um volume de óleo ATF de 6 a 9 litros.

1 l	6	5101 ¹
5 l	1	5179 ¹



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Este aditivo foi especialmente desenvolvido para caixas de velocidades manuais e transmissões diferenciais. Reduz consideravelmente o desgaste e evita picos de temperaturas. A caixa de velocidades funciona de forma mais silenciosa, permite mudar as velocidades mais facilmente e não aquece tanto. Graças ao alisamento dos flancos dos dentes, até as caixas de velocidades mais antigas passam a funcionar de forma mais suave e têm um desempenho melhor. Aumenta a segurança de funcionamento e ganha propriedades de funcionamento de emergência através de MoS₂.

Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 150 ml são suficientes para aprox. 15 l de óleo para caixas de velocidades.

150 ml	12	5198 ⁹
5 l	1	5201 ¹



Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Acaba com as perdas de óleo de caixas de velocidades. Regenera juntas de borracha e plástico endurecidas. Acaba com as manchas de óleo prejudiciais ao ambiente. Evita a entrada de óleo nas embraiagens, impede que a lubrificação seja insuficiente e protege contra danos na caixa de velocidades devido a um nível demasiado baixo de óleo.

Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 500 ml são suficientes para aprox. 10 l de óleo para caixas de velocidades.

500 ml	6	5199 ¹
--------	---	-------------------

Aditivos de óleo

**Pro-Line TBN-Booster**

Aditivo para óleo especialmente desenvolvido para prolongar os intervalos de mudança de óleo em países com elevado teor de enxofre no combustível. Através do aumento da capacidade de neutralização, podem reduzir-se substancialmente as necessidades de manutenção e os tempos de paragem dos veículos. Pode adicionar-se a qualquer altura.

Campo de aplicação

Pode misturar-se com todos os óleos para motor a 4 tempos à venda no mercado para veículos a gasolina e diesel. É possível misturar ou adicionar a outros aditivos, como por exemplo Oil Additiv, CERA TEC.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l 6 2516 ¹

Aditivos de combustível

**Pro-Line Benzin-System-Reiniger**

Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.

Apropriado para todos os carburadores e sistemas de injeção completos. Adicionar directamente no tanque de combustível. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

500 ml 6 5153 ¹
500 ml 6 2970 ³
500 ml 6 2979 ²¹⁴
500 ml 6 20917 ²²⁴

**Pro-Line Super Diesel Additiv**

Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injeção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injeção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O „plus“ para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Para todos motores diesel em veículos de ligeiros, camiões, tractores, máquinas de construção e motores estacionários, incluindo motores turbo. Ideal para a conservação de motores. Mesmo em casos de paragens prolongadas sob condições extremas. Com efeito de longo prazo suficiente para 2000 km. 1 l é suficiente para até 300 l combustível.

1 l 6 5176 ¹
1 l 6 2801 ²

**Pro-Line Super Diesel Additiv K**

Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injeção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injeção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O „plus“ para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. 1 l é suficiente para até 500 l combustível. A mistura ocorre por acção própria.

20 l 1 2336 ⁸

**Pro-Line Diesel System Reiniger**

Reduz as emissões poluidoras e optimiza a concentração de fumos antes da inspecção das emissões. Testado com sucesso em bancos de ensaio internos. Limpa todos os depósitos causadores de problemas dos bicos injectores e de todo o sistema do combustível. Previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injeção. Optimiza o processo de combustão e o motor recupera o seu rendimento original.

Apropriado para todos os motores de aspiração e de turboalimentação. Adequado para ajudar a resolver problemas. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.

500 ml 6 5156 ¹
500 ml 6 1797 ³
500 ml 6 2996 ²¹⁴
500 ml 6 20811 ⁴⁰⁹
500 ml 6 20918 ²²⁴
60 l 1 5159 ⁸

**Pro-Line Diesel System Reiniger K**

Reduz as emissões de substâncias poluentes, optimizando desta forma a opacidade dos gases de escape antes do controlo dos gases de escape. Testado de acordo com as normas internacionais com bons resultados. Limpa as sedimentações dos injectores, de todo o sistema de combustível e das câmaras de combustão. Previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção. Optimiza o processo de combustão. O motor recupera assim a sua potência original.

Adequado para todos os motores diesel e turbo, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Adicionar directamente no depósito de combustível. Adicionar preventivamente quando de cada inspecção, após reparações no sistema de combustível, para solucionar problemas específicos ou após cada limpeza JetClean. O conteúdo da lata é suficiente para até 300 l de combustível.

1 l 6 5144 ¹

**Pro-Line Diesel Filter Additiv**

Limpa o sistema de combustível e os injectores de forma altamente concentrada. Garante um arranque fácil do motor e um funcionamento suave. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e melhora as características lubrificantes do combustível. Para uma melhor atomização do combustível graças a injectores limpos. Isto poupa combustível, garante uma melhor combustão e reduz o risco de danos.

Adequada para todos os motores diesel. Utilizar quando da substituição do filtro de combustível diesel. Quantidade a utilizar: 500 ml

500 ml 6 20790 ¹

ADITIVOS



Aditivos de combustível



Pro-Line Diesel Stabilisator

Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e oxidação, limpando ao mesmo tempo a totalidade do sistema de combustível. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Aumenta o índice de cetano. Garante uma paralisação e uma nova colocação em funcionamento sem problemas de veículos e grupos a diesel. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito de longa duração.

Campo de aplicação

Adequado para todos os motores diesel, especialmente para a aplicação preventiva. Testado para catalisador, turbo e filtro de partículas diesel. Acrescentar ao combustível e voltar a dosificar a cada abastecimento. Um enchimento do depósito dosificador de 25 ml é suficiente para 12,5 l de combustível (dosagem 1:500). Também adequado para o uso permanente em motores pouco usados.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l 6 5035 ¹



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Aditivo altamente eficiente que reduz a formação de fuligem e melhora a segurança de funcionamento dos filtros de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo e evita reparações e paragens caras. A Protecção para filtros de partículas diesel garante uma combustão ideal do combustível e reduz a formação de fuligem. Isto permite uma redução das emissões.

Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Também adequado para veículos comerciais e autocarros.

1 l 6 5123 ¹

Aditivos para radiadores



Pro-Line Kühler-Reiniger

As sedimentações no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termostato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria. O produto de limpeza para radiadores elimina sedimentações calcárias de forma segura e garante uma temperatura ideal do motor e segurança de funcionamento. Não contém ácidos e soluções agressivas.

Para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento. Compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns. 1 l é suficiente para até 50 l de líquido refrigerante.

1 l 6 5189 ¹



Pro-Line Kühler-Dichter K

Não é fácil localizar as pequenas fugas causadas por golpes de cascalho, pontos de soldagem porosos ou pequenas fissuras no sistema de refrigeração (apenas se vê o nível do líquido de refrigeração a baixar). O produto vedante para radiadores veda este tipo de fugas sem qualquer problema e na sua totalidade. Protege a câmara de combustão contra danos causados pela entrada do líquido de refrigeração.

Para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento com e sem filtro de água. Também se adequa para refrigeradores de alumínio e de plástico. 250 ml são suficientes para até 40 l de líquido refrigerante. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns. Também se pode utilizar preventivamente.

250 ml 12 5178 ¹

ESTACÃO DE SERVIÇO PRO-LINE



Pro-Line Drosselklappen-Reiniger

Solvente activo especial para a limpeza de contaminações típicas e de depósitos existentes nas válvulas de admissão e de estrangulamento. Dissolve e remove todos os depósitos engordurados e contaminantes, como óleo, resinas, resíduos adesivos, etc. para além disso, limpa de maneira eficaz os bicos e os componentes internos. Garante o funcionamento de todas as partes móveis e diminui o consumo de combustível.

Para a limpeza de contaminações típicas e de depósitos existentes nas válvulas de admissão e de estrangulamento. Apropriado apenas para o uso em motores a gasolina.

400 ml 6 5111 ¹
400 ml 6 2846 ²¹⁴
400 ml 6 8986 ³
400 ml 6 20884 ²²⁴



Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel

Solvente activo especial para a limpeza de sujidades e depósitos típicos nas zonas de aspiração e das válvulas borboleta. Dissolve e elimina depósitos gordurosos e sujidades como óleo, fuligem, etc. Garante o funcionamento dos componentes móveis e reduz o consumo de combustível. Aumenta a segurança de funcionamento dos motores a diesel.

Para a limpeza da totalidade do sistema de aspiração. Apenas para a utilização em motores a gasóleo.

400 ml 6 5168 ¹
400 ml 6 2388 ³
400 ml 6 2858 ²¹⁴



Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger

Combinação seleccionada de solventes isentos de acetona para limpar e desengordurar rapidamente e sem problemas as caixas de velocidades e os cârteres de caixas de velocidades automáticas.

Para a limpeza de todas as caixas de velocidades e dos cârteres de caixas de velocidades automáticas. Graças à sua fórmula isenta de água, é ideal para a aplicação em componentes electrónicas.

500 ml 6 5188 ¹



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger

Produto altamente eficaz para a limpeza de filtros de partículas diesel entupidos sem necessidade de desmontagem. Dissolve a sujidade endurecida, espessa e incrustada na superfície dos filtros de partículas diesel. Assegura uma marcha perfeita, potência do motor e consumo reduzido de combustível. Com limpeza regular em combinação com o produto de lavagem podem evitar-se reparações caras. A limpeza é feita com uma pistola pulverizadora de pressão DPF (Art. n.º 7946) e de uma sonda DPF especialmente desenvolvida com 5 sondas pulverizadoras (Art. n.º 7945).

Campo de aplicação

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
-------	--------------------	----------

1 l	6	5169 ¹
1 l	6	2818 ²¹⁴
1 l	6	20913 ²²⁴
5 l	3	20710 ¹



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung

Líquido altamente eficaz para a lavagem de filtros de partículas diesel após a limpeza com o Pro-Line Limpeza para filtros de partículas diesel sem necessidade de desmontagem. Assegura uma marcha perfeita, potência do motor e consumo reduzido de combustível. A fuligem dissolvida pelo produto de limpeza espalha-se no filtro de partículas diesel, podendo assim ser queimada através de um processo de regeneração normal. A lavagem é feita com uma pistola pulverizadora de pressão DPF (Art. n.º 7946) e de uma sonda DPF especialmente desenvolvida com 5 sondas pulverizadoras (Art. n.º 7945).

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.

500 ml	6	5171 ¹
500 ml	6	2820 ²¹⁴
500 ml	6	20914 ²²⁴
5 l	3	20711 ¹

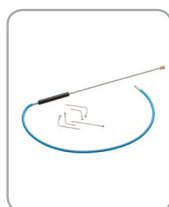


DPF-Druckbecher-Pistole

Depósito de alumínio com revestimento de pó com conexão de ar comprimido comum e válvula de retenção. Capacidade: 1 litro. Pode determinar-se a quantidade exacta de material através de uma válvula reguladora. A entrada de ar no jacto de pulverização, resulta numa pulverização muito fina do material.

Para a aplicação do produto de limpeza para filtros de partículas diesel Pro-Line e líquido de lavagem do filtro de partículas diesel Pro-Line com a sonda DPF (Art. n.º 7945).

1 unid.	1	7946
1 unid.	1	29028 ²²⁴



DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden

Sonda com 5 sondas diferentes e móveis em aço inoxidável desenvolvida especialmente para a aplicação do produto de limpeza para filtros de partículas diesel Pro-Line e do líquido de lavagem do filtro de partículas diesel Pro-Line. A sonda dispõe de uma conexão para tubo flexível com 1 m de comprimento e de um bocal encaixável compatível com a pistola pulverizadora de pressão DPF com depósito (art. n.º 7946).

De acordo com o modelo do veículo, permite um acesso perfeito para a limpeza de filtros de partículas diesel (DPF/FAP) sem necessidade de desmontagem.

1 unid.	1	7945
---------	---	------



DPF-Sprühsonde lang (30 cm)

Sonda recta com um comprimento de 30 cm, disponível como acessório complementar para a sonda DPF (art. n.º 7945).

Isto permite, entre outros, aceder a veículos do Grupo Volkswagen, baseados na plataforma MQB introduzida em 2013.

1 unid.	1	20630
---------	---	-------



Pro-Line PTFE-Pulver-Spray

Agente deslizante e antiaderente isento de gordura à base de PTFE (teflon ou politetrafluoretileno). O lubrificante seco não atrai sujidade e pó. Elimina os rangidos, chiadeira, dificuldades de engrenagem e permite uma protecção a longo prazo contra o desgaste. Gama de temperaturas de utilização - 40 °C até + 250 °C.

Para uma lubrificação de peças móveis (calhas, articulações, peças de fecho, mecanismos de cintos, etc.), para ser utilizado como antiaderente ou para a eliminação de ruídos de revestimentos para quase todos os materiais. Especialmente adequado para utilizar em áreas em que os lubrificantes com composição de óleo e silicone interferem no acabamento.

400 ml	6	7384 ¹
400 ml	6	9906 ²¹⁴
400 ml	6	20672 ³⁶⁹



Pro-Line Keramik-Spray

Cobre aprox. 90% das aplicações das pastas normais. Para a lubrificação e como protecção contra a corrosão. Para a separação e como protecção contra a corrosão. Possui uma resistência excelente à água quente e à água fria, assim como contra ácidos e soluções alcalinas. Gama de temperaturas de utilização - 40 °C até + 1400 °C.

Para a lubrificação de superfícies deslizantes de todo o tipo submetidas a cargas elevadas (por exemplo uniões aparafusadas, por encaixe ou baioneta de aço ou metais não ferrosos). Aplicação como antiaderente para componentes submetidos a altas temperaturas, como por exemplo em motores de combustão interna, turbinas e sistemas de travões de automóveis. Protecção contra a corrosão em parafusos, pinos, pernos, flanges, fusos e ajustes.

400 ml	6	7385 ¹
400 ml	6	9907 ²¹⁴
400 ml	6	20673 ³⁶⁹



Pro-Line Electronic-Spray

Spray para componentes electrónicos 100% sintético compatível com plástico para a limpeza e tratamento de componentes electrónicos sujos. Penetra em capas de óxido e sulfeto reduzindo as resistências de contacto e protegendo os componentes electrónicos, garantindo assim a segurança de funcionamento. A fórmula de rápida secagem não deixa resíduos e é isenta de silicone. Nota: Deixar o gás de propulsão evaporar aprox. 10 min. Evitar a formação de faíscas.

Campo de aplicação

Para a manutenção e conservação (limpeza e protecção) de todos os componentes eléctricos no veículo, como fichas para conexão e conexões de bornes, casquilhos de lâmpadas, caixas de distribuição, elementos de comando, relés, distribuidores da ignição, interruptores, motores de partida, dínamos, fusíveis, terminais de baterias, antenas, lubrificação de componentes de precisão.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

400 ml	6	7386 ¹
400 ml	6	9913 ²¹⁴
400 ml	6	20675 ³⁶⁹



Pro-Line Wartungs-Spray weiß

Lubrificante branco de alto rendimento, resistente à água e aderente. Depois da evaporação do solvente, permanece um lubrificante mole que pode ser utilizado sob as condições mais adversas graças à sua excelente resistência às temperaturas baixas e altas. Graças à sua segura protecção contra a corrosão e à boa resistência à água, os componentes ficam protegidos da melhor maneira.

Lubrificação de componentes móveis: Veios, dobradiças, articulações, cavilhas, cabos Bowden, calhas, correntes, molas, chavetas de fixação, todas as peças mecânicas de precisão, fusos, guias, molas, etc.

400 ml	6	7387 ¹
400 ml	6	9914 ²¹⁴
400 ml	6	20675 ³⁶⁹



Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser

Dissolvente especial de alta potência para injectores presos, velas de incandescência e de ignição. Penetra a sujidade e a corrosão e permite a desmontagem fácil. Graças às suas excelentes propriedades de limpeza, elimina sem esforço resíduos de óleo incrustados, sedimentações e crostas de sujidade.

Para soltar injectores, velas de incandescência e de ignição presos.

400 ml	6	3379 ¹
400 ml	6	20883 ²²⁴



Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett

Lubrificante especial parcialmente sintético e isento de metal para a aplicação em injectores e velas de incandescência antes da sua montagem no motor. Impede que a humidade se entranhe, evitando assim a corrosão do injector e da vela de incandescência. Graças ao lubrificante especial, a desmontagem é muito mais fácil.

Para a lubrificação de superfícies de deslizamento de todo o tipo submetidas a elevadas cargas. Para a separação de componentes submetidos a altas temperaturas, como injectores, velas de incandescência, pinos e pernos.

20 g	12	3381 ⁸
------	----	-------------------



Pro-Line Haftschiem Spray

Composto lubrificante de alta qualidade, sintético, com estabilidade térmica e extremamente resistente à centrifugação. Após a evaporação do solvente forma-se uma película lubrificante extremamente aderente. Graças à sua fórmula especial, garante-se uma protecção segura contra a corrosão e uma excelente capacidade de vedação. A elevada capacidade de absorção da pressão e o efeito a longo prazo permitem uma protecção ideal para todos os componentes, mesmo sob condições extremas.

Para a lubrificação preventiva a intervalos de peças de automóveis e na indústria como dobradiças, articulações, hastes, alavancas de engrenagem, fusos, guias, calhas deslizantes, pernos de portas, mancais e tirantes elásticos.

400 ml	6	7388 ¹
400 ml	6	9915 ²¹⁴
400 ml	6	20675 ³⁶⁹



Pro-Line Silikon-Spray

Agente antiaderente, antigripante, de protecção, isento de óleo mineral, não gorduroso, à base de silicone. Protege, lubrifica, conserva e isola. Não deixa nódoas. Com efeito anti-estático (anti-pó). Elimina os rangidos, chiadeira e dificuldades de engrenagem. Oferece uma protecção a longo prazo contra o desgaste. De aplicação múltipla sobretudo nas áreas de trabalho em que se deve evitar a presença de lubrificantes com óleo e/ou gordurosos ou em que interferem no acabamento.

De aplicação múltipla, por exemplo em plástico, borracha, metal, madeira, etc. É ideal como ajuda de montagem, por exemplo em ligações de tubos flexíveis e juntas. Aplicação interior e exterior.

400 ml	6	7389 ¹
400 ml	6	9916 ²¹⁴
400 ml	6	20677 ³⁶⁹



Pro-Line Schnell-Rostlöser

Diluyente antiferrugem de acção rápida com excelente capacidade de fluência. Antiferrugem e anti-sujidade. Aplicável sobre superfícies húmidas. Boa capacidade lubrificante. Não ataca o plástico, a tinta e os metais.

As propriedades excelentes resultam num vasto campo de possibilidades de utilização no trabalho, na oficina, em veículos e em todos os aparelhos em casa e na bricolagem.

400 ml	6	7390 ¹
400 ml	6	9917 ²¹⁴
400 ml	6	20678 ³⁶⁹



DPF Cleaner

Combinação de aditivos altamente eficaz com solventes para a limpeza de filtros de partículas diesel desmontados. Dissolve a sujidade em filtros de partículas diesel, evitando assim a substituição como era habitual. Desta forma, é possível reduzir os custos de funcionamento.

Campo de aplicação

Para todos os veículos diesel com filtro de partículas diesel.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	3	1766 ⁸



Pro-Line Klima Fresh

Elimina em pouco tempo cheiros desagradáveis (aprox. 10 minutos) que surjam em ar condicionados, canais de ventilação ou habitáculos de veículos devido a bactérias ou fungos. Aplicação fácil sem necessidade de desmontagem do filtro de pólen e pó. Deixa uma fragrância fresca e agradável. **Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.**

Para a limpeza e desinfecção de sistemas de ar condicionado e habitáculos de veículos.

150 ml	12	20885 ²²⁴
--------	----	----------------------

JETCLEAN



JetClean Tronic

Com o aparelho de limpeza totalmente automático, pode limpar de forma simples e profissional todos os sistemas de formação de mistura e de injeção. Este aparelho pode utilizar-se para veículos a gasolina e a gasóleo, realizando um ciclo de limpeza automático e comandado por computador. Para além disso, pode ainda utilizá-lo para esvaziar com uma bomba o depósito de combustível e limpar todo o seu interior.

Adequado para todos os motores a gasóleo e a gasolina, incluindo a limpeza do depósito. Especialmente para a utilização com aditivos Pro-Line JetClean da LIQUI MOLY.

1 unid.	1	5124 ¹⁷⁸
---------	---	---------------------



JetClean-Gerät Plus

É adequado para a limpeza rápida e simples de sistemas de injeção a gasolina e a gasóleo. A câmara de pressão possui uma capacidade de 5 l de líquido de limpeza. O aparelho é fornecido juntamente com o jogo de adaptadores JetClean Plus na bolsa transparente (Art. n.º 7911). Outros acessórios como o jogo de adaptadores universais JetClean Plus (Art. n.º 7087), jogo de adaptadores de conexão 1-32 (Art. n.º 8263), jogo de adaptadores de conexão 33-37 (Art. n.º 8299), jogo de adaptadores de conexão 38-52 (Art. n.º 8200), jogo de adaptadores de conexão 53-69 (Art. n.º 29010) disponíveis opcionalmente.

Adequado para todos os motores a gasóleo e gasolina. Especialmente para a utilização com aditivos Pro-Line JetClean da LIQUI MOLY.

1 unid.	1	5118 ²¹
---------	---	--------------------



Adapter Anschlüsse Set 1 - 32 (3900651)

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic e JetClean Plus (32 unidades). 30 tubos de metal, 1 tubo de plástico, 1 braçadeira de metal. Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.

Para conectar o JetCleanTronic e JetClean Plus aos respectivos sistemas de injeção de veículos de fabricantes europeus, americanos e japoneses.

1 unid.	1	8263
---------	---	------



Adapter Anschlüsse Set 33 - 37 (3900650)

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic e JetClean Plus, 5 unidades. 5 adaptadores de plástico. Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.

Para conectar o JetCleanTronic e JetClean Plus aos respectivos sistemas de injeção de veículos de fabricantes europeus, americanos e japoneses.

1 unid.	1	8299
---------	---	------

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Adapter Anschlüsse Set 38 - 52

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic e JetClean Plus, 15 unidades. 8 adaptadores de metal, 3 adaptadores de plástico, 1 redutor e 3 ferramentas de desmontagem.

Para conectar o JetCleanTronic e JetClean Plus aos respectivos sistemas de injeção de veículos, como por exemplo Ford EU/EUA, GM e diferentes fabricantes de veículos japoneses.

1 unid. 1 8200


Adapter Anschlüsse Set 53 - 75

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic e JetClean Plus, 23 unidades. 23 adaptadores de plástico.

Para conectar o JetCleanTronic e JetClean Plus aos respectivos sistemas de injeção de veículos de fabricantes europeus, americanos e japoneses.

1 unid. 1 29010


JetClean Plus Universal-Adapter Kit

Acessórios para o JetClean Plus.

1 unid. 1 7911


JetClean Plus Ergänzungs-Adapter Kit

Acessórios para o JetClean Plus.

1 unid. 6 7087


Pro-Line JetClean Tankreiniger

Líquido de limpeza altamente concentrado pronto a usar para a aplicação directa através dos aparelhos JetClean. Dissolve e elimina depósitos e outras sujidades do depósito de combustível, tal como no sistema de condutas e absorve água eventualmente existente. Optimiza o funcionamento do motor. Trata e protege todo o sistema de combustível contra o desgaste e corrosão. Aumenta a segurança de funcionamento.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Para aplicar directamente através dos aparelhos JetClean. Recomendação de aplicação da LIQUI MOLY: para a resolução de problemas específicos. Aprovado para catalisador e turbo.

500 ml 6 5137 ¹

Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger

Para a unidade JetClean. Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.

Para ser usado na unidade JetClean da Liqui Moly. Sem chumbo e ensaiado com catalisadores. Apropriado para todos os tipos de gasolina e sistemas de injeção de gasolina. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.

500 ml 6 2523 ¹
1 l 6 5147 ¹
5 l 3 5151 ¹

Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger K

Concentrado para a unidade JetClean. Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.

Apropriado para todos os tipos de gasolina e sistemas de injeção de gasolina. Encher a unidade JetClean com, no máx., 4,5 litros de gasolina premium isenta de chumbo e 500 ml do produto Petrol System Intensive Cleaner concentrado.

500 ml 6 5152 ¹



Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger

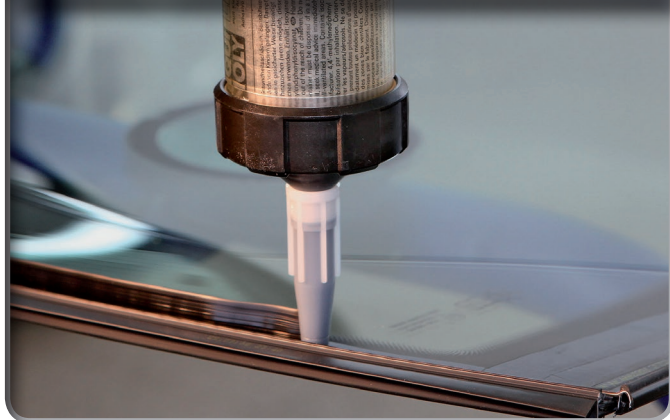
Para a unidade JetClean. Reduz as emissões poluidoras e optimiza a concentração de fumos antes da inspecção das emissões. Testado com sucesso em bancos de ensaio internos. Limpa todos os depósitos causadores de problemas dos bicos injectores e de todo o sistema do combustível. Previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injeção. Optimiza o processo de combustão e o motor recupera o seu rendimento original.

Campo de aplicação

Apropriado para todos os motores de aspiração e de turboalimentação. Adequado para ajudar a resolver problemas. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	5154 ¹
500 ml	6	2962 ³
1 l	6	5149 ¹
5 l	3	5155 ¹

¹D – GB – I – E – P ³D – NL – F – GR – ARAB

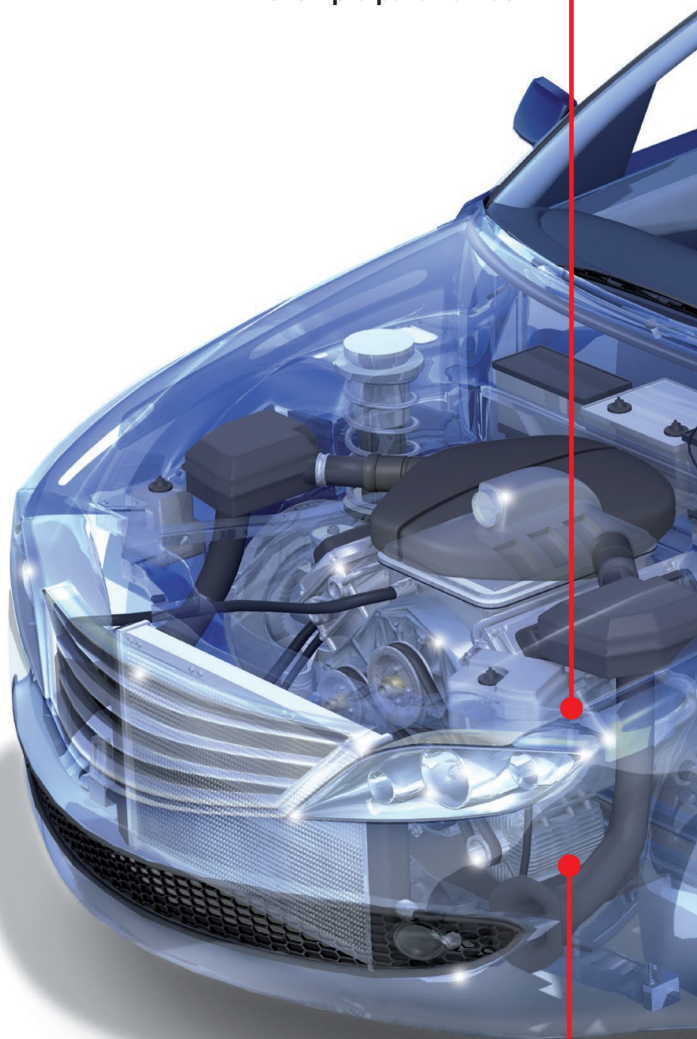


A LIQUI MOLY oferece-lhe soluções inteligentes e ferramentas profissionais para a aplicação profissional de produtos de vedação e de colagem.

Adesivos e vedações



Produtos de colagem e de vedação para a montagem de peças da carroçaria, como por exemplo pára-lamas.

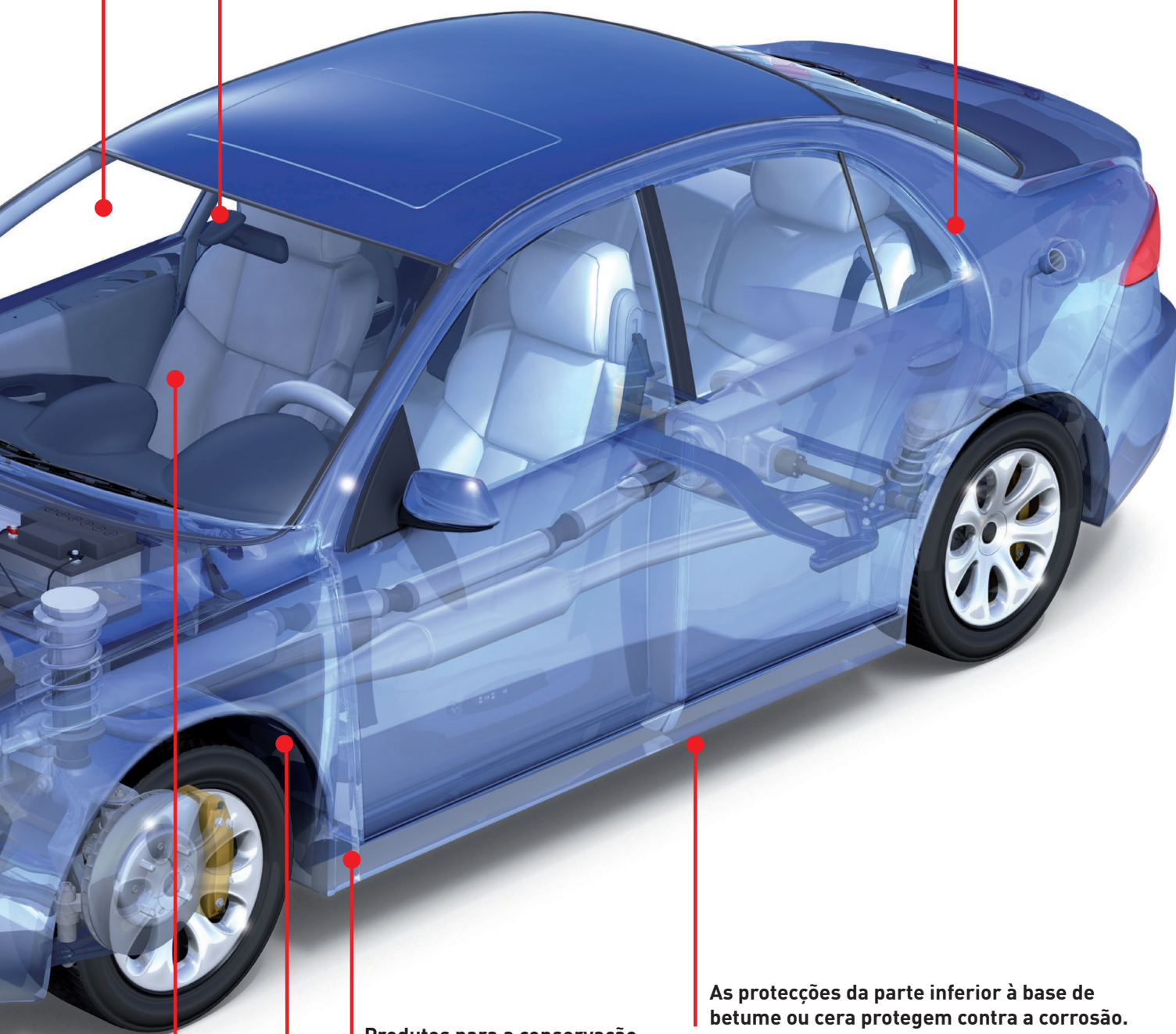


Kits de reparação de plástico para reparar peças agregadas à carroçaria em caso de acidente.

Colas de vidros e ferramentas para a montagem profissional de vidros frontais e traseiros.

Colas para a montagem segura de retrovisores interiores e exteriores.

Colas para a colagem permanente de perfis de borracha.



Produtos para a conservação de cavidades à base de cera com elevada capacidade de penetração para tratamento posterior da carroçaria.

Protecção contra golpes de cascalho, pode voltar-se a pintar.

Sistema de reparação profissional de vidros laminados para eliminar os impactos de pedras.

As protecções da parte inferior à base de betume ou cera protegem contra a corrosão.

Adesivos e vedações

Consertos de pára-brisas	92
Reparação de vidros laminados	93
Vedações	94
Adesivos industriais	96
Reparação de plásticos	97
Acessórios/Ferramentas	98
Protecção contra a corrosão	103
Protecção do fundo	104
Protecção de cavidades	105
Acessórios/Ferramentas protecção do fundo	106

CONSERTOS DE PÁRA-BRISAS



Jogos para consertos de pára-brisas



Liquifast 9000 (Beutel-Set)

Jogo com sacos – Composto por:
1 x Liquifast 9000 400 ml
1 x Liquiclean, 30 ml
1 x Active Primer, 10 ml Stick
1 x Bico
1 x Adaptador para Flexpack
1 x instruções

Campo de aplicação

Colar pára-brisas e vidros laterais e traseiros na carroçaria de veículos ligeiros, camiões, cabinas de tractores/ empilhadoras e veículos especiais).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	12	6028 ¹⁰⁴



Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)

Jogo de cartuchos – composto por:
1 x Liquifast 1502, 310 ml
1 x Liquiclean, 30 ml
1 x Active Primer, 10 ml Stick
1 x Bico
1 x Instruções

Para o envidraçamento directo de veículos onde seja necessário um adesivo de pára-brisas de módulo elevado e/ou não condutor, p. ex. com antenas integradas no vidro.

1 unid.	12	6141 ¹⁰⁴
---------	----	---------------------



Liquifast 1502 (Beutel-Set)

Jogo com sacos – composto por:
1 x Liquifast 1502, 400 ml
1 x Liquiclean, 30 ml
1 x Active Primer, 10 ml Stick
1 x Bico
1 x Adaptador para Flexpack
1 x Instruções

Para o envidraçamento directo de veículos onde seja necessário um adesivo de pára-brisas de módulo elevado e/ou não condutor, p. ex. com antenas integradas no vidro.

1 unid.	12	6156 ¹⁰⁴
---------	----	---------------------



Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)

Jogo de cartuchos – composto por:
1 x Liquifast 1402, 310 ml
1 x Liquiclean, 30 ml
1 x Active Primer, 10 ml Stick
1 x Bico
1 x Instruções

Para a colagem de pára-brisas, vidros laterais e traseiros em veículos. Não se pode utilizar se o fabricante exigir uma cola para vidros de alto módulo e/ou isolante, por exemplo no caso de antenas e calefações integradas no vidro.

1 unid.	12	6138 ¹⁰⁴
---------	----	---------------------



Liquifast 1402 (Beutel-Set)

Jogo com sacos – composto por:
1 x Liquifast 1402, 400 ml
1 x Liquiclean, 30 ml
1 x Active Primer, 10 ml Stick
1 x Bico
1 x Adaptador para Flexpack
1 x Instruções

Para o envidraçamento directo de veículos, junto com o sistema primário.

1 unid.	12	6155 ¹⁰⁴
---------	----	---------------------

Produtos separados



Liquifast 1599

Cartucho de adesivo de envidraçamento por tratamento a húmido, não condutor, módulo elevado, componente único PUR, para ser processado ainda quente. Para a nova geração de veículos. Previne a corrosão por contacto das estruturas em alumínio. Qualidade do fornecedor do equipamento de origem. Com uma força inicial extremamente elevada. A ser usado junto com o sistema primário. Pronto a conduzir após 15 min. Poderá partir com o carro com airbag duplo depois de mais 45 min.

Usado no envidraçamento directo naqueles casos em que o fabricante exige um adesivo de envidraçamento de módulo elevado e/ou não condutor, p. ex. para antenas integradas no vidro.

310 ml	12	6157 ¹⁰⁴
--------	----	---------------------



Liquifast 9000

Cola de poliuretano de um componente, que endurece por humidade e que se deve aplicar a frio para colar pára-brisas, vidros laterais e traseiros em casos de reparação de veículos. Recomenda-se uma cola deste tipo especialmente no caso de veículos com vidros térmicos ou com antenas integradas no vidro. Pode utilizar-se com um tempo de espera antes da partida de 30 minutos a temperaturas a partir dos -15 °C (!). Isto permite a aplicação da cola mesmo sob condições meteorológicas desfavoráveis.

Colar pára-brisas e vidros laterais e traseiros na carroçaria de veículos ligeiros, camiões, cabinas de tractores/ empilhadoras e veículos especiais).

400 ml	12	6171 ¹⁰⁴
--------	----	---------------------



Liquifast 1502

Jogo para conserto de pára-brisas de 1 componente PUR, módulo elevado, não condutor. Para a nova geração de veículos Previne a corrosão por contacto das estruturas em alumínio. Funciona a frio. Testado pelo TÜV (Alemanha). Qualidade comprovada do fornecedor do equipamento de origem. Desenvolvimento rápido de força. A ser usado junto com o sistema primário. Poderá partir com o carro: com airbag 1 hora. com airbag duplo 1 hora.

Para o envidraçamento directo de veículos onde seja necessário um adesivo de pára-brisas de módulo elevado e/ou não condutor, p. ex. com antenas integradas no vidro.

310 ml	12	6139 ¹⁰⁴
400 ml	12	6140 ¹⁰⁴

Produtos separados



Liquifast 1402

Jogo para conserto de pára-brisas de 1 componente PUR, modulo elevado, condutor. Qualidade comprovada do fornecedor do equipamento de origem. Desenvolvimento rápido de força. Funciona a frio. Testado pelo Tüv (Alemanha). Poderá partir com o carro: com airbag 1,5 hora com airbag duplo 3 horas

Campo de aplicação

Para o envidraçamento directo de veículos, junto com o sistema primário.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
310 ml	12	6136 ¹⁰⁴
400 ml	12	6137 ¹⁰⁴



Active Primer

Primário negro com dissolventes, de secagem física e química, que garante a aderência entre vidro/cerâmica e a cola para vidros e que serve adicionalmente como protecção UV.

Primário negro com dissolventes, de secagem física e química, que garante a aderência entre vidro/cerâmica e a cola para vidros e que serve adicionalmente como protecção UV.

10 ml	12	6180 ²²
30 ml	12	6181 ³⁶³
100 ml	12	6182 ²²



Scheibenabdichtung abtupfbar

Este agente de vedação é um composto adesivo permanente, não endurecedor e vedante, que pode ser aplicado local, mas não pode ser pintado por cima.

Para a selagem da borracha recentemente aplicada nas janelas frontal, traseira e laterais entre a borracha e o vidro ou a borracha a carroçaria do automóvel.

310 ml	12	6196 ¹⁰⁴
--------	----	---------------------

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS

Mala de reparação



Koffer Verbundglasreparatur

Composto por: 1 x suporte de reparação com suporte de injector, 1 x pasta para lixar e polir, 1 x espelho de inspecção com ventosa, 1 x lâmpada UV de 6 W, 230 V/50 Hz, 1 x mini berbequim com transformador de 230 V, 1 x pino de metal duro, 1 x lanterna tipo caneta com pilhas incluídas, 1 x isqueiro com seguro para crianças, 1 x caixa para peças pequenas com 3 injectores de plástico, 1 resina de reparação 5 ml, 1 resina de acabamento 5 ml, 20 quadrados de mylar, 5 lâminas raspadoras, 1 broca cónica de metal duro 1,0 mm, 1 broca redonda de metal duro 1,2 mm, manual de instruções

Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros.

1 unid.	5	6261
---------	---	------



Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw

Sistema profissional de reparação de vidro laminado. Dentro da mala, encontram-se todas as ferramentas necessárias para a reparação profissional de vidro laminado em veículos ligeiros e utilitários. Todas as ferramentas são de alta qualidade e extremamente estáveis. Neste sistema, a sobrepressão e a depressão necessárias à reparação são geradas por uma bomba de pressão/depressão.

Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros, utilitários e autocarros.

1 unid.	1	6265
---------	---	------

Produtos separados



Hartmetallbohrer rund 1,2 mm

Broca de metal duro para eliminar partículas de vidro partidas.

Para abrir, aumentar e também aprofundar impactos de pedras.

10 unid.	1	6262
----------	---	------



Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm

Broca de metal duro para eliminar partículas de vidro partidas.

Para abrir, aumentar e também aprofundar impactos de pedras.

10 unid.	1	6263
----------	---	------

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS



Produtos separados



Schleif- und Polierpaste

Pasta para lixar e polir especial para polir os danos devidos a impactos de pedras reparados. Aplicar o polimento directamente sobre a zona reparada e polir manualmente ou com o mini berbequim.

Campo de aplicação

Para polir impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros após a reparação.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

25 ml 1 6297



Deck-Harz

Resina fluida para selar a superfície de um ponto de reparação de impacto de pedras.

Para selar a superfície de impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros após a reparação.

5 ml 1 6298



Reparatur-Harz mit Injector

Resina de reparação fluida de 1 componente que endurece com luz UV e preenche as fissuras especialmente bem. A resina e o injector estão embalados numa unidade.

Para reparar impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros.

1 unid. 1 6299

VEDAÇÕES



Liquimate 8100 1K-PUR

Produto de colagem/vedação 1K-PUR de alta qualidade para colagens permanentemente flexíveis. Qualidade OEM. Pode ser pintado por cima com pinturas de 2 componentes. Rígido. Aplicável com pincel ou espátula. Uma vez endurecido, pode ser pintado por cima com primários e aparelhos.

Usado para a selagem, etc. durante as reparações executadas no veículo. Para fendas visíveis e normais nas saias frontal e traseira, painel traseiro, compartimento do motor, fundo do porta-bagagens, chão do lado do passageiro, painel lateral, arcos do pneu, parte de baixo da carroçaria, entrada do tanque, guarda-lamas e selagem da dobra de rebordamento.

cinza	300 ml	12	6154 ¹⁰⁴
preto	300 ml	12	6146 ¹⁰⁴
branco	300 ml	12	6147 ¹⁰⁴



Liquimate 8200 MS Polymer

Produto de vedação monocomponente de alta qualidade que endurece e se torna numa massa permanentemente flexível em contacto com a humidade do ar. Isento de solventes e isocianato. Qualidade OEM. Resistente à água salgada. Não se encolhe, resistente às intempéries, aos UV e a óleos minerais. Com tintas comuns, é possível pintar sem tempo de secagem (wet-on-wet), no máximo até 2 horas.

Adequado para a vedação e colagem em casos de reparação. Para costuras visíveis e normais no umbral frontal e traseiro, parede traseira, compartimento do motor, piso da bagageira, parede lateral, alojamento da roda e piso inferior do veículo. Aplicação como material de base para Liquimate 8300.

preto	290 ml	12	6148 ¹⁰⁴
branco	290 ml	12	6149 ¹⁰⁴

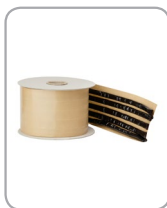


Liquimate 8300 Nahtabdichtung

Vedação de costura injectável de alta qualidade monocomponente de base polímera MS. Isento de isocianato e silicone. Resistente aos UV e a óleos minerais. Com tintas comuns, é possível pintar sem tempo de secagem (wet-on-wet), no máximo até 2 horas.

Para vedar costuras em caso de reparação e recuperar a estrutura original de fábrica. Áreas de aplicação, entre outras, compartimento do motor, bagageira ou alojamentos de rodas.

cinzento	310 ml	12	6150 ¹⁰⁴
preto	310 ml	12	6151 ¹⁰⁴

**Abdicht-Rundschnur**

Corde em borracha butil, permanentemente plástica e fixada numa folha de suporte.

Campo de aplicação

Para a selagem e usada como um espaçador nas estruturas de automóveis e de caravanas. Particularmente apropriada para a selagem das luzes traseiras.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 6197¹⁰⁴

**Flächen-Dichtung**

Também se adere sobre superfícies verticais. Campo de temperatura de + 60 °C até + 150 °C. Apropriado também para a vedação de abertura de 0,1 a 0,3 mm. endurecimento lento (duro depois de 2 – 4 horas) e pode ser desmontado. Resistente ao stress e a vibrações.

Selagem de flanges de transmissão, coberturas de rolamentos e motores, tampas diferenciais e de caixas.

50 g 6 3810
50 g 6 3850

**Rohr-Dichtung**

Vedante para rosas líquido, duradouro e de confiança. Resistente frente ao combustível, óleo e líquidos hidráulicos. Substitui cânhamo e pastas. Margem de temperatura de utilização (– 60 °C até + 150 °C). Desmontável.

Para rosas metálicas até no máx. R3" (M80). Adequado para circuitos hidráulicos e pneumáticos, assim como sistemas de trações e direcções assistidas. Não aprovado para as instalações de gás domésticas na Alemanha.

10 g 6 3808

**Silikon-Dichtmasse schwarz**

Trata-se dum agente de vedação de componente único, resistente ao calor, que vulcaniza sob a influência da humidade do ar e seca dando origem a uma massa elástica permanente. Pode ser usado para vedar uma grande variedade de materiais (p. ex. metal, plástico, vidro, porcelana, superfícies de madeira pintada, etc.) em motores, transmissões, veículos, contentores, equipamentos, instalações de aquecimento e sistemas de ar condicionado.

Composto de selagem de silicone excepcionalmente apropriado para a selagem de caixas de motores, transmissões, diferenciais, coberturas terminais, bandejas de óleo, tampas de válvulas, bombas de água, caixas de bateria, faróis dianteiros e outras luzes, etc.

cinzento 80 ml 12 6177²⁰
preto 200 ml 6 6185¹⁰⁴
preto 200 ml 6 2859²¹⁴

**Silikon-Dichtmasse transparent**

Massa de vedação de alta qualidade e de fácil aplicação à base de silicone num cartucho automático. Não é necessária uma pistola para cartucho. Excelente resistência ao frio, calor e envelhecimento. Mantém sempre a elasticidade e é resistente contra químicos, óleos, etc. Resistência à temperatura entre – 65 °C até + 260 °C (durante pouco tempo até + 315 °C).

Para vedar cárteres de óleo, cárteres de caixas de velocidades, cárteres de motores, tampas de válvulas, bombas de água, tampas de rodas dentadas rectas, faróis, luzes traseiras, etc. Para peças em metal, plástico e vidro.

transparente 200 ml 6 6184¹⁰⁴

**Silikon-Dichtmasse rot**

Massa de vedação de alta qualidade e de fácil aplicação à base de silicone num cartucho automático. Não é necessária uma pistola para cartucho. Excelente resistência ao frio, calor e envelhecimento. Mantém sempre a elasticidade e é resistente contra químicos, óleos, etc. Resistência à temperatura entre – 65 °C até + 260 °C (durante pouco tempo até + 315 °C).

Para vedar cárteres de óleo, cárteres de caixas de velocidades, cárteres de motores, tampas de válvulas, bombas de água, tampas de rodas dentadas rectas, faróis, luzes traseiras, etc. Para peças em metal, plástico e vidro.

vermelho 80 ml 12 8948²⁰



Liquimate Kraftkleber 8050 MS

O Super Adesivo Liquimate 8050 MS é um adesivo estrutural à base de polímero MS, de componente único, com alta viscosidade que pode ser pintado por cima pelo método de pintura molhada. Não contém solvente, isocianato ou silicones. Repele a água marinha.

Campo de aplicação

Para a união elástica de madeira, PVC, metal, plásticos reforçados com fibras, betão, alumínio e zinco.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

290 ml 12 6165¹⁰⁴



Epoxy-Kleber

A cola epoxy é uma cola universal de dois componentes que endurece rapidamente à temperatura ambiente. Passados poucos minutos, proporciona uma união e selagem fortes e duras. A cola epoxy é perfeita para colar metais (excepto alumínio), tecidos, peças de cerâmica, madeira, vidro e betão, quer seja uns com os outros ou em combinação. A cola epoxy também se adequa para selar componentes e peças electrónicas.

A cola epoxy é excelente para a reparação e colagem e isolamento na construção de veículos, assim como para uso doméstico, bricolagem e jardinagem. Misturador sobressalente (Misturador com rosca, art. n.º 6242).

25 ml 6 6183¹⁰⁴



Liquimate 2K Power Kleber

Cola super potente de metilacrilato de dois componentes para colagens duradouras dos mais variados materiais (p. ex. aço, alumínio, metais, termoplásticos, compósitos ABS, acrílicos, PVC, plástico reforçado com fibra de vidro, policarbonato, PET, poliuretano, etc.). Esta cola endurece rapidamente, é extremamente resistente a pancadas e não descasca, podendo ser tratada em qualquer altura. Resistente à gasolina, óleo, ácidos suaves e soluções alcalinas.

Cola universal para a construção de carroçarias e veículos, por exemplo, pára-choques, radiadores, iluminação, pegas, peças da consola, spoilers, fixação do telefone e dos altifalantes. Misturador sobressalente (Misturador com rosca, art. n.º 6242).

25 ml 6 6179¹¹³



Flüssig-Metall

Trata-se dum produto epóxico de 2 componentes e de rápido endurecimento. Pode ser pintado por cima, é altamente resistente e confere boa adesão para todos os outros materiais.

Para encher e alisar fissuras, buracos, orifícios executados de forma incorrecta, espaços ocultos, tal como para a reparação de tubos, depósitos, roscas, componentes de carroçarias e máquinas ou para colar diferentes materiais uns com os outros ou em combinação. Misturador sobressalente (pistola misturadora com rosca, Art. n.º 6242)

25 ml 6 6193¹⁰⁴



Karosserie-Klebespray

Spray adesivo de contacto com elevada força instantânea de ligação.

Para a colagem de tecidos, espuma de borracha, coiro e imitação de coiro, feltro, cartão, etc. um ao outro, ou para a ligação de borracha sobre metal. Adequado também para a ligação de membranas de PE impermeabilizadoras de humidade no interior das portas de veículos.

400 ml 12 6192¹⁰⁴



Knet-Metall

Trata-se dum betume de 2 componentes que se liga a todos os tipos de material. Estável na presença de soluções salinas, soluções ácidas e alcalinas diluídas. Pode-se aplicar a cor de fundo, serrar ou pintar por cima depois de 3 horas.

Para a reparação de rachaduras em caixas e de orifícios com rosca danificados.

56 g 6 6187¹⁰⁴



Profil-Gummikleber

Adesivo de contacto de rápida secagem, pode ser pintado, é transparente e possui elevada resistência inicial.

Para a colagem de borracha com perfil, coiro e imitação de coiro com apoio em tecido e feltro sobre metal, madeira e PVC.

200 ml 12 6195¹⁰⁴

**Rückspiegel-Klebe-Set**

O Conjunto adesivo espelho retrovisor é um conjunto de artigos especial com cartuchos adesivos e tecido não texturado.

Campo de aplicação

Para a adesão de espelhos retrovisores em metal no quebra-vento.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 ml 6 6194¹⁰⁴

**Buchsen- und Lager-Befestigung**

Para a fixação de mancais, buchas e componentes cilíndricos. Veda e, ao mesmo tempo, previne a ferrugem formada nos estreitos interstícios. Rápido endurecimento e máxima força. Campo de temperatura de - 60 °C até + 150 °C.

Mancais, buchas e componentes cilíndricos.

10 g 20 3806
50 g 12 3807

**Schrauben-Sicherung hochfest**

Evita que os parafusos se soltem involuntariamente. Evita que se soltem devido às vibrações. Grande margem de temperatura de aplicação: -60 °C até 150 °C. Endurece com rapidez e segurança. Pode utilizar-se em superfícies lubrificadas. Veda os parafusos, impede fugas. Alta resistência a produtos químicos.

Para todos os tamanhos de porcas e parafusos comuns de todas as classes de qualidade.

10 g 20 3803
10 g 6 3851
50 g 12 3804

**Schrauben-Sicherung mittelfest**

Previne o afrouxamento dos parafusos. Resistente a vibrações. Com um largo campo de temperatura na qual pode ser aplicado: - 55 °C a 150 °C. Endurecimento rápido e seguro. Pode ser usado sobre superfícies oleosas. Veda parafusos e previne fugas. Boa resistência química.

Empregado para todos os parafusos e porcas convencionais, de todos os tamanhos e classes.

10 g 20 3801
10 g 6 3847
10 g 20 2661⁴⁹
50 g 12 3802⁹

**Sekunden-Kleber**

Cola plásticos, borracha, metais e madeira em segundos. Uso universal e com alta força. Este produto caracteriza-se pelas suas excelentes propriedades molhantes e seu tempo de secagem extremamente curto.

Usado para plásticos, borracha, cerâmica, vidro, aço e metais não ferrosos.

10 g 24 3805
10 g 6 3848

**Reiniger und Verdünner**

O Produto Diluente de Limpeza é um produto à base de solventes que pode ser usado em todos os serviços para remoção de gorduras e limpeza. Particularmente recomendado para o uso onde não se deve utilizar, por motivos de segurança, solventes prejudiciais à saúde.

O Produto Diluente de Limpeza tem aplicação universal. No entanto, ele é usado de preferência nas superfícies a serem tratadas posteriormente.

1 l 6 6130¹⁰⁴

**Schrauben-Sicherung Feinmechanik**

O adesivo vedante de rosca perfeito. O produto pode ser usado sobre superfícies oleosas e parafusos galvanizados. Boa resistência química. Largo campo de temperatura na qual pode ser aplicado.

Para todos os tamanhos de porcas e parafusos comuns até no máx. M12 e de todas as classes de qualidade, especialmente com rosca fina.

10 g 6 3812

REPARAÇÃO DE PLÁSTICOS

**Liquimate 7700 Mini Kartusche**

Adesivo estrutural de 2 componentes PUR que pode ser retificado e de rápido endurecimento. Tempo de aplicação: aprox. 120 segundos.

Excelente para os componentes plásticos usados na fabricação de automóveis e de veículos. Apropriado também para o lazer, os serviços domésticos e as aplicações no jardim.

50 ml 6 6162⁸

REPARAÇÃO DE PLÁSTICOS



Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche

Adesivo estrutural de 2 componentes PUR que pode ser retificado e de rápido endurecimento. Tempo de aplicação: aprox. 60 segundos.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Excelente para os componentes plásticos usados na fabricação de automóveis e de veículos. Apropriado também para o lazer, os serviços domésticos e as aplicações no jardim.

50 ml 6 6126 ⁸

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS

Aplicação de produtos em cartucho



Liquimix Profi Pistole Mini

Pistola manual de 2 êmbolos

Pistola manual para mini-cartuchos de 50 ml. Para usar o Liquimate 7700 mini (art. n.º 6159), Liquimate 7700 mini (art. n.º 6162) e Liquimate 7700 mini rápido (art. n.º 6126).

1 unid. 1 6244



Nahtabdichtungs Pistole

Tanque de alumínio revestido com pó para cartuchos de 290 – 310 ml. As diferentes texturas podem ser pulverizadas ajustando-se a tampa do bico, o controlo do fluxo dos meios e o regulador do ar comprimido.

Pistola de spray de ar comprimido para a pulverização de agentes de selagem na forma de spray a partir de cartuchos.

1 unid. 1 6221



Teleskop-Pistole Powerline

Pistola telescópica de ar comprimido prática e regulável. Ao interromper o trabalho, a saída de material pára imediatamente.

Para aplicar cartuchos de vedante e cola de 290-310 ml.

1 unid. 1 6256

Aplicação de produtos em bolsa



Beutelpistole für Beutel 400 ml

Pistola em alumínio coberta com pó. Controlada por um cilindro telescópico através duma válvula de regulação de ar. Com 2 bicos, êmbolos aparafusáveis e conectores de ar comprimido correntes no comércio. O fluxo do meio é imediatamente parado aquando da interrupção do serviço.

Para o processamento de agentes de selagem e cartuchos de adesivos.

1 unid. 1 6238

Aplicação de produtos em cartucho e bolsa

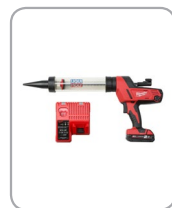


Handdruck-Pistole

Pistola em alumínio muito leve para facilitar o manuseio.

Pistola de pressão manual para aplicação a partir de cartuchos de 290 – 310 ml e flexpack de 400 ml (produto em sacos).

1 unid. 1 6225



Liquipress Milwaukee

Pistola de injeção de cartuchos com bateria e accionamento completamente metálico para uma elevada pressão de injeção e uma durabilidade prolongada. Com retrocesso automático da barra de pressão, impedindo assim a saída do material ao soltar o interruptor. Equipada com uma roda de ajuste de 6 níveis para o ajuste prévio da velocidade de injeção de acordo com o material.

Adequado para injectar vedante ou cola de cartuchos ou bolas de plástico.

1 unid. 1 6247

Aplicação de produtos em cartucho e bolsa

**Akku für Milwaukee Generation II**

Bateria de substituição potente.

Campo de aplicação

Bateria de substituição para LIQUIPRESS Milwaukee (art. n.º 6247).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
-------	--------------------	----------

1 unid.	1	6259
---------	---	------

**Ersatzakku für Milwaukee**

Bateria de substituição potente.

Bateria de substituição para Li-quipress Milwaukee (art. n.º 6247).

1 unid.	1	6257
---------	---	------

**Plexiglaszylinder für Milwaukee**

Cilindro de plexiglas para Liquipress Milwaukee (Art. n.º 6247).

1 unid.	1	6255
---------	---	------

Ferramentas para montagem / desmontagem

**Glasschaber**

Com guia metálica e um manípulo em plástico extremamente longo.

Remoção de resíduos de cunha de PU, vinhetas e rótulos.

1 unid.	10	6214
---------	----	------

**Fixiersauger-Paar**

Suporte de fixação por sucção, um par.

Para a fixação de adornos e faixas decorativas.

1 unid.	5	6230
---------	---	------

**Falzschaber**

Rascador de metal com anel de bloqueio roscado amovível.

Remoção de resíduos da cunha de PU nas dobras da carroçaria.

1 unid.	10	6213
---------	----	------

**Drahtstarter**

Flexível aço para molas com pegadoiro em plástico.

Para a segura penetração da cunha de PU directamente na parte de baixo do pára-brisas para a colocação dos fios cortantes, artigos n.º 6217 e 6218 para a remoção dos vidros.

1 unid.	10	6212
---------	----	------

**Düsenzange**

Tenaz de plástico estável com uma lâmina de metal dentada. Esta tenaz mantém-se aberta em estado de repouso através de uma mola na pega. A marca na lâmina de metal permite determinar a profundidade de corte de forma exacta.

Para cortar bocais de plástico em "V".

1 unid.	1	6202
---------	---	------

Ferramentas para montagem / desmontagem

**Scheibenaustrenngerät**

Composto por:
 1 x ferramenta para desmontar vidros com ventosa e bomba
 1 x passador de arame com entalhe duplo
 1 x contra-suporte
 1 x fio de corte, branco, 130daN, 100 m [art. n.º 7943]
 2 x protectores para o tablier
 1 x óculos de protecção
 1 x luvas de protecção
 1 x espátula de montagem redonda/chata
 1 x mala com acessórios adequados

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Pode utilizar-se em vidros frontais, laterais e traseiros para veículos ligeiros e pesados.

1 unid. 1 7944

**Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät**

Ferramenta para espaços reduzidos. Graças ao ângulo de 90°, torna-se mais fácil a desmontagem de pequenos vidros laterais e traseiros.

Compatível com a ferramenta para desmontar vidros (art. n.º 7944).

1 unid. 1 7942

**Ziehmesser**

Faca com cabo em plástico.

Para cortar extremidades de PU resistentes nas zonas de difícil acesso ou nas curvas onde o fio de corte não pode ser usado.

1 unid. 1 6231

**Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht**

Jogo de remoção de janelas com dois pegadoiros e um fio de corte.

Para a remoção segura de pára-brisas, janelas traseiras e laterais.

1 unid. 10 6245

**Gegenhalter lang mit Griff**

Jogo para remoção de pára-brisas e janelas com um manípulo. Manípulo com parafuso de ajuste para a fixação e uma longa haste metálica.

Para a segura remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais.

1 unid. 5 6232

**Doppelgelenk-Saugheber**

Em plástico altamente resistente ao desgaste e reforçado com fibras, com pegadoiros em borracha.

Para a remoção segura e cómoda de quaisquer janelas ou pára-brisas.

1 unid. 1 6211

**Scheibenbock**

Suporte tubular em aço coberto com pó, altura regulável por meio duma cadeia.

Para a colocação confiável de pára-brisas e janelas traseira e laterais fixadas.

1 unid. 1 6216

**Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur**

Consiste de:
 2 x 6211 pegadoiros com sucção;
 1 x 6212 fio arrancador;
 1 x 6213 raspador de dobras;
 1 x 6214 raspador de vidro;
 1 x 6217 arame retorcido (22 m);
 1 x 6218 arame quadrado (50 m);
 2 x 6230 suporte de fixação por sucção;
 1 x 6202 alicate para corte de bocais;
 1 x 6232 apoio de encontro com manípulo.

Para a remoção profissional de pára-brisas, janelas traseiras e laterais.

1 unid. 2 6229

Ferramentas para montagem / desmontagem



Aufwärmofen

Forno potente para cartuchos duplos.

Campo de aplicação

Para aquecer colas para vidros que se devem aplicar quentes, como Liquifast 1599 (Art. n.º 6157).

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 6241

Bocais



Düsen geprägt

Bicos em plástico previamente perfurados. Para o corte universal de acordo com as instruções do fabricante do veículo (altura da cunha).

Para a aplicação de adesivos do pára-brisas a partir do cartucho.

1 unid. 25 6204



Düsen ungeschnitten

Bicos em plástico não cortados.

Para a aplicação de adesivos do pára-brisas a partir do cartucho.

1 unid. 25 6206



Düse geprägt für Falzabdichtung

Bocal de plástico puncionado. Para o corte universal de acordo com os requisitos dos fabricantes de veículos. É um bocal de plástico estável com guia lateral. O batente lateral permite guiar com segurança e assim aplicar o cordão de forma limpa.

Para injectar de forma limpa as costuras visíveis e as costuras normais em pára-lamas, no selamento das bordas, compartimento do motor, partes de baixo do veículo, saias traseiras e frontal, etc.

1 unid. 12 6248

Lâminas



Klingen für Falzschaber

Lâminas de substituição.

Lâminas de substituição para rascador art. n.º 6213.

13 mm	10 unid.	1	6234
16 mm	10 unid.	1	6250
20 mm	10 unid.	1	6258



Ersatzklingen Glasschaber

Facas de substituição para rascador art. n.º 6214.

100 unid. 1 6233



Klingen für Ziehmesser 25 mm

Lâminas de substituição.

5 unid. 1 6251

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS



Adaptadores



Mischerspitzen für 7700 Mini

Misturador plástico com união aparafusada em plástico. A mistura ocorre sem a adição de ar.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Para o uso de cartuchos de 50 ml para a reparação de plásticos: Liquimate 7700 mini art. n.º 6162, Liquimate 7700 mini Rápido art. n.º 6126 e Liquimate Cola Super Potente de Dois Componentes art. n.º 6179, cola epoxy [art. n.º 6183], e metal líquido [art. n.º 6193].

1 unid. 12 6242



Mischerspitze mit Gewinde

Misturador em plástico para uma mistura ideal de produtos de dois componentes. A mistura ocorre sem a adição de ar.

Para a preparação de cartuchos de dois componentes com rosca, por exemplo: Liquimate cola potente de dois componentes [art. n.º 6179], cola epoxy [art. n.º 6183], e metal líquido [art. n.º 6193].

1 unid. 12 6029



Adapter für Flexpack ohne Aufreissmechanismus

Adaptador em plástico sem mecanismo de separação para o saco adesivo de pára-brisas e para a colocação do bico, art. n.º 6204.

Para abrir com asseio os adesivos de pára-brisas no saco e colocação do bico.

1 unid. 25 6069



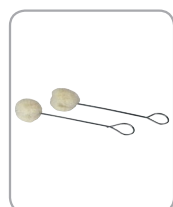
Adapter für Flexpack

Adaptador em plástico com mecanismo de separação para o saco adesivo de pára-brisas e para a colocação do bico, art. n.º 6204.

Para abrir com asseio os adesivos de pára-brisas no saco e colocação do bico.

1 unid. 25 6205

Acessórios



Applikatoren/Wollwischer

Mechas de lã com cabo de metal

Para a aplicação dos agentes de tratamento prévio LIQUIPRIME e ACTIVE PRIMER.

1 unid. 25 6203



Nylon-Pinsel

A escova de nylon é uma escova especial de 30 mm de largura e com cerdas de nylon de aprox. 30 mm de comprimento. Ela é usada para o amaciamento e a estruturação de materiais viscosos.

Para alisar e estruturar os compostos adesivos e de selagem, p. ex. LIQUIMATE 8100 e LIQUIMATE 8200.

1 unid. 10 6235



Schneidedraht gedreht

22 m. Fio especial torcido de excelente qualidade. Para cortar o pára-brisas fixo onde o fio de corte quadrado não pode ser usado.

Para a remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais não danificadas e fixas, junto com o apoio de encontro com manípulo, art. n.º 6232.

1 unid. 20 6217



Schneidedraht vierkant

50 m. Fio quadrado especial em aço com liga e com excelente qualidade de corte. Para a remoção de janelas fixadas.

Para a remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais não danificadas e fixas, junto com o apoio de encontro com manípulo, art. n.º 6232.

1 unid. 20 6218

Acessórios

**Druckluft-Reduzier-Ventil**

Válvula redutora ar comprimido em bronze pré-regulada (4 bar).

Campo de aplicação

Acessórios para a pistola de selagem de fissuras.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 6222

**Austrennschnur 130daN 100 m**

Fio de polietileno altamente resistente para retirar vidros frontais, laterais e traseiros em combinação com a ferramenta para desmontar vidros.

Compatível com a ferramenta para desmontar vidros (art. n.º 7944).

1 unid. 1 7943

PROTECÇÃO CONTRA A CORROSÃO

**Zink-Alu Spray**

Elevado nível de protecção devido ao alto teor em zinco e alumínio. Pode ser usado como um inibidor geral da corrosão resistente às intempéries. Secagem rápida. Para temperaturas até +250 °C. Para todos os metais ferrosos e não ferrosos. Condutividade eléctrica bastante elevada. Pode-se pintar por cima.

Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas (galvanização a quente, por injeção à chama e com placas de zinco).

400 ml 6 1640

**Zink-Spray**

Primário de primeira qualidade constituído de 99 % de zinco puro. Para trabalhos de pintura posteriores. É altamente resistente e flexível protege componentes de metal activamente por processos electroquímicos. Protecção anticorrosão activa, resistente a temperaturas até aprox. 500 °C. Percentagem de zinco extremamente elevada, óptica mate.

Protecção de superfícies em ferro e em aço contra a ferrugem e a corrosão – nomeadamente costuras de solda. Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas. Confere protecção a todo o sistema de escape.

400 ml 6 1540¹
400 ml 12 1830³
400 ml 12 2875²¹⁴

**Wax Coating**

Uma combinação entre os agentes à base de cera mais modernos e altamente eficazes. A fina camada protectora aderente, elástica e transparente confere uma protecção excelente, segura e duradoura durante a armazenagem interna e externa. A fina camada não impede a subsequente execução de serviços de soldadura. Pode-se manejar normalmente após a aplicação da fina camada não à base de óleo.

As extraordinárias propriedades protectoras da cobertura de cera oferecem uma larga gama de aplicações para a armazenagem interna e externa, assim como para o transporte e o envio de máquinas e componentes metálicos.

300 ml 12 3311¹¹⁷

**Inoxidations-Spray**

Vedante de pontos de soldagem de secagem rápida em trabalhos de soldagem com gás de protecção e na soldagem de pontos. Graças à sua elevada resistência contra golpes, permite uma protecção a longo prazo. Entre as chapas da carroçaria, este produto actua como protecção contra a corrosão. Possui boas propriedades de enchimento e uma excelente capacidade de cobertura.

Para a vedação de pontos de soldagem em oficinas de automóveis, reparações em caso de acidente, montagem de veículos, oficinas de soldagem e serralharias.

400 ml 6 6000¹

**Grundierfüller**

Enchedor de primário multi-usos para pinturas de reparação. O elevado teor de sólidos permite um resultado perfeito, mesmo no caso de pequenos pontos de reparação. Ideal para aplicações de reparação no local, em especial no caso de pontos demasiadamente lixados. Possui muito boas características de aderência e de protecção contra a corrosão, mesmo no caso de bases problemáticas como o alumínio ou chapa de aço galvanizado

Trabalhos de aplicação de primário e de enchimento em pinturas de reparação e aplicações de reparação no local. Para trabalhos de aplicação de primário em oficinas, pinturas antigas, alumínio e chapas de aço galvanizado. Pode pintar-se por cima com todo o tipo de tintas convencionais para automóveis.

400 ml 6 6047¹



Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

Inibidor da corrosão com ceras e resinas que formam uma fina camada contínua protectora. Pouca névoa durante a aplicação. Secagem rápida. O material pode ser finamente pulverizado e é altamente rígido. Elevado teor em sólidos.

Campo de aplicação

Para a parte de baixo da carroçaria e guarda-lamas após as reparações. Cuida dos fundos da carroçaria em PVC. Repara as avarias na parte de baixo da carroçaria.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml 12 6100¹⁰⁴



Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

Inibidor da corrosão com ceras e resinas que formam uma fina camada contínua protectora. Pouca névoa durante a aplicação. Secagem rápida. O material pode ser finamente pulverizado e é altamente rígido. Elevado teor em sólidos.

Para a parte de baixo da carroçaria e guarda-lamas após as reparações. Cuida dos fundos da carroçaria em PVC. Repara as avarias na parte de baixo da carroçaria.

1 l 12 6102¹⁰⁴
60 l 1 6120¹⁰⁴



Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent (Spray)

Inibidor de corrosão à base de cera. Secagem rápida. Excelentes características de processamento. Devido à sua excelente propriedade de infiltração, este produto penetra bem nas cavidades a serem protegidas. Uma vez seca, a fina camada possui boa adesão e confere boa protecção contra a corrosão. Elevado teor em sólidos.

Apropriado como uma medida preventiva ou para a nova preservação de todos os componentes externos e internos da carroçaria, p. ex. caixas da roda, dobras, superfícies e cavidades, além de ser ideal para o tratamento dos componentes do veículo, p. ex. partes do chassis, motores, accionadores e eixos.

500 ml 12 6103¹⁰⁴



Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent

Inibidor de corrosão à base de cera. Secagem rápida. Excelentes características de processamento. Devido à sua excelente propriedade de infiltração, este produto penetra bem nas cavidades a serem protegidas. Uma vez seca, a fina camada possui boa adesão e confere boa protecção contra a corrosão. Elevado teor em sólidos.

Apropriado como uma medida preventiva ou para a nova preservação de todos os componentes externos e internos da carroçaria, p. ex. caixas da roda, dobras, superfícies e cavidades, além de ser ideal para o tratamento dos componentes do veículo, p. ex. partes do chassis, motores, accionadores e eixos.

1 l 12 6104¹⁰⁴



Steinschlagschutz grau (Spray)

Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma óptima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.

Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superfícies estruturadas.

500 ml 12 6105¹⁰⁴



Steinschlagschutz grau

Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma óptima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.

Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superfícies estruturadas.

1 l 12 6106¹⁰⁴



Steinschlagschutz schwarz (Spray)

Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma óptima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.

Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superfícies estruturadas.

500 ml 12 6109¹⁰⁴



Steinschlagschutz schwarz

Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma ótima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.

Campo de aplicação

Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superfícies estruturadas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	6110 ¹⁰⁴



Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Inibidor da corrosão que, ao secar, deixa uma fina camada resistente, elástica e contínua. Este material de revestimento contém betume, possui bom efeito antivibração e é extremamente resistente à abrasão. Não se pode pintar por cima do produto. Elevado teor em sólidos.

Para cobrir a pintura a descascar do arco da roda e a reparação ou a extensão de coberturas pré-existent nas partes inferiores do veículo.

500 ml	12	6111 ¹⁰⁴
500 ml	12	2882 ²¹⁴



Unterboden-Schutz Bitumen schwarz

Inibidor da corrosão que, ao secar, deixa uma fina camada resistente, elástica e contínua. Este material de revestimento contém betume, possui bom efeito antivibração e é extremamente resistente à abrasão. Não se pode pintar por cima do produto. Elevado teor em sólidos.

Para cobrir a pintura a descascar do arco da roda e a reparação ou a extensão de coberturas pré-existent nas partes inferiores do veículo.

1 l	12	6112 ¹⁰⁴
1 l	12	2889 ²¹⁴
1 l	12	20886 ²²⁴



Unterbodenschutz schwarz (Spray)

Inibidor de corrosão sem betume que cria um revestimento protector elástico com bom efeito antivibração e uma elevada resistência à abrasão. Secagem rápida e pode-se pintar por cima. Boa aderência no fundo da carroçaria e sobre superfícies pintadas. Elevado teor em sólidos.

Para revestir os componentes reparados, p. ex. guarda-lamas, arcos da roda, fundo da carroçaria, soleiras da porta e saias frontais e traseiras. Para acabar com a vibração nos arcos da roda, a selagem e as reparações dos revestimentos.

500 ml	12	6113 ¹⁰⁴
500 ml	12	2893 ²¹⁴



Protecção de chassis, preto

Inibidor de corrosão sem betume que cria um revestimento protector elástico com bom efeito antivibração e uma elevada resistência à abrasão. Secagem rápida e pode-se pintar por cima. Boa aderência no fundo da carroçaria e sobre superfícies pintadas. Elevado teor em sólidos.

Para revestir os componentes reparados, p. ex. guarda-lamas, arcos da roda, fundo da carroçaria, soleiras da porta e saias frontais e traseiras. Para acabar com a vibração nos arcos da roda, a selagem e as reparações dos revestimentos.

1 l	12	6114 ¹⁰⁴
1 l	12	2894 ²



Unterbodenschutz streichbar schwarz

Inibidor da corrosão que, ao secar, deixa uma fina camada resistente, elástica e contínua. Este material de revestimento contém betume, possui bom efeito antivibração e é extremamente resistente à abrasão. Não se pode pintar por cima do produto. Elevado teor em sólidos.

Para cobrir a pintura a descascar do arco da roda e a reparação ou a extensão de coberturas pré-existent nas partes inferiores do veículo.

2 kg	6	6119 ¹⁰⁴
------	---	---------------------

PROTECÇÃO DE CAVIDADES



Hohraum-Versiegelung hellbraun (Spray)

Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.

Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.

500 ml	12	6107 ¹⁰⁴
--------	----	---------------------



Hohraum-Versiegelung hellbraun

Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.

Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.

1 l	12	6108 ¹⁰⁴
-----	----	---------------------

PROTECÇÃO DE CAVIDADES



Hohlraum-Versiegelung transparent (Spray)

Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.

Campo de aplicação

Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

500 ml 12 6115¹⁰⁴



Hohlraum-Versiegelung transparent

Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.

Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.

1 l 12 6116¹⁰⁴
10 l 1 6118¹⁰⁴



Seilfett

Lubrificante de excelente qualidade para a lubrificação e conservação de cabos metálicos. Uma protecção contra a corrosão excelente permite a utilização do produto para selar cavidades e para a protecção da parte inferior de veículos. Corresponde às seguintes especificações e normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Atenção: este produto deve ser sempre transportado e armazenado ao abrigo de geadas.

Para a lubrificação preventiva, lubrificação posterior e conservação de cabos metálicos. O lubrificante para cabos é perfeitamente adequado para a conservação de cavidades e para a protecção da parte inferior de veículos. Respeitar as respectivas normas do fabricante.

1 l 12 6173¹
5 l 4 6124¹
25 l 1 6174
60 l 1 6175



Seilfett (Spray)

Lubrificante de excelente qualidade para a lubrificação e conservação de cabos metálicos. Uma protecção contra a corrosão excelente permite a utilização do produto para selar cavidades e para a protecção da parte inferior de veículos. Corresponde às seguintes especificações e normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. **Atenção:** este produto deve ser sempre transportado e armazenado ao abrigo de geadas.

Para a lubrificação preventiva e lubrificação posterior de cabos metálicos. O lubrificante para cabos é perfeitamente adequado para a conservação de cavidades e para a protecção da parte inferior de veículos.

500 ml 12 6135¹

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS PROTECÇÃO DO FUNDO

Aparelhos De Aplicação



Spritzpistole

A pistola de textura LIQUI MOLY é apropriada para a aplicação de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras, e pode ser empregada nas zonas onde é necessária a restauração da textura da superfície original. As diferentes texturas da superfície podem ser reprodutíveis com o bico de spray ajustável.

Para a pulverização de textura de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras.

1 unid. 1 6219



Druckbecher Pistole

Tanque de alumínio revestido com pó para recipientes de pistol de spray de 1 litro. As diferentes texturas podem ser pulverizadas ajustando-se o fluxo dos meios e o regulador do ar comprimido. A limpeza após o uso é consideravelmente mais fácil fechando-se a agulha de ejeção na saída do jacto.

Pistola de spray com tanque de pressão para a aplicação de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras.

1 unid. 1 6220



Hohlraum-Druckbecher-Pistole

Tanque de alumínio revestido de pó com ligação de pressão corrente no comércio e válvula de retenção. Capacidade de 1 litro. Pode-se especificar a quantidade exacta de material a ejectar do bico através do controlo de fluxo regulável. A pistola de spray possui condutos de ar e de alimentação de material.

Usa-se a pistola de spray com tanque pressurizado para revestir cavidades com o meio em spray. O fornecimento de ar na corrente do spray faz com que o material seja finamente atomizado.

1 unid. 1 6226

Acessórios

**Sprühsonde Hohlraumversiegelung**

Flexível sensor fabricado em nylon. Comprimento da sonda: 60 cm

Campo de aplicação

Para a aplicação de produtos de protecção de cavidades usando-se uma lata de spray. Apropriado para cavidades curvas e apertadas.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 unid. 1 6208

**Winkeldüse**

Bico angular com encaixe de rápida remoção fabricado em bronze. Comprimento do bocal: 11 cm

Para a aplicação de produtos conservantes usando-se a pistol de spray com tanque pressurizado para cavidades, art. n.º 6226.

1 unid. 1 6228

**Flexible Nylonsonde**

Tubo flexível para spray de cavidade com bico de spray circular fabricado em bronze. Comprimento da sonda: 115 cm

Para a aplicação de produtos conservantes usando-se a pistol de spray com tanque pressurizado para cavidades, art. n.º 6226.

1 unid. 1 6227



Veículos comerciais/ Máquinas de construção



Veículos comerciais/Máquinas de construção

Aditivos	109
Óleos para motores	111
Óleos para motores de 4 tempos – tractor	114
Óleos para motores de 2 tempos – tractor	114
Óleos de embraiagem	114
Óleos de embraiagem – tractor	118
Óleos hidráulicos	118

Óleos especiais	120
Massas lubrificantes	120
Reparação de vidros laminados	122
Cuidados com o veículo	122
Limpadores	122
Líquidos de refrigeração	122



Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

O lubrificante anti-fricção MoS₂ forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz a fricção e garante um funcionamento mais suave dos grupos. As vantagens são as seguintes: poupança significativa de combustível e de óleo, redução do desgaste cientificamente provada, menos avarias e excelentes propriedades de funcionamento de emergência.

Campo de aplicação

Para todos os motores a gasolina e a gasóleo. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 25 l de óleo para motores. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	6	5197 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Motorspülung

Uma combinação de aditivos especiais para a limpeza dos formadores de lacas do circuito de óleo e de todos os tipos de resíduos de óleo insolúveis antes das mudanças de óleo.

Limpeza do motor antes das mudanças de óleo.

500 ml	6	2427 ¹
500 ml	6	2978 ²¹⁴
500 ml	6	2662 ³²
500 ml	6	20810 ⁴⁰⁹
500 ml	12	20684 ³⁷¹
1 l	6	2425 ¹
5 l	3	2428 ⁸



Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Este produto regenera as juntas de borracha e de plástico do motor (por exemplo, anéis de junta do eixo, juntas das hastes das válvulas). Consumo de óleo reduzido através dos anéis de segmento (graças à manutenção da viscosidade) e das guias das válvulas (graças às juntas regeneradas). Impede a saída de fumo azul do tubo de escape. Estabiliza quedas do nível de viscosidade e amortece os ruídos do motor.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 15 l de óleo para motores. O efeito vedante dá-se após aprox. 600 a 800 km.

1 l	6	5182 ¹
-----	---	-------------------



LM 41 MoS₂-Suspension

A suspensão lubrificante sólida MoS₂ coloidal no óleo mineral. Totalmente estabilizada através de um processo de transformação especial e adequada para uso em motores, óleos hidráulicos, compressores e engrenagens industriais.

Adicionar ao óleo lubrificante de motores, compressores, bombas, sistemas hidráulicos e engrenagens industriais.

1 l	6	4051 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Este aditivo foi especialmente desenvolvido para caixas de velocidades manuais e transmissões diferenciais. Reduz consideravelmente o desgaste e evita picos de temperaturas. A caixa de velocidades funciona de forma mais silenciosa, permite mudar as velocidades mais facilmente e não aquece tanto. Graças ao alisamento dos flancos dos dentes, até as caixas de velocidades mais antigas passam a funcionar de forma mais suave e têm um desempenho melhor. Aumenta a segurança de funcionamento e ganha propriedades de funcionamento de emergência através de MoS₂.

Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 150 ml são suficientes para aprox. 15 l de óleo para caixas de velocidades.

150 ml	12	5198 ⁹
5 l	1	5201 ¹



Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Acaba com as perdas de óleo de caixas de velocidades. Regenera juntas de borracha e plástico endurecidas. Acaba com as manchas de óleo prejudiciais ao ambiente. Evita a entrada de óleo nas embraiagens, impede que a lubrificação seja insuficiente e protege contra danos na caixa de velocidades devido a um nível demasiado baixo de óleo.

Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 500 ml são suficientes para aprox. 10 l de óleo para caixas de velocidades.

500 ml	6	5199 ¹
--------	---	-------------------



Viscoplus Heavy Duty Formula

Aditivo de grande rendimento para a estabilização da viscosidade de óleos para motores. Mantém estável a viscosidade do óleo para motores a garantir uma pressão do óleo constante. Mesmo sob condições extremas de funcionamento, garante também uma protecção excelente contra a perda por cisalhamento mecânico do óleo para motores. Impede a perda de viscosidade do óleo para motores em situações de frequentes arranques a frio. Graças à melhor vedação dos componentes móveis do motor, reduz-se o consumo de óleo.

Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Pode misturar-se com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 10 até 20 l de óleo para motores.

1 l	6	2105 ¹
1 l	6	2697 ⁴



Hydralik System Additiv

Protege e conserva os materiais de vedação, como p. ex. anéis vedantes („O-Ring“) em sistemas hidráulicos. Reduz a fricção e pára o fenómeno de deslizamento irregular (stick slip). Reduz a temperatura do óleo, retarda o seu envelhecimento e protege de forma ideal os componentes do sistema hidráulico, como p. ex. as bombas, contra o desgaste. Protege os sistemas hidráulicos contra a corrosão, a formação de espuma e lama tal como contra depósitos. Minimiza o desgaste, reduz o número de reparações e diminui os custos de serviço.

Campo de aplicação

Para sistemas hidráulicos na indústria, em máquinas de construção e veículos utilitários, tal como para grupos agrícolas e florestais. Misturar ao óleo hidráulico. Em caso de aplicação preventiva, é necessário um doseamento de 2 a 4 % respectivo ao volume de óleo hidráulico e em caso de problemas de 4 a 8 %. Não adequado para sistemas hidráulicos mantidos com óleos hidráulicos rapidamente biodegradáveis de acordo com HEPG, HETG, HEES tal como com óleos para o sistema hidráulico central ou com líquido de travões.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	5116 ¹



Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen

Aditivo de óleo para a localização rápida e exacta de fugas em sistemas hidráulicos. A adição do produto torna o óleo hidráulico extremamente fluorescente. Permite localizar fugas com precisão através da iluminação com uma luz indicadora (lanterna UV) e determinar a dimensão exacta da perda de óleo.

Indicador de fluorescência para óleos hidráulicos minerais.

500 ml	6	3404
--------	---	------



Super Diesel Additiv

Com Cetan Plus para aumentar o rendimento do motor, promove menos detonação do gasóleo, funcionamento mais silencioso e arranque mais fácil. Limpa o motor e o sistema de injeção, previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injeção. Garante a óptima utilização e a económica queima dos combustíveis. Reduz a corrosão e o desgaste. O produto „plus“ para super gasóleos. Apropriado para gasóleo com baixo teor de enxofre. Ensaiado para compatibilidade com turboalimentadores.

Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. Com acção duradoura de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

250 ml	6	5120 ¹²
250 ml	12	2504 ²⁸
250 ml	20	2814 ⁷⁵
250 ml	20	1806 ³³
250 ml	20	1904 ²²
250 ml	20	8366 ²⁹
250 ml	12	8379 ³⁰
250 ml	12	8343 ³²
250 ml	12	20692 ³⁷¹
250 ml	12	20807 ⁴⁰⁹
250 ml	12	20868 ²²⁴
5 l	1	5140 ⁸
50 l	1	5145 ⁸
205 l	1	5146 ⁸



Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger

Filtros de partículas diesel sujos aumentam a contrapressão de gases de escape. Isto reduz a potência do motor e o consumo de combustível aumenta. A combinação de aditivos altamente eficaz baseada em água ajuda a limpar o filtro de partículas diesel desmontado. Dissolve a sujidade em filtros de partículas diesel. Desta forma, evitam-se as substituições até aqui necessárias e reduzem-se os custos de funcionamento.

O produto preenche as exigências relativas à biodegradabilidade das normas relativas a detergentes.

Para veículos utilitários diesel com filtro de partículas diesel desmontado.

5 l	1	5037
-----	---	------



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Aditivo altamente eficiente que reduz a formação de fuligem e melhora a segurança de funcionamento dos filtros de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo e evita reparações e paragens caras. A Protecção para filtros de partículas diesel garante uma combustão ideal do combustível e reduz a formação de fuligem. Isto permite uma redução das emissões.

Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Também adequado para veículos comerciais e autocarros.

1 l	6	5123 ¹
-----	---	-------------------



Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

O aditivo de gasóleo antibacteriano da LIQUI MOLY contém um biocida extremamente activo com um alargado espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.

Para o uso preventivo em motores a gasóleo colocados fora de funcionamento por um longo período, p. ex. máquinas de construção, veículos comerciais, caravanas, automóveis ligeiros ou reservatórios, ou para a desinfectação de tanques contaminados.

125 ml	12	20940 ³³
1 l	6	5150 ³⁴¹
1 l	6	2368 ²¹⁴
5 l	1	5121 ⁷
60 l	1	5157 ⁸
200 l	1	5134 ⁸



Diesel Fließ-Fit K

Aumenta a fluidez e facilita a passagem do combustível diesel pelo filtro. Protege o gasóleo no Inverno até -31 °C (dependendo da qualidade do combustível diesel). Garante a segurança de funcionamento de todos os motores diesel a temperaturas baixas.

Campo de aplicação

Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel - adequado especialmente para a resolução de problemas. Testado em turbo. A eficácia ideal atinge-se apenas adicionando ao depósito de combustível antes da parafinação (por volta dos 0 °C). Completamente compatível com todos os combustíveis diesel à venda no mercado e com óleo combustível com componentes biológicos de no máximo 20%. 1 l é suficiente para 1.000 l de combustível (dosagem 1:1000). Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar acima de 0 °C!

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	6	5131 ⁶⁵
1 l	6	1878 ⁵
1 l	6	2800 ²¹⁴
5 l	1	5132 ⁸
20 l	1	5133 ⁸
205 l	1	1879 ⁸
1000 l	1	2857



Diesel Additive K Green

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e de protecção do material de acordo com os requisitos dos mais modernos motores e materiais. O Lubricity Improver contido melhora a capacidade lubrificante do combustível. O aditivo aumenta o índice de cetano e melhora assim o comportamento no arranque a frio, reduz os ruídos típicos dos motores diesel e garante a exploração máxima da potência. Através do indicador de cor, é possível detectar com segurança o combustível com aditivo.

Adiciona-se ao combustível diesel em todos os veículos a gasóleo, especialmente em veículos ligeiros de passageiros e utilitários. Excelente para melhorar a qualidade do combustível diesel em sistemas de depósitos, empresas de transportes e bombas de gasolina. Ideal para prevenir avarias de funcionamento aquando da utilização de combustível diesel de média e baixa qualidade.

205 l	1	2597 ⁸
-------	---	-------------------



Pro-Line Super Diesel Additiv K

Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injeção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injeção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O „plus“ para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. 1 l é suficiente para até 500 l combustível. A mistura ocorre por acção própria.

20 l	1	2336 ⁸
------	---	-------------------



Frostschutz für Druckluftbremsen

Combinação de agentes compostos por alcoóis alifáticos e agentes de protecção anticorrosiva. Isento de etanol. Impede o congelamento da água de condensação no sistema de travões pneumáticos. Protege o sistema de travões frente à corrosão e melhora a lubrificação das válvulas. Impede o endurecimento dos componentes de borracha. Garante um funcionamento seguro do sistema de travões mesmo a temperaturas baixas.

Adequado para todos os sistemas de travões pneumáticos que possuem no sistema de travões um depósito para o enchimento do anticongelante.

1 l	6	1828 ¹⁹⁶
-----	---	---------------------



Pro-Line Diesel Stabilisator

Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e oxidação, limpando ao mesmo tempo a totalidade do sistema de combustível. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Aumenta o índice de cetano. Garante uma paralisação e uma nova colocação em funcionamento sem problemas de veículos e grupos a diesel. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito de longa duração.

Adequado para todos os motores diesel, especialmente para a aplicação preventiva. Testado para catalisador, turbo e filtro de partículas diesel. Acrescentar ao combustível e voltar a dosificar a cada abastecimento. Um enchimento do depósito dosificador de 25 ml é suficiente para 12,5 l de combustível (dosagem 1:500). Também adequado para o uso permanente em motores pouco usados.

1 l	6	5035 ¹
-----	---	-------------------

ÓLEOS PARA MOTORES

Tecnologia de síntese



Truck-Nachfüll-Öl 5W-30

Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

5 l	4	4615 ¹
-----	---	-------------------

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Tecnologia de síntese

**Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30**

Óleo para motores para todo o ano à base de tecnologia sintética, especialmente concebido para os novos motores de veículos comerciais com sistema de gases de escape otimizado (Euro II e Euro III) com intervalos de mudança do óleo até 120.000 km. Graças à utilização de óleos base seleccionados dentro da classe de viscosidade SAE 5W-30, conseguem-se proporcionar excelentes características anti-fricção e, assim, um consumo de combustível mais baixo.

Campo de aplicação

Especialmente para motores a gasóleo de veículos comerciais sujeitos a elevados esforços e com um sistema de gases de escape otimizado, baseados em tecnologia de ponta (Euro II e Euro III) com intervalos de mudança do óleo extremamente longos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	2383 ⁸
60 l	1	2311 ⁸
205 l	1	2384 ⁸

**Top Tec Truck 4350 5W-30**

Para a tecnologia de motores Euro V e Euro VI mais recente.

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

20 l	1	3786 ¹
60 l	1	3787 ⁸
205 l	1	3788 ⁸
1000 l	1	20734

**Top Tec Truck 4250 5W-30**

Para a tecnologia de motores Euro IV e Euro V. Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos seleccionados. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de utilitários submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV e Euro V com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

20 l	1	3782 ¹
60 l	1	3783 ⁸
205 l	1	3784 ⁸

**Truck Nachfüll-Öl 10W-40**

Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações. Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos utilitários com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e para veículos a gás (CNG/LPG) – também em caso de equipamento posterior. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Testado em turbo.

5 l	4	4606 ¹
-----	---	-------------------

**Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40**

Óleo para motores para todas as estações. Especialmente formulado para satisfazer os rigorosos requisitos dos motores de veículos comerciais SCANIA com intervalos de mudança do óleo longos. O óleo para motores em conformidade com a norma SCANIA LDF-3 é retrocompatível e abrange todas as normas SCANIA publicadas até à data. A utilização de uma tecnologia de aditivos moderna garante uma protecção contra desgaste optimizada, que corresponde e cumpre os rigorosos requisitos de outros veículos comerciais a gasóleo. Recomendado apenas para motores a gasóleo.

Especial para motores a gasóleo de veículos comerciais sujeitos a elevados esforços e com um sistema de gases de escape optimizado, baseados em tecnologia de ponta com intervalos de mudança do óleo extremamente longos.

20 l	1	3030 ⁸
60 l	1	3031 ⁸
205 l	1	3032 ⁸

**Top Tec Truck 4050 10W-40**

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos comerciais com e sem filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado em turbo.

20 l	1	3794 ¹
60 l	1	3795 ⁸
205 l	1	3798 ⁸

**Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40**

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética. Devido à aplicação da mais alta tecnologia aliada aos óleos básicos não convencionais, o motor pode garantir uma excelente conservação de energia e propriedades de protecção contra o desgaste, conferindo ao mesmo tempo o maior intervalo possível entre as mudanças de óleo.

Óleo para o ano todo empregado em todos os motores a gasóleo com e sem turboalimentação de ar de escape e com ou sem refrigeração do ar de admissão. Especialmente apropriado quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e elevada exigência ao motor. Ideal para a frota de veículos mistos.

5 l	4	1185 ¹
20 l	1	4743 ¹
60 l	1	4744 ⁸
205 l	1	4747 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Tecnologia de síntese



Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Óleo de motor conservador de energia. Este produto oferece uma ótima economia devido a uma significativa redução do consumo de combustível, ao maior intervalo possível entre as mudanças de óleo e à considerável redução nos períodos de parada de funcionamento para os veículos.

Campo de aplicação

Óleo para qualquer estação do ano. Usado especialmente para motores a gásóleo de veículos comerciais de carga pesada e com exaustão otimizada derivados da mais avançada tecnologia e com intervalos entre as mudanças de óleo extremamente longos. Pode ser usado também nos motores a gásóleo aspirado e com turboalimentação convencionais.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	4733 ¹
60 l	1	4701 ⁸
205 l	1	4702 ⁸
1000 l	1	4290 ⁸

À base mineral



Top Tec Truck 4450 15W-40

Protege os sistemas de tratamento posterior de gases de escape.

Lubrificante de alto rendimento. Devido à tecnologia de aditivos inovadora com melhores propriedades de proteção contra o desgaste e estabilidade relativamente à oxidação, este lubrificante preenche as exigências dos mais recentes conceitos de motores. A fórmula pobre em cinzas permite também uma compatibilidade melhorada com respeito a filtros de catalisador e de partículas diesel (DPF).

Ideal para camiões, autocarros suburbanos e interurbanos, tal como para máquinas agrícolas, florestais e de construção. Graças ao alto rendimento, este produto é muito apropriado para a utilização em motores modernos de acordo com as normas de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI. É compatível para os motores mais antigos podendo ser utilizado em vários veículos sem restrições. Também pode ser utilizado em motores das normas de gases de escape mais antigas Euro II e III de acordo com as normas do fabricante.

20 l	1	3778 ¹
60 l	1	3779 ⁸
205 l	1	3780 ⁸
1000 l	1	3717 ⁸



Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Trata-se dum óleo de motor resultante da mais alta tecnologia, de múltipla aplicação, para a última geração de motores e especialmente desenvolvido para a frota mista. Os óleos de elevada qualidade junto com a mais avançada tecnologia em aditivos garantem as maiores reservas de potência e excelentes propriedades contra o desgaste nos intervalos extremamente prolongados entre mudanças de óleo. O óleo de motor Touring High Tech Super SHPD SAE 15 W-40 foi ensaiado em motores com catalisadores e é bastante apropriado para veículos com e sem turboalimentação.

Uso universal mas especialmente apropriado para os modernos motores a gásóleo. Apropriado também para a frota mista.

5 l	4	1084 ¹
20 l	1	1121 ¹
60 l	1	1122 ⁸
205 l	1	1088 ⁸
1000 l	1	4289 ⁸



Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40

Óleo de motor para diversas aplicações com as maiores reservas de potência possíveis, especialmente desenvolvidos para a nova geração de motores a gásóleo de elevada potência, com e sem turboalimentação do gás de escape. Apropriado para intervalos entre mudanças de óleo extremamente prolongados.

Óleo para o ano todo. Apropriado para todos os motores a gásóleo (aspirado e com turboalimentação).

1 l	12	2474 ²¹⁶
5 l	4	2475 ²¹⁶
20 l	1	1061 ¹
60 l	1	1062 ⁸
205 l	1	1063 ⁸
1000 l	1	4293 ⁸



Touring High Tech Motoroil SHPD 20W-50

Trata-se dum óleo de motor da nova geração e de elevada potência, com fórmula especialmente desenvolvida para motores a gásóleo aspirado e com turboalimentação, com e sem refrigeração por carga de ar. Um elevado teor em aditivos garante a ótima lubrificação sob todas as condições de funcionamento.

Para motores a gásóleo aspirados e com turboalimentação, com e sem turboalimentação do gás de escape e com ou sem refrigeração por carga de ar.

1 l	12	2478 ²¹⁶
5 l	4	2479 ²¹⁶
20 l	1	2480 ¹
205 l	1	2481 ⁸
1000 l	1	2490 ⁸



Touring High Tech 20W-20

Óleo mineral monograu para motores e grupos, para os quais o fabricante requeira um óleo com baixo teor de aditivos. Com elevada percentagem de componentes de proteção contra o desgaste. Garante uma película de lubrificação estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gásóleo. Especialmente adequado para máquinas de construção, grupos e veículos mais antigos. Testado em turbo.

5 l	4	6964 ¹
20 l	1	6965 ¹
60 l	1	6966 ⁸
205 l	1	3167 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – TRACTOR



À base mineral

**Traktoröl STOU 10W-40**

Óleo universal (STOU = Super Tractor Oil Universal) especialmente desenvolvido para máquinas agrícolas. Para satisfazer os requisitos e cumprir as exigências especificadas pelos diferentes tractores de transmissões a motor, manuais ou axiais, sistemas hidráulicos, volantes por banho de imersão e travão molhado.

Campo de aplicação

Especialmente indicado quando um único lubrificante é necessário tanto para a transmissão do motor como para o sistema hidráulico. Deverá seguir as instruções do fabricante da máquina.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	4722 ⁸
60 l	1	4703 ⁸
205 l	1	4704 ⁸

**Traktoröl STOU/UTTO**

Óleo mineral de alto rendimento. Permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização. Racionaliza o armazenamento e diminui o risco de confusão graças à uniformidade dos produtos. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Garante uma película de lubrificação estável. Reduz o desgaste. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado.

Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para grupos e veículos agrícolas e florestais. De aplicação universal em motores, transmissões, sistemas hidráulicos, transmissões turbo e travões em banho de imersão (travões molhados).

20 l	1	6960 ¹
205 l	1	6962 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – TRACTOR

À base mineral

**Spezial Bulldog-Öl SAE 30**

O óleo Bulldog é fabricado por um processo modificado. Este produto refinado é especialmente apropriado para a lubrificação de motores de combustão interna de 2 tempos com culatra incandescente e lubrificação de perda total.

Especialmente desenvolvido para o motor Lanz bulldog de 2 tempos com culatra incandescente e lubrificação de perda total.

10 l	1	1400 ⁸
------	---	-------------------

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Totalmente sintético

**Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90**

O óleo para engrenagens 100% sintético garante o funcionamento excelente dos grupos mesmo com grandes variações de temperatura. O desgaste é reduzido ao mínimo. Garante um excelente grau de rendimento da caixa de velocidades e a poupança de combustível máxima. Adequado para intervalos longos entre mudanças de óleo.

Óleo de alto rendimento para engrenagens para intervalos longos entre mudanças de óleo, especialmente para a gama Actros da Mercedes-Benz.

20 l	1	1446 ⁸
60 l	1	1448 ⁸

**Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90**

Óleo para engrenagens hipóides 100% sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma ótima protecção contra o desgaste. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Reduz os ruídos das engrenagens. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.

Especialmente adequado para aplicação em veículos utilitários. Óleo TDL (total driveline) de aplicação universal para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais sem bloqueio. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

20 l	1	1182 ¹
60 l	1	1183 ⁸
205 l	1	1184 ⁸

**Top Tec ATF 1700**

Óleo para motores para caixas de velocidades automáticas 100% sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Concebido principalmente para a utilização em caixas de velocidades automáticas de veículos comerciais, autocarros e de carinhas. Também pode ser utilizado em sistemas hidráulicos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

1 l	6	3663 ¹
20 l	1	3695 ¹
60 l	1	3671 ⁸
205 l	1	3697 ⁸

**Getriebeöl Synth ISO VG 150**

Óleo para engrenagens de alto rendimento 100% sintético à base de polialfaolefinas/éster. Graças à excelente resistência à oxidação e à estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se consideravelmente, mesmo sob temperaturas elevadas. Assim, os intervalos de mudança de óleo podem ser prolongados. Uma tecnologia anti-desgaste e de protecção contra alta pressão especialmente seleccionada, garante uma protecção eficiente e prolonga o tempo de vida útil do sistema mesmo sob cargas elevadas. Excelente comportamento da protecção contra a corrosão, mesmo com presença de água e outras impurezas. Aumenta a eficiência do sistema através de tempos de manutenção e de inactividade reduzidos. Óleo lubrificante DIN 51517 - CLP

Para a aplicação em engrenagens industriais, apoios de rolamento e de deslizamento sob elevadas cargas de pressão, como para grandes instalações com lubrificação por recirculação a pressão.

20 l	1	4855 ⁸
60 l	1	4856 ⁸
205 l	1	4995 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente sintético



Getriebeöl Synth ISO VG 220

Óleo para engrenagens de alto rendimento 100% sintético à base de polialfaolefinas/éster. Graças à excelente resistência à oxidação e à estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se consideravelmente, mesmo sob temperaturas elevadas. Assim, os intervalos de mudança de óleo podem ser prolongados. Uma tecnologia anti-desgaste e de protecção contra alta pressão especialmente seleccionada, garante uma protecção eficiente e prolonga o tempo de vida útil do sistema mesmo sob cargas elevadas. Excelente comportamento da protecção contra a corrosão, mesmo com presença de água e outras impurezas. Aumenta a eficiência do sistema através de tempos de manutenção e de inactividade reduzidos. Óleo lubrificante DIN 51517 - CLP.

Campo de aplicação

Para a aplicação em engrenagens industriais, apoios de rolamento e de deslizamento sob elevadas cargas de pressão, como para grandes instalações com lubrificação por recirculação a pressão.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	3566 ⁸
60 l	1	3569 ⁸
205 l	1	3570 ⁸

Semisintético



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tratar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

500 ml	6	1406 ¹
1 l	6	1407 ¹
1 l	6	2655 ⁴
20 l	1	1408 ¹
60 l	1	4708 ⁸
205 l	1	4709 ⁸

Tecnologia de síntese



Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Óleo para engrenagens baseado em tecnologia sintética com reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de longos intervalos de mudança do óleo. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

De aplicação universal para as caixas de velocidades manuais e transeixo mais modernas. A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos das marcas Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e muitas outras marcas. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

60 l	1	1159 ⁸
205 l	1	1162 ⁸



Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

Óleo de alta pressão de elevado rendimento para caixas de velocidades manuais sujeitas a elevados esforços com e sem retardador ou retardador integrado e para transmissões auxiliares. Os óleos base de alta qualidade à base de tecnologia sintética HC e uma moderna tecnologia de aditivos garante um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas e em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados até 320 000 km. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo de engrenagens também para dificuldades de engrenagem (p. ex., prisões) que dão origem a problemas quando são utilizados óleos, p. ex., de alta viscosidade/monograduados da classe API GL4.

Para caixas de velocidades manuais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

20 l	1	1202 ⁸
60 l	1	1203 ⁸
205 l	1	1210 ⁸



Top Tec ATF 1100

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

500 ml	6	3650 ¹
1 l	6	3651 ¹
1 l	6	3668 ³
5 l	4	3652 ¹
20 l	1	3653 ¹
60 l	1	3654 ⁸
205 l	1	3655 ⁸



ATF III

Os óleos básicos seleccionados e a combinação de aditivos especiais conferem a este ATF qualidades únicas. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e alta resistência química. Excelente resistência ao desgaste e eficientes características de fricção. Supressão de espuma e boas propriedades de separação de ar. Resistente ao envelhecimento, boas propriedades lubrificantes e protecção contra a corrosão.

Sistemas hidráulicos, sistemas de direcção assistida, conversores de binário, transmissões manuais e automáticas – de acordo com as especificações dadas pelo fabricante do veículo e da transmissão.

500 ml	6	1405 ¹
1 l	6	1043 ¹
5 l	4	1056 ¹
20 l	1	1058 ⁸
60 l	1	1246 ⁸
205 l	1	1245 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



À base mineral

**Getriebeöl (GL4) SAE 80W**

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cônica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

**Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90**

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cônica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

**Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140**

Óleo para engrenagens multigrav com um largo leque de aplicações no caso de grandes cargas nos flancos dos dentes. Contém um óleo base mineral de alta qualidade com uma combinação equilibrada de agentes. Daí resulta uma elevada capacidade de carga, protecção contra o desgaste e estabilidade frente à oxidação de acordo com a classificação API GL4.

**Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10**

Óleo multifunções de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à elevada estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se bastante mesmo a elevadas temperaturas. Isto contribui bastante para uma reduzida formação de lama, maior limpeza e bom funcionamento dos sistemas hidráulicos e de engrenagens. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas. Os aditivos especiais garantem um tempo de vida útil prolongado das embraiagens em banho de óleo e um funcionamento seguro dos travões em banho de óleo.

**Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30**

Óleo multifunções de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à elevada estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se bastante mesmo a elevadas temperaturas. Isto contribui bastante para uma reduzida formação de lama, maior limpeza e bom funcionamento dos sistemas hidráulicos e de engrenagens. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas. Os aditivos especiais garantem um tempo de vida útil prolongado das embraiagens em banho de óleo e um funcionamento seguro dos travões em banho de óleo.

**Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50**

Óleo multifunções de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à elevada estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se bastante mesmo a elevadas temperaturas. Isto contribui bastante para uma reduzida formação de lama, maior limpeza e bom funcionamento dos sistemas hidráulicos e de engrenagens. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas. Os aditivos especiais garantem um tempo de vida útil prolongado das embraiagens em banho de óleo e um funcionamento seguro dos travões em banho de óleo.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art. n.º
embalagem

Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

500 ml	6	1401 ¹
1 l	6	1020 ¹
1 l	6	3777 ³
20 l	1	1033 ¹
60 l	1	1039 ⁸
205 l	1	4718 ⁸

Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

500 ml	6	1403 ¹
1 l	6	1030 ¹
1 l	6	8954 ³
20 l	1	1045 ¹
60 l	1	1034 ⁸
205 l	1	1038 ⁸

Os fabricantes de veículos pesados e de caixas de velocidades recomendam óleos deste tipo para aplicação em caixas de velocidades sincronizadas e não sincronizadas, grupos propulsores de máquinas para a construção, máquinas agrícolas e tractores e accionamentos de eixos sujeitos a condições de funcionamento normais para os quais se exige um óleo para engrenagens segundo API GL4.

20 l	1	4772 ⁸
60 l	1	4840 ⁸
205 l	1	4852 ⁸

Especialmente desenvolvido para máquinas de construção segundo as elevadas exigências das marcas CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Para transmissões Powershift, caixas de velocidades intermédias, accionamentos finais e sistemas hidráulicos para os quais o fabricante requer um lubrificante com esta especificação.

20 l	1	4447 ⁸
60 l	1	4450 ⁸
205 l	1	4493 ⁸

Especialmente desenvolvido para máquinas de construção segundo as elevadas exigências das marcas CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Para transmissões Powershift, caixas de velocidades intermédias, accionamentos finais e sistemas hidráulicos para os quais o fabricante requer um lubrificante com esta especificação.

20 l	1	4059 ⁸
60 l	1	4060 ⁸
205 l	1	4062 ⁸

Especialmente desenvolvido para máquinas de construção segundo as elevadas exigências das marcas CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Para transmissões Powershift, caixas de velocidades intermédias, accionamentos finais e sistemas hidráulicos para os quais o fabricante requer um lubrificante com esta especificação.

20 l	1	4098 ⁸
60 l	1	4388 ⁸
205 l	1	4389 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

À base mineral



Truck Getriebeöl AFD SAE 60

Desenvolvido e testado para a aplicação em veículos Caterpillar. O lubrificante dispõe de uma maior protecção contra o desgaste e uma formação de espuma reduzida ao mesmo tempo que excede os elevados padrões válidos para os grupos correspondentes. Os óleos com esta especificação são utilizados em parte na Caterpillar para o abastecimento de fábrica. Dependendo da área de aplicação, é possível duplicar os intervalos de mudança de óleo em comparação com os óleos com a especificação Caterpillar TO-4.

Campo de aplicação

Especialmente para eixos Caterpillar, diferenciais e accionamentos finais sem embraiagens em banho de óleo ou bloqueios em camiões todo-o-terreno, camiões basculantes, assentadores de tubos, veículos de lagartas, etc. (excepto em máquinas com cadeias de aço com accionamento final dos tipos D5M, D6M e 561M). Este lubrificante pode em alternativa ser utilizado em eixos e accionamentos finais nos quais tenha sido utilizado até à data um lubrificante com a especificação Caterpillar TO-4.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	3302 ⁸
60 l	1	3564 ⁸
205 l	1	1211 ⁸



Getriebeöl CLP 150

Lubrificante mineral com características excelentes de lubrificação e de protecção contra o desgaste. Produzido a partir de óleos base de alta qualidade e dos aditivos mais modernos de fósforo e enxofre.

Adequado para a aplicação em engrenagens industriais, apoios de rolamento e de deslizamento com elevadas cargas de pressão, especialmente para grandes instalações com lubrificação por recirculação.

20 l	1	4116 ⁸
60 l	1	4495 ⁸
205 l	1	4117 ⁸



Getriebeöl CLP 220

Lubrificante mineral com características excelentes de lubrificação e de protecção contra o desgaste. Produzido a partir de óleos base de alta qualidade e dos aditivos mais modernos de fósforo e enxofre.

Adequado para a aplicação em engrenagens industriais, apoios de rolamento e de deslizamento com elevadas cargas de pressão, especialmente para grandes instalações com lubrificação por recirculação.

20 l	1	4778 ⁸
60 l	1	4759 ⁸
205 l	1	4757 ⁸



Getriebeöl CLP 320

Lubrificante mineral com características excelentes de lubrificação e de protecção contra o desgaste. Produzido a partir de óleos base de alta qualidade e dos aditivos mais modernos de fósforo e enxofre.

Adequado para a aplicação em engrenagens industriais, apoios de rolamento e de deslizamento com elevadas cargas de pressão, especialmente para grandes instalações com lubrificação por recirculação.

20 l	1	1057 ⁸
60 l	1	3565 ⁸
205 l	1	4119 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tratar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

1 l	6	20645 ¹
20 l	1	4218 ¹
60 l	1	4705 ⁸
205 l	1	4721 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

500 ml	6	1402 ¹
1 l	6	1025 ¹
20 l	1	1046 ¹
60 l	1	1036 ⁸
205 l	1	20759 ⁸



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente estável à temperatura e à oxidação com agentes que reduzem o desgaste nos rolamentos e nas superfícies dentadas. Presença de aditivos especiais que previnem a formação de ferrugem e de espuma. Usado como óleo de engrenagem Hypod com uma larga gama de aplicação em transmissões de veículos motorizados, tais como accionamento de eixos e transmissões de velocidade variável nas quais se recomenda um óleo de transmissão EP com este grau de rendimento.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

1 l	6	4406 ¹
20 l	1	1048 ¹
60 l	1	3592 ⁸
205 l	1	1049 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



À base mineral

**Hypoid Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90**

Óleo para engrenagens hipóides mineral com uma reserva de potência extremamente elevada. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Campo de aplicação

Especialmente desenvolvido para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas em veículos utilitários e máquinas para a construção sem diferencial autobloqueante. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	3594 ¹
60 l	1	3598 ⁸
205 l	1	3599 ⁸

**Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS**

Óleo para engrenagens hipóides, de alta qualidade, para os esforços mais exigentes. Especialmente desenvolvido para uso em accionamentos de eixos com diferencial autobloqueante. Contém aditivos cuidadosamente seleccionados que, para além das suas extraordinárias características de pressão extrema, alteram os coeficientes de atrito entre os discos de embraiagem. Desta forma, evita-se o efeito „Stick-Slip“ com as consequentes trepidações. Cumpre os requisitos exigentes de importantes fabricantes de automóveis no mercado.

Para caixas de velocidades manuais e diferenciais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

20 l	1	1215 ⁸
60 l	1	3597 ⁸
205 l	1	1216 ⁸

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90**

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade/temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

500 ml	6	1404 ¹
1 l	6	1035 ¹
1 l	6	8968 ³
20 l	1	1047 ¹
60 l	1	1031 ⁸
205 l	1	2165 ⁸

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90**

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade/temperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

1 l	6	1410 ¹
1 l	6	3660 ³
20 l	1	4706 ⁸
60 l	1	4707 ⁸
205 l	1	3596 ⁸

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM – TRACTOR

À base mineral

**Traktoröl UTTO 10W-30**

Óleo polivalente altamente desenvolvido (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) e especialmente formulado para máquinas de aplicação em silvicultura e agricultura. Este produto cumpre as exigências dos actuais sistemas de accionamento combinado (transmissão/hidráulico) e travões molhados. Portanto, ele representa um óleo especial de transmissão/hidráulico, com propriedades de protecção contra o desgaste e estabilidade à oxidação.

Especialmente desenvolvido para máquinas agrícolas como um lubrificante universal para transmissões, sistemas hidráulicos e travão molhado.

20 l	1	4749 ¹
60 l	1	4751 ⁸
205 l	1	6959 ⁸

**Special UTTO SAE 10W-30**

Óleo multiusos altamente moderno que preenche as elevadas exigências dos sistemas de accionamento mais recentes (caixa de velocidades/sistema hidráulico), incluindo travões molhados. Os aditivos seleccionados cuidadosamente garantem um óleo multigrado com características de protecção contra o desgaste e de estabilidade frente à oxidação e cisalhamento e que abrange uma vasta gama de possibilidades de aplicação.

Para grupos e veículos agrícolas e florestais, assim como grupos e veículos que se aplicam, por exemplo, no sector mineiro e que exigem um óleo para caixas de velocidades e hidráulico com esta especificação.

20 l	1	1258 ⁸
60 l	1	3145 ⁸
205 l	1	1259 ⁸

ÓLEOS HIDRÁULICOS

**Hydrauliköl HyPER SG1-32**

Óleo hidráulico de elevado rendimento elaborado a partir de óleos base do grupo II em combinação com um pacote de aditivos premium. Excelente pureza, protecção elevada contra a oxidação, com a melhor compatibilidade com vedantes. Este óleo hidráulico reduz o desgaste e falhas no sistema hidráulico. Fugas e defeitos nos tubos flexíveis hidráulicos são reduzidos consideravelmente.

Adequado para aplicações estacionárias e móveis em todos os tipos de sistemas hidráulicos. Ideal para sistemas hidráulicos de todos os fabricantes renomeados como Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20636 ⁸
60 l	1	20637 ⁸
205 l	1	20638 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Hydrauliköl HyPER SG1-46

Óleo hidráulico de elevado rendimento elaborado a partir de óleos base do grupo II em combinação com um pacote de aditivos premium. Excelente pureza, protecção elevada contra a oxidação, com a melhor compatibilidade com vedantes. Este óleo hidráulico reduz o desgaste e falhas no sistema hidráulico. Fugas e defeitos nos tubos flexíveis hidráulicos são reduzidos consideravelmente.

Campo de aplicação

Adequado para aplicações estacionárias e móveis em todos os tipos de sistemas hidráulicos. Ideal para sistemas hidráulicos de todos os fabricantes renomeados como Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	20639 ⁸
60 l	1	20640 ⁸
205 l	1	20641 ⁸



Hydrauliköl HyPER SG1-68

Óleo hidráulico de elevado rendimento elaborado a partir de óleos base do grupo II em combinação com um pacote de aditivos premium. Excelente pureza, protecção elevada contra a oxidação, com a melhor compatibilidade com vedantes. Este óleo hidráulico reduz o desgaste e falhas no sistema hidráulico. Fugas e defeitos nos tubos flexíveis hidráulicos são reduzidos consideravelmente.

Adequado para aplicações estacionárias e móveis em todos os tipos de sistemas hidráulicos. Ideal para sistemas hidráulicos de todos os fabricantes renomeados como Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20642 ⁸
60 l	1	20643 ⁸
205 l	1	20644 ⁸



Ladebordwand-Öl

Óleo para plataformas de carga Especialmente desenvolvido para garantir um funcionamento preciso dos sistemas. O típico fenómeno de deslizamento (stick slip effect) pertence ao passado. Para satisfazer as elevadas exigências relativas à capacidade de carga máxima, protecção ideal contra o desgaste, assim como as cargas térmicas e estabilidade relativamente à oxidação, foram utilizadas apenas matérias-primas de alta qualidade. Impede-se a formação de espuma em sistemas hidráulicos e protegem-se os materiais de vedação da melhor forma.

De acordo com as recomendações do fabricante, pode aplicar-se de forma universal em plataformas de carga e plataformas elevatórias em veículos comerciais durante todo o ano. Adequado também noutros sistemas para os quais se requer um óleo hidráulico com estes requisitos.

1 l	6	1097 ¹
-----	---	-------------------



Super Arctic Oil HVLP 32

Óleo hidráulico desenvolvido especialmente para o clima ártico concebido principalmente à base de óleo base sintético (PAO). O óleo hidráulico contém aditivos de alta qualidade com características inibidoras do envelhecimento, ferrugem, espuma e desgaste. Graças às suas propriedades de viscosidade/temperatura garantem um funcionamento sem problemas dos sistemas hidráulicos sobretudo sob temperaturas muito baixas.

Especialmente para a aplicação móvel em sistemas hidráulicos de máquinas de construção, máquinas agrícolas como escavadoras, tractores, etc., que também se utilizam sob temperaturas exteriores muito baixas e em que são frequentes grandes oscilações de temperatura. Graças à boa compatibilidade do material, é possível utilizar este óleo hidráulico LIQUI MOLY nos sistemas de bomba mais comuns em sistemas hidráulicos.

20 l	1	7545 ⁸
205 l	1	7546 ⁸



Super Arctic Oil HVLP 46

Óleo hidráulico desenvolvido especialmente para o clima ártico concebido principalmente à base de óleo base sintético (PAO). O óleo hidráulico contém aditivos de alta qualidade com características inibidoras do envelhecimento, ferrugem, espuma e desgaste. Graças às suas propriedades de viscosidade/temperatura garantem um funcionamento sem problemas dos sistemas hidráulicos sobretudo sob temperaturas muito baixas.

Especialmente para a aplicação móvel em sistemas hidráulicos de máquinas de construção, máquinas agrícolas como escavadoras, tractores, etc., que também se utilizam sob temperaturas exteriores muito baixas e em que são frequentes grandes oscilações de temperatura. Graças à boa compatibilidade do material, é possível utilizar este óleo hidráulico LIQUI MOLY nos sistemas de bomba mais comuns em sistemas hidráulicos.

20 l	1	7543 ⁸
------	---	-------------------



Hydrauliköl Arctic HVLP 32

O óleo hidráulico contém aditivos com características inibidoras do envelhecimento, ferrugem, espuma e desgaste. Graças às suas propriedades de viscosidade/temperatura garantem um funcionamento sem problemas dos sistemas hidráulicos sobretudo sob temperaturas baixas.

Sistemas hidráulicos com accionamento hidrostático, especialmente também para temperaturas baixas. Bombas e motores hidráulicos que, devido à sua construção ou condições de funcionamento, necessitam de óleos com aditivos para a redução do desgaste. Máquinas de construção hidráulicas, escavadoras e elevadores, máquinas industriais e máquinas-ferramentas, plataformas elevadoras e prensas. Viscosidade ISO VG 32

20 l	1	6946 ⁸
205 l	1	6956 ⁸

ÓLEOS HIDRÁULICOS

**Hydrauliköl Arctic HVLP 46**

Óleo hidráulico de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas.

Campo de aplicação

Sistemas hidráulicos com accionamento hidrostático, especialmente também para temperaturas baixas. Bombas e motores hidráulicos que, devido à sua construção ou condições de funcionamento, necessitam de óleos com aditivos para a redução do desgaste. Máquinas de construção hidráulicas, escavadoras e elevadores, máquinas industriais e máquinas-ferramentas, plataformas elevadoras e prensas. Viscosidade ISO VG 46

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	6947 ⁸
60 l	1	6967 ⁸
205 l	1	6957 ⁸

ÓLEOS ESPECIAIS

**Schmieröl AN 46**

Óleo mineral resistente ao envelhecimento sem aditivos.

De acordo com a norma

DIN 51501: Óleo de lubrificação L – AN 46

DIN 51517 Óleo de lubrificação C – 46

DIN 51506 Óleo de lubrificação VB – 46

Óleo de transferência de calor Q 40

Para a utilização em todos os compressores de ar com temperaturas de compressão de até 140 °C.

20 l	1	4159 ⁸
205 l	1	4160 ⁸

**Turbinenöl TDL 46**

Os óleos para turbinas TDL são óleos minerais que contêm substâncias para o aumento do nível de protecção contra a corrosão e da resistência frente o envelhecimento.

Para a lubrificação e/ou regulação em turbinas de gás estacionárias, em turbinas de vapor e também em máquinas propulsoras electricamente ou por turbinas de vapor, como geradores, compressores, bombas e engrenagens..

20 l	1	1660 ⁸
60 l	1	6643 ⁸
205 l	1	6647 ⁸

**Schalöl Spezial FS 7**

Antiaderente para betão altamente eficaz, não emulsionante para a utilização sem diluir. Garante um desenhamento fácil e limpo, boa presa, superfícies lisas com cantos de perfil afiado mesmo utilizando poucas quantidades.

Para a utilização sem diluir em formas de metal e madeira na indústria do betão e artística e no fabrico de betão pré-esforçado.

20 l	1	8563 ⁸
60 l	1	8564 ⁸
205 l	1	8568 ⁸

**Schalöl wasserlöslich**

Óleo de desenhamento emulsionante, solúvel em água. Aplicar espalhando ou pulverizando, de preferência pouco antes da betonagem. Garante um desenhamento fácil e limpo, boa presa, superfícies lisas mesmo utilizando poucas quantidades.

Utilização principal no sector de construção civil para revestimentos em madeira e na indústria do betão.

20 l	1	8577 ⁸
205 l	1	8583 ⁸

**Trennöl WT01 S**

Antiaderente universal biodegradável com excelentes características antiaderentes para temperaturas altas e baixas entre - 15 °C e + 95 °C. Proteger da incidência dos raios solares.

Pode utilizar-se como antiaderente para asfalto, produto de limpeza ou óleo para desenhamento.

20 l	1	8588 ⁸
205 l	1	8589 ⁸

MASSAS LUBRIFICANTES

**Langzeitfett C2LP**

Graças à sua tecnologia especial de aditivos, o lubrificante a longo prazo possui um efeito de lubrificação excepcional, é resistente ao envelhecimento e apresenta boas características de protecção contra o desgaste e corrosão. Bom comportamento face a temperaturas baixas.

Para a lubrificação de apoios de rolamentos e de deslize submetidos a elevadas cargas, especialmente quando existe humidade.

25 kg	1	6628 ⁸
-------	---	--------------------------

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Schmierfett C2S

O lubrificante contém um agente para o melhoramento da aderência, assim como substâncias especialmente seleccionadas contra a oxidação, ferrugem e corrosão. A resistência à água e a capacidade de aderência foram comprovadas num teste especial de lavagem e enxaguamento com água doce.

Campo de aplicação

Pode aplicar-se em partes externas de barcos, na indústria, empresas e agricultura para a lubrificação e protecção de máquinas, articulações, cabos metálicos e outros componentes que possam estar expostos à água.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

25 kg 1 6642⁸



Fließfett ZS KOOK-40

Massa lubrificante de lítio produzida a partir de matérias-primas e aditivos cuidadosamente seleccionados. Caracterizada pela sua excelente acção lubrificante, resistência à água, aderência e estabilidade à alta pressão. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K00 K-40.

Como de costume para massas lubrificantes de fluxo, deverá seguir as instruções do manual de service do fabricante da transmissão e dos rolamentos. Especialmente recomendada para sistemas de lubrificação central HGV.

5 kg 1 4714⁸
25 kg 1 4715⁸



Lkw Achsfett KP2N-30

Lubrificante de complexo de lítio de alto rendimento, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais altas exigências de mancais de eixo em veículos comerciais, autocarros e máquinas de construção, tanto em intervalos de temperatura normais como elevados. A cor azul indica o especial rendimento deste lubrificante de alta tecnologia.

Para a lubrificação a longo prazo de apoios de deslize, cubos da roda, mancais de roda, especialmente em eixos de veículos comerciais e grupos BPW. A LIQUI MOLY recomenda este produto em alternativa ao lubrificante BPW.

Lube Shuttle 400 g 20 3303¹



Lkw Schmierfett KP2K-30

Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. O lubrificante é capaz de absorver uma elevada proporção de água sem perder o seu rendimento. Margem de temperatura de aplicação: - 30 °C até + 120 °C. Respeitar as normas do fabricante. Durante pouco tempo até +130 °C. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.

Lube Shuttle 400 g 20 3347¹



Lkw Langzeitfett KP2K-30

Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. Através da película lubrificante extremamente aderente é possível ampliar os prazos de relubrificação. Margem de temperatura de aplicação: - 30 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.

Lube Shuttle 400 g 20 3348¹



LM 145 Schmierstoff-Compound

Lubrificante suave e extremamente aderente para elementos de accionamento que funcionam abertos. A película seca muito bem e é especialmente adequada para accionamentos abertos que estão expostos ao pó, à água ou a condições meteorológicas.

Em todos os pontos de lubrificação que estão directamente expostos a condições ambientais. Lubrificação de rodas dentadas, coroas girantes, fusos de comando, correntes, cabos metálicos, superfícies deslizantes e rolamentos. Na área de máquinas agrícolas e de construção, sistemas de transporte e guias, indústrias marítimas e de transporte.

300 ml 12 4020



LM 203 MoS₂-Gleitlack

Graxa lubrificante MoS₂ de secagem ao ar, formulada à base de resina e dispersa em dissolvente. Permite uma película lubrificante aderente com um coeficiente de fricção baixo.

Destinado ao tratamento prévio de elementos de accionamento submetidos a fortes cargas, como rodas dentadas, cremalheiras, eixos perfilados e articulações. Lubrificação na montagem de ajustes forçados, tratamento de peças e ferramentas para a transformação e processamento de metais.

300 ml 12 4032¹⁰
1 kg 4 4033¹

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS

**Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw**

Sistema profissional de reparação de vidro laminado. Dentro da mala, encontram-se todas as ferramentas necessárias para a reparação profissional de vidro laminado em veículos ligeiros e utilitários. Todas as ferramentas são de alta qualidade e extremamente estáveis. Neste sistema, a sobrepressão e a depressão necessárias à reparação são geradas por uma bomba de pressão/depressão.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros, utilitários e autocarros.

1 unid.	1	6265
---------	---	------

CUIDADOS COM O VEÍCULO

**Glanz-Wachs-Shampoo**

Champô concentrado eficaz de fácil escorrimento, multi-funções e de pH neutro para a lavagem manual do veículo com agentes tencioactivos suaves que protegem a pele e a pintura e com um elevado grau de componentes de tratamento. A lavagem, tratamento e secagem são feitos numa só aplicação. Depois de enxaguar, a película de água escorrega imediatamente, o que ajuda a secagem do veículo sem manchas. O detergente com cera abríhantadora é ideal para a manutenção de frota, uma vez que não elimina selos/polimentos já aplicados. A pintura ganha um brilho intenso e conserva-se durante muito tempo, uma vez que fica protegida contra influências ambientais agressivas.

Para a limpeza de todos os materiais: superfícies pintadas e cromadas, borracha, plásticos, vidro em veículos ligeiros, comerciais e motorizados, barcos, caravanas, mobiliário de jardim, etc.

10 l	1	8198
25 l	1	8199

**Glas-Reiniger**

Agente de limpeza concentrado à base de álcool para a limpeza de vidros e outras superfícies duras e lisas resistentes ao álcool em edifícios e veículos, etc. Este produto remove facilmente as sujidades mais entranhadas de pingos de óleo, gordura, silicone, calcário, sabão e de dedadas. Remove mesmo a sujidade mais difícil como resíduos de cera, restos de tinta ou de insectos. Tem um comportamento de secagem único, deixando as superfícies sem estrias e sem resíduos. Até os panos secam mais rapidamente e podem utilizar-se durante mais tempo.

Para janelas, espelhos, tijoleira, azulejos, cerâmica, chapas, assim como superfícies lisas e duras como portas, placas de trabalho na indústria, em tecidos e no uso doméstico.

10 l	1	8194
33 l	1	8195

**Felgen-Reiniger sauer**

Produto de limpeza especial ácido para a remoção rápida de sujidades grandes e inorgânicas. Com base num forte ácido mineral, sem a adição de ácido fluorídrico, é possível eliminar rapidamente, a fundo e quase sem contacto mesmo as sujidades mais entranhadas das jantes, como por exemplo abrasão ou sujidades provocadas pelo meio-ambiente. Este produto de limpeza reduz ao mínimo o trabalho com a limpeza das jantes. É ideal para a utilização em sistemas de tratamento de águas industriais, tendo em conta as condições de introdução.

Especialmente desenvolvido para a limpeza e conservação de jantes de liga leve, jantes de aço e tampas de rodas resistentes aos ácidos. Este produto pode também ser utilizado para eliminar sujidades muito fortes como restos de cimento, calcário ou incrustações, etc. em túneis de lavagem, veículos para a construção ou em áreas industriais. Adequado para separadores de óleo.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

LIMPADORES

**Universal-Reiniger extrem**

Concentrado de limpeza de alto rendimento, isento de fosfatos e de rápida separação para superfícies muito sujas em bases alcalino-resistentes. Uma vez que os seus componentes são biodegradáveis e graças à sua rápida separação, o que é especialmente vantajoso para o meio-ambiente e para as redes de esgotos.

Para a eliminação rápida e eficaz da sujidade orgânica mais entranhada como pó de grafite, abrasão causada pela travagem ou pela borracha, óleos, gorduras, polímeros, excrementos de pássaro, restos de insectos, etc. Adequado para separadores de óleo.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191

LÍQUIDOS DE REFRIGERAÇÃO

**Kühlerfrostschutz KFS 2000/11**

Combinação de substâncias com um pacote inteligente de inibidores que permite uma excelente protecção contra o congelamento, corrosão e sobre-aquecimento. Líquido protector para o radiador isento de amins, nitritos e fosfatos à base de etilenoglicol. De uma relação de mistura adequada com água resulta um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Apropriado para todos os sistemas de refrigeração e motores (incl. motores em alumínio) de veículos comerciais e ligeiros, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

1 l	12	6932 ¹
1 l	12	1380 ²⁹
5 l	4	6933 ¹

**Kühlerfrostschutz KFS 2001/12 Plus**

Combinação de agentes activos com base no etilenoglicol e com uma formulação original de inibidores, especialmente desenvolvida para os modernos motores de alumínio de alto rendimento. Confere uma excepcional protecção contra congelamento, ferrugem e aquecimento excessivo, e não contém amins, nitritos, fosfatos ou silicatos. A adição da quantidade correcta à água de refrigeração garante um confiável rendimento do veículo ao longo do ano inteiro.

Usado para todos os sistemas de refrigeração e motores, nomeadamente motores de automóvel de elevada potência em alumínio, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

1 l	12	6934 ¹
1 l	12	1381 ²⁹
5 l	4	6935 ⁵²



Motociclos/Quads/ Karts/Bike/Moto de neve



Motociclos/Quads/Karts/Bike/Moto de neve

Aditivos	124
Óleos para motores de 4 tempos Street	126
Óleos para motores de 4 tempos Offroad	127
Óleos para motores de 4 tempos ATV/SxS	128
Óleos para motores de 4 tempos Snowmobil	129
Óleos para motores de 2 tempos Street	129
Óleos para motores de 2 tempos Offroad	130
Óleos para motores de 2 tempos – Kart	130

Óleos para motores de 2 tempos Snowmobil	130
Óleos de embraiagem	131
Óleos da forquilha da embraiagem	132
Produtos de tratamento para filtros	132
Produtos de manutenção	133
Líquido para travões	134
Líquidos de refrigeração	135
Acessórios	135
Produtos para bicicletas	135

ADITIVOS

**Motorbike MoS₂ Shooter**

O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível.

Campo de aplicação

Apropriado para todos os motores de 4 e 2 tempos. Testado quanto à compatibilidade com catalisadores.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 ml	24	3444 ²⁵
20 ml	24	20572 ²⁷⁴
20 ml	24	20573 ⁵⁴
20 ml	24	20574 ²⁴⁶
20 ml	24	20575 ²⁴⁵

**Motorbike Oil Additive**

Com MoS₂ antifricção. Redução do desgaste de até 50 % cientificamente provada. Portanto, aumenta a durabilidade do motor. O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível. Aumenta a maciez do motor, há menos avarias. Testado quanto à compatibilidade com catalisadores.

Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também é aplicável para embraiações de discos múltiplos em banho de óleo. Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento. Motores de 4 tempos: 30 ml por litro de óleo de motor ou com embraiações em banho de óleo 20 ml. Motores de 2 tempos com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo de 2 tempos ou, com lubrificação separada, 10 ml por cada 1 l de mistura.

125 ml	6	1580 ¹
--------	---	--------------------------

**Motorbike Engine Flush Shooter**

Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.

Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.

80 ml	24	3028
80 ml	24	20597 ²⁵
80 ml	24	7242 ⁴⁶
80 ml	24	20576 ⁸⁸
80 ml	24	20920 ²²⁴
80 ml	24	7901 ²⁴⁵
80 ml	24	20579 ²⁶⁵
80 ml	24	20580 ²⁷²
80 ml	24	20582 ³¹⁴

**Motorbike Engine Flush**

Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.

Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.

250 ml	6	1657 ¹
250 ml	6	5922 ²²³
250 ml	6	20862 ²²⁴

**Motorbike 4T Shooter**

Destrói os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consumo de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injeção) de 4 tempos. 80 ml é adequado para 5 a 10 l de combustível. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.

80 ml	24	3824
80 ml	24	7822 ²⁵
80 ml	24	7829 ⁴⁶
80 ml	24	20595 ⁴⁹
80 ml	24	7837 ⁸⁶
80 ml	24	7818 ⁸⁸
80 ml	24	8292 ²²⁴
80 ml	24	7916 ²⁴⁵
80 ml	24	7824 ²⁴⁶
80 ml	24	20598 ²⁴⁵
80 ml	24	20583 ²⁷²
80 ml	24	20590 ²⁷⁴
80 ml	24	20594 ²⁸⁶
80 ml	24	20578 ²⁹⁷
80 ml	24	20586 ³¹⁴
80 ml	24	20587 ³⁴³

**Motorbike 4T Bike-Additive**

Destrói os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consumo de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injeção) de 4 tempos. 125 ml é adequado para 15 a 20 l de combustível. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.

125 ml	6	1581 ¹⁵
125 ml	6	5918 ²²³
125 ml	6	20863 ²²⁴
20 l	1	20712 ⁸



Motorbike 2T Bike-Additive

Um motor limpo está associado a um maior rendimento do motor. Destruói os resíduos nos canais de admissão e de exaustão, assim como nos carburadores. Protege o sistema de combustível contra corrosões. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores. Confere valores baixos de emissões e diminui o consumo de gasolina. Compatível com o ambiente.

Campo de aplicação

Apropriado para todos os motores de 2 tempos com lubrificação misturada ou separada.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	1582 ¹
250 ml	6	5919 ²²³
250 ml	6	20859 ²²⁴



Motorbike Speed Shooter

Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoria da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.

Para motores a gasolina a 2 e a 4 tempos (carburador e injector). 80 ml são suficientes para até 10 litros de combustível. Recomendação de aplicação a cada abastecimento

80 ml	24	3823
80 ml	24	7820 ²⁵
80 ml	24	7825 ⁴⁶
80 ml	24	20593 ⁴⁹
80 ml	24	7836 ⁸⁶
80 ml	24	7817 ⁸⁸
80 ml	24	8265 ²²⁴
80 ml	24	7915 ²⁴⁵
80 ml	24	7823 ²⁴⁶
80 ml	24	20596 ²⁴⁵
80 ml	24	20581 ²⁷²
80 ml	24	20588 ²⁷⁴
80 ml	24	20592 ²⁸⁶
80 ml	24	20577 ²⁹⁷
80 ml	24	20584 ³¹⁴
80 ml	24	20585 ³⁴³



Motorbike Speed Additive

Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoria da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.

Adicionar ao combustível em todos os motores a gasolina de 2 e 4 tempos.

150 ml	6	3040 ¹
150 ml	6	5920 ²²³
150 ml	6	20860 ²²⁴
20 l	1	20713 ⁸



Motorbike Benzin-Stabilisator

Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e contra a oxidação. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Garante a paralização sem problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motos de neve e outros motores a gasolina a 2 e a 4 tempos. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito a longo prazo.

Testado para todos os motores a gasolina a 4 e a 2 tempos, especialmente para a aplicação preventiva. Aprovado para catalisador e turbo.

250 ml	6	3041 ¹
250 ml	6	5921 ²²³
250 ml	6	20861 ²²⁴



Motorbike Performance Set

Conteúdo:
1 x Motorbike 4T Bike Additive (art. n.º 1581)
1 x Motorbike Benzin Stabilisator (art. n.º 3041)

1 unid.	6	3034 ¹⁵
---------	---	--------------------



Motorbike Kühler-Reiniger

Concentrado para a limpeza de circuitos de refrigeração. As sedimentações no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termostato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria. Elimina sedimentações calcárias e de óleo e garante uma temperatura ideal do motor e segurança de funcionamento. Não contém ácidos e soluções agressivas.

Para todo o tipo de circuitos de líquido refrigerante. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns.

150 ml	6	3042 ¹
150 ml	6	5923 ²²³



Motorbike Kühler-Dichter

Agente dispersivo para a vedação de fugas em sistemas de circuitos de refrigeração por água. Desta forma, vedam-se de forma segura pequenas fissuras e pontos de fuga. Da mesma forma, pode aplicar-se o Motorbike Kühler Dichter como forma de prevenção para proteger as reparações efetuadas no sistema de refrigeração. A dispersão dos sólidos é estabilizada em líquido base.

Para a vedação de pequenas fugas em sistemas de líquido refrigerante com e sem filtro de líquido refrigerante. Também adequado para radiadores de alumínio e de plástico.

125 ml	6	3043 ¹
125 ml	6	5924 ²²³

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS STREET



Totalmente sintético

**Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race**

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

**Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race**

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

**Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race**

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

**Motorbike HD Synth 20W-50 Street**

Óleo para motores 100% sintético para motores de motos a 4 tempos refrigerados a ar e a água, especialmente Harley Davidson. Os óleos base seleccionados e os componentes aditivos de alta qualidade garantem, em todas as condições de funcionamento, uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e valores de fricção extraordinários.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art. embalagem n.º

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	2592 ²¹⁶
1 l	6	1750 ²²⁴
4 l	4	1685 ²¹⁶
20 l	1	2720 ¹
20 l	1	20851 ²²⁴
60 l	1	2593 ⁸
205 l	1	2594 ⁸

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	1502 ²¹⁶
1 l	6	1751 ²²⁴
4 l	4	1686 ²¹⁶
20 l	1	1567 ⁸
20 l	1	20852 ²²⁴
60 l	1	1564 ⁸
205 l	1	1569 ⁸

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	1525 ²¹⁶
1 l	6	20853 ²²⁴
4 l	4	1687 ²¹⁶
20 l	1	1527 ⁸
60 l	1	2724 ⁸

Para variados motores V-Twin da Harley Davidson para os quais se prescreve um óleo para motores sintético de viscosidade 20W-50. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3816 ²¹⁶
1 l	6	20858 ²²⁴
4 l	4	3817 ²¹⁶
20 l	1	3818 ⁸
60 l	1	3819 ⁸
205 l	1	3820 ⁸

Tecnologia de síntese

**Motorbike 4T 5W-40 HC Street**

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	20750 ²¹⁶
4 l	4	20751 ²¹⁶
60 l	1	20752 ⁸

**Motorbike 4T 10W-40 Street**

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	1521 ²¹⁶
1 l	6	1755 ²²⁴
4 l	4	1243 ²¹⁶
20 l	1	1562 ⁸
20 l	1	20854 ²²⁴
60 l	1	1563 ⁸
205 l	1	1568 ⁸

**Motorbike 4T 10W-30 Street**

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	2526 ²¹⁶
1 l	6	1754 ²²⁴
4 l	4	1688 ²¹⁶
20 l	1	3015 ⁸
60 l	1	2531 ⁸
205 l	1	2544 ⁸

**Motorbike 4T 15W-50 Street**

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	2555 ²¹⁶
1 l	6	1756 ²²⁴
4 l	4	1689 ²¹⁶
20 l	1	2722 ¹
60 l	1	2565 ⁸
205 l	1	2566 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Tecnologia de síntese



Motorbike 4T 10W-40 Formula

Óleo para motores de alto rendimento para motores de motos a 4 tempos refrigerados a ar e a água. Os óleos base seleccionados e os componentes aditivos de alta qualidade garantem, em todas as condições de funcionamento, uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e valores de fricção extraordinários. Testado para catalisadores.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em motos de estrada ou de corrida e scooters debaixo de condições normais a extremas. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

800 ml	6	3036	8
--------	---	------	---

À base mineral



Motorbike 4T 10W-40 Basic Street

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal, baixo nível de desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3044	216
1 l	6	1749	224
4 l	4	3046	216
20 l	1	3047	8
60 l	1	3048	8
205 l	1	3049	8



Motorbike 4T 20W-50 Street

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal, baixo nível de desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	1500	216
1 l	6	20855	224
4 l	4	1696	216
20 l	1	1560	8
60 l	1	1561	8
205 l	1	3829	8



Motorbike 4T 20W-50 Basic Street

Óleo para motores comprovado à base de óleos minerais seleccionados. Protege o motor com segurança. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura. Garante certamente um isolamento acústico ideal e boa protecção contra o desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	20728	216
4 l	4	20729	216
60 l	1	20730	8



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Óleo de motor de aplicação única. Para ser usado em motocicletas clássicas. Especialmente apropriado para Harley Davidson. Elevada resistência contra o desgaste e excelente protecção contra a corrosão. Estabilidade de cisalhamento absoluta. Garante o suave funcionamento e uma longa durabilidade. Baixa perda por evaporação e baixo consumo de óleo.

Para o emprego em motores de 4 tempos de motocicletas – especialmente Harley-Davidson. Pode ser misturado com todos os óleos de motor correntes no comércio.

1 l	6	1572	216
4 l	4	1230	216



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal, baixo nível de desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	1618	216
1 l	6	1758	224

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS OFFROAD

Totalmente sintético



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3018	216
4 l	4	3019	1

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS OFFROAD



Totalmente sintético



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Campo de aplicação

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	6	3051 ²¹⁶
1 l	6	1752 ²²⁴
4 l	4	3052 ²¹⁶



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3053 ²¹⁶
4 l	4	3054 ²¹⁶

Tecnologia de síntese



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3055 ²¹⁶
1 l	6	1753 ²²⁴
4 l	4	3056 ¹



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3057 ²¹⁶
4 l	4	3058 ²¹⁶

À base mineral



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante a potência e protecção ideais do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal, baixo nível de desgaste, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	3059 ²¹⁶
4 l	4	3062 ²¹⁶

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS ATV/SXS

Tecnologia de síntese



ATV 4T Motoroil 5W-50

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para veículos todo-o-terreno, (ATV) quads e SxS (Side by Side) com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	20737 ²¹⁶
4 l	4	20738 ²¹⁶
20 l	1	20765 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Tecnologia de síntese



ATV 4T Motoroil 10W-40

Óleo para motores de alto rendimento à base de tecnologia sintética. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como o manobrar fácil da embraiagem e da caixa de velocidades. Testado para catalisadores.

Campo de aplicação

Desenvolvido especialmente para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para veículos todo-o-terreno, (ATV) quads e SxS (Side by Side) com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

1 l	6	3013 ¹
4 l	4	3014 ¹
205 l	1	7542 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS SNOWMOBIL

Totalmente sintético



Snowmobil Motoroil 0W-40

Óleo para motores anti-fricção 100% sintético. Garante uma lubrificação mais rápida do motor e uma lubrificação ideal do mesmo logo a partir da primeira rotação. Graças à utilização de óleo base sintéticos com a mais avançada tecnologia no que diz respeito a aditivos, garante-se um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Testado para catalisadores.

Especialmente adaptada para preencher os requisitos mais exigentes de motores a 4 tempos em motos de neve.

1 l	12	7520 ⁵¹
4 l	4	2261 ⁵¹
205 l	1	9048 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS STREET

Totalmente sintético



Motorbike 2T Synth Street Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Desenvolvido para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	1505 ²¹⁶
20 l	1	1566 ⁸



Motorbike 2T Synth Scooter Street Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Desenvolvido para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	1053 ²¹⁶
20 l	1	1054 ⁸

Semisintético



Motorbike 2T Street

Óleo para motores de alto rendimento semi-sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	1504 ²¹⁶
1 l	6	20856 ²²⁴
20 l	1	1565 ⁸
60 l	1	1577 ⁸



Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Óleo para motores de alto rendimento semi-sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Testado para catalisadores.

Desenvolvido para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais até extremas. Para a condução desportiva. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.

500 ml	6	1622 ¹
1 l	6	1621 ²¹⁶

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS STREET



À base mineral



Motorbike 2T Basic Scooter Street

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. As matérias-primas cuidadosamente seleccionadas permitem uma introdução segura em termos de potência e protecção do motor.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais. Adequado para motores com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	1619 ²¹⁶
4 l	4	1237 ¹
60 l	1	1633 ⁸

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS OFFROAD

Totalmente sintético



Motorbike 2T Synth Offroad Race

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Desta forma, a condução torna-se muito mais agradável. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

Desenvolvido especialmente para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	3063 ²¹⁶
4 l	4	3064 ²¹⁶

Semisintético



Motorbike 2T Offroad

Óleo para motores de alto rendimento semi-sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Testado para catalisadores.

Desenvolvido especialmente para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água submetidos a condições de funcionamento normais a extremas em todo-o-terreno. Para a condução desportiva. Adequado para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve com lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.

1 l	6	3065 ²¹⁶
4 l	4	3066 ¹

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – KART

Totalmente sintético



Pro Kart

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante certamente também uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Aprovado para corridas. Homologado pela FIA e, como tal, aprovado para a utilização em corridas de competição.

Especialmente para motores de corrida de 2 tempos refrigerados a ar e a água em karts, quads e motocicletas com funcionamento a gasolina. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Observar a relação de mistura do fabricante do veículo e do motor.

1 l	6	1635 ¹⁵
-----	---	--------------------

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS SNOWMOBIL

Totalmente sintético



Snowmobil Motoroil Synthetic 2T

Óleo 100% sintético para motores a 2 tempos com aditivos modernos especialmente seleccionados e de alta qualidade. Preenche os requisitos mais exigentes no sector dos óleos para motores a 2 tempos. Especialmente para motos de neve refrigeradas a ar e a água com lubrificação por mistura ou separada. Garante em todas as condições de funcionamento, mesmo frio intenso, uma lubrificação ideal e, assim, um funcionamento do motor com desgaste reduzido.

Dependendo da norma do fabricante, é possível utilizar este óleo para motores a 2 tempos em relações de mistura de 1:100. Automistura. Especialmente para motos de neve refrigeradas a ar e a água com lubrificação por mistura ou separada. Para além disso, este óleo para motores é ideal para motores E-Tec.

1 l	6	2301 ¹⁶⁴
1 l	6	2382 ⁵¹
4 l	4	2302 ¹⁶⁴
4 l	4	2246 ⁵¹

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Totalmente sintético



Motorbike Gear Oil 75W-90

Especialmente indicado para transmissões manuais e eixos propulsores universais para um API-GL5. Para uma suave mudança de velocidade e extremas exigências. Excelente protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano. Com propriedades conservadoras de energia para reduzir o consumo de combustível.

Campo de aplicação

Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	1516 ¹
500 ml	6	5925 ²²³
1 l	6	3825 ¹
20 l	1	3826 ⁸
60 l	1	3827 ⁸



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS

Óleo de alta pressão de alto rendimento 100% sintético para engrenagens elaborado a partir de óleos base sintéticos e de aditivos. Permite a mudança de velocidades fácil e precisa mesmo sob condições extremas e preenche a classe de rendimento API GL5. Possui características de protecção contra o desgaste excelentes e um comportamento de viscosidade/temperatura ideal.

Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

500 ml	6	3072 ¹
500 ml	6	5926 ²²³



Motorbike Gear Oil HD 150

Óleo para engrenagens sintético especial para transmissões primárias em motocicletas Harley Davidson. Lubrificação ideal em todos os intervalos de temperatura. O óleo base sintético garante uma estabilidade ideal relativamente à pressão.

Para aplicação em transmissões primárias por corrente e embraiações da maioria dos modelos Harley Davidson entre 1984 e 2010. Atenção: não adequado para modelos com transmissão primária por correia.

1 l	6	3822 ¹
-----	---	-------------------

Tecnologia de síntese



Motorbike Gear Oil 10W-30

Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.

Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.

1 l	6	3087 ¹
1 l	6	5927 ²²³
1 l	6	20857 ²²⁴

À base mineral



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

Óleo de embraiagem de elevado rendimento para API-GL4. Para uma suave mudança de velocidade e extremas cargas. Boa protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano.

Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

500 ml	6	1617 ¹
500 ml	6	5928 ²²³



Motorbike Gear Oil 80W-90

Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. De aplicação universal em todos os tipos de engrenagens de motocicletas de acordo com a classificação API GL 4.

Para caixas de velocidades de motocicletas e transmissões finais com uma carga entre normal e elevada. Respeitar as normas dos fabricantes de engrenagens.

1 l	6	3821 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.

Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.

150 ml	6	1680 ¹
150 ml	6	5929 ²²³

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



À base mineral

**ATV Axle Oil 10W-30**

Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.

Campo de aplicação

Para caixas de velocidades e accionamentos finais com e sem embraiagem em banho de óleo e/ou travões em banho de imersão, sob cargas normais a elevadas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3094 ¹
1 l	6	5930 ²²³

ÓLEOS DA FORQUILHA DA EMBRAIAGEM

**Motorbike Fork Oil 5W Light**

Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.

Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.

500 ml	6	1523 ¹
500 ml	6	5950 ²²³
1 l	6	2716 ¹
1 l	6	20747 ²¹⁴
5 l	4	1623 ¹
5 l	4	5951 ²²³
20 l	1	3016 ⁸
205 l	1	20629 ⁸

**Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light**

Concebido para aplicação universal. Os óleos de base sintéticos especiais e os respectivos aditivos garantem características de condução e amortecimento optimizados.

Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.

500 ml	6	3099 ¹
500 ml	6	5940 ²²³
1 l	6	2719 ¹
20 l	1	3017 ⁸

**Motorbike Fork Oil 10W medium**

Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.

Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.

500 ml	6	1506 ¹
500 ml	6	5952 ²²³
1 l	6	2715 ¹
1 l	6	20748 ²¹⁴
5 l	4	1606 ¹
5 l	4	5953 ²²³
20 l	1	3828 ⁸

**Motorbike Fork Oil 15W heavy**

Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.

Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.

500 ml	6	1524 ¹
500 ml	6	5954 ²²³
1 l	6	2717 ¹

PRODUTOS DE TRATAMENTO PARA FILTROS

**Motorbike Luft-Filter-Öl**

Óleo especial para humedecer filtros de ar de tecido de espuma. A excelente capacidade de aderência do líquido mantém a areia e o pó no filtro seguros e previne o elevado desgaste do motor. Prolonga o tempo de vida útil do motor. Repele a água. Não se torna espesso nem espumoso. A coloração azul ao humedecer o filtro permite uma aplicação segura e uniforme.

Adequado para a utilização em motocicletas com motores a 2 e a 4 tempos com refrigeração por ar ou água que estejam equipadas com filtros de ar de espuma e de tecido.

500 ml	6	1625 ¹
500 ml	6	5931 ²²³
1 l	6	3096 ¹
1 l	6	5932 ²²³

**Motorbike Luft-Filter-Öl (Spray)**

Aerosol especialmente desenvolvido para humedecer filtros de ar de espuma e de tecido. As partículas de pó e sujidade são retidas de forma eficiente até mesmo em condições de utilização extremas, impedindo assim danos no motor. Garante um fluxo de ar óptimo e assim uma máxima potência do motor.

Adequado para a utilização em motocicletas com motores a 2 e a 4 tempos com refrigeração por ar ou água que estejam equipadas com filtros de ar de espuma e de tecido.

400 ml	6	1604 ¹
400 ml	6	5933 ²²³
400 ml	6	20745 ²¹⁴

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Motorbike Luft-Filter-Reiniger

Concentrado de limpeza para filtros de ar especialmente desenvolvido e miscível em água. Possui características de limpeza excelentes, a aplicação é rentável e económica. Elimina cuidadosamente pó, óleo e gordura sem danificar os poros de espuma. Isento de solventes e biodegradável.

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Adequado para todos os filtros de ar de espuma comuns em veículos de 2 e 4 rodas.

1 l	6	1299 ¹
-----	---	-------------------

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Motorbike Cleaner

Limpador especial de motocicleta. Degradação biológica maior do que 80 % (de acordo com o organismo regulador de produtos de limpeza e detergentes da Alemanha). Limpa cuidadosamente as sujidades persistentes, mas de maneira profunda e rápida. Contém inibidor de corrosão. Não contém fosfatos nem solventes que poluem o ambiente. Rápida acção. Desaparece sem deixar vestígios.

Para a limpeza de motocicletas, bicicletas e scooters. Aquando da limpeza, tenha em atenção os regulamentos locais relativos ao abastecimento de água.

1 l	6	1509 ¹
1 l	6	5960 ²²³
1 l	6	20746 ²¹⁴
5 l	1	3037 ¹
5 l	1	5961 ²²³
20 l	1	3038



Motorbike Glanz-Sprühwachs

Cera com excelentes propriedades de limpeza e extraordinário brilho. A cera spray de polimento brilhante remove rápida e facilmente as leves sujidades e as massas lubrificantes contaminantes apanhadas na rua sem deixar arranhões. Devido à sua acção polidora super suave (como na remoção de pó), este produto confere uma superfície lisa em todos os tipos de pintura e acabamentos, com um alto brilho e tonalidade real da cor. A camada protectora deixada no local compensa os arranhões e preserva a pintura diante das intempéries.

Excelente cuidado à pintura para uso intermediário. Óptima capacidade de vedação de superfícies pintadas para a protecção contra as intempéries. Para pinturas coloridas ou metálicas, novas ou adequadamente condicionadas, assim como para a rápida preparação de veículos novos e usados para a exposição.

400 ml	12	3039 ¹
400 ml	12	5955 ²²³
400 ml	12	20744 ²¹⁴



Motorbike Multi-Spray

Lubrifica, dissolve a ferrugem e cuida da motocicleta. Mantém as partes móveis (p. ex. cabos Bowden) a funcionar de maneira suave. Solta os parafusos/pinos unidos por ferrugem. Protecção todo o sistema eléctrico. Previne os chios. Confere protecção contra a corrosão e preserva as partes em borracha. Com excelente propriedade de penetração.

As excelentes e variadas propriedades do Multi-Spray (Corrida) conferem uma larga gama de aplicações nas estações de serviço, nos veículos a motor e nos veículos de duas rodas.

200 ml	12	1513 ¹
200 ml	12	20743 ²¹⁴



Motorbike Chain Lube

Massa lubrificante totalmente sintética. Extremamente aderente e à prova de desprendimento. Especialmente apropriada para cadeias sujeitas a altas velocidades. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Degradação biológica em 21 dias (CEC L-33T-82): 80 %: elevado rendimento apenas quando usado isoladamente.

Lubrificação inicial ou de conservação de cadeias de transmissão de energia. Especialmente apropriado para ambientes empoeirados, sujos e corrosivos. Para cadeias sujeitas a altas velocidades e elevada carga.

250 ml	12	1508 ¹
250 ml	12	5962 ²²³
250 ml	12	20741 ²¹⁴



Motorbike Helm-Innen-Reiniger

Para a limpeza de capacetes e de visores. Não reage com outras superfícies. Limpa suave e profundamente o forro do capacete, os visores, o capacete, revestimentos, reguladores, etc.

Elimina totalmente o suor, a gordura e outras sujidades do interior do capacete.

300 ml	12	1603 ¹
300 ml	12	5963 ²²³



Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger

O limpador de cadeia (corrida) da LIQUI MOLY é um limpador especialmente desenvolvido e contém uma combinação de solventes seleccionados para a rápida e fácil limpeza e a remoção de gorduras das estruturas dos veículos de duas rodas.

Desenvolveu-se o Motorbike-Chain Cleaner da LIQUI MOLY especialmente para a limpeza de veículos de duas rodas. Apropriado também para cadeias de o-ring.

500 ml	6	1602 ¹
500 ml	6	5964 ²²³
500 ml	6	20742 ²¹⁴

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO

**Motorbike Kettenspray weiß**

Massa lubrificante branca totalmente sintética. Para a máxima lubrificação devido à sua visível aplicação na cadeia. Resistente à água fria, quente e borrifos. Ótima aderência e protecção contra o desgaste. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Excelente capacidade de penetração e protecção contra a corrosão. A lata de 50 ml pode ser recarregado usando-se a lata de 400 ml.

Campo de aplicação

Para todas as cadeias sujeitas a cargas elevadas e a altas velocidades, com ou sem o/x-rings.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 ml	24	1592 ⁸
50 ml	24	5980 ²²³
400 ml	12	1591 ¹
400 ml	12	5981 ²²³

**Motorbike Leder-Kombi-Pflege**

Para todos os coiros macios. Renova as cores, protege e cuida das partes em coiro.

Bancos, alforjes, e roupas de coiro. Mantém o coiro macio e impermeabilizado.

250 ml	6	1601 ¹
250 ml	12	5965 ²²³

**Motorbike Reifen-Reparatur-Spray**

Veda os pneus vazios e enche-os novamente. Usado para todos os tipos de pneus, com e sem câmaras. Não deve ser utilizado se o pneu estiver furado, tiver saído da jante ou se a parede externa estiver rasgada. **ATENÇÃO:** os sistemas de controle da pressão dos pneus no pneu podem ficar danificados devido aos solventes contidos.

Usado em todos os pneus de motocicletas, com ou sem câmara.

300 ml	12	1579 ¹
300 ml	12	5982 ²²³

**Motorbike Visier-Reiniger**

Limpa e cuida dos capacetes e visores. Desembaça activamente vidros e visores de plástico. Efeito de acção duradoura. Remove sujidades, insectos, óleo e manchas de silicone. Confere uma melhor visualidade e aumenta a segurança.

Usado especialmente para a limpeza e cuidados, assim como para desembaçar vidros e visores de plástico.

100 ml	12	1571 ¹⁵
100 ml	12	5983 ²²³

LÍQUIDO PARA TRAVÕES

**Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4**

Líquido de travões sintético à base de glicol-ésteres e seus ésteres do ácido bórico. O Liqui Moly Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 tem um ponto de ebulição e um ponto de ebulição húmido elevados, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado.

Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisas não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicões, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Apropriado para policarbonato. Acção neutra frente à borraça, à pintura e aos plásticos.

500 ml	6	3086 ¹⁵
500 ml	6	5984 ²²³

**Brake Fluid DOT 4**

Líquido de travagem sintético à base de glicol-ésteres, poliglicóis de alceno e ésteres glicol-éter. Este líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e diminuem a oxidação a elevadas temperaturas. Assim não se podem formar produtos ácidos de decomposição. Foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos em veículos. Possui um ponto de ebulição húmido e seco elevado. Desta forma, garante-se uma travagem segura, mesmo depois de uma certa absorção de humidade durante um período de utilização mais prolongado. Os detergentes de humidade contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 4 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

250 ml	24	3091 ²⁵
250 ml	24	2884 ⁴⁴
250 ml	24	20866 ²²⁴
500 ml	24	3093 ²⁶
500 ml	24	2885 ⁴⁴
500 ml	24	20703 ³⁷¹
1 l	12	2886 ⁴⁴
5 l	4	2887 ⁴⁴

**Bremsflüssigkeit DOT 4**

Líquido de travagem sintético à base de glicol-ésteres, poliglicóis de alceno e ésteres glicol-éter. Este líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e diminuem a oxidação a elevadas temperaturas. Assim não se podem formar produtos ácidos de decomposição. Foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos em veículos. Possui um ponto de ebulição húmido e seco elevado. Desta forma, garante-se uma travagem segura, mesmo depois de uma certa absorção de humidade durante um período de utilização mais prolongado. Os detergentes de humidade contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 4 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

500 ml	6	3085 ¹
500 ml	6	5985 ²²³
5 l	4	3097 ¹
20 l	1	2888
60 l	1	3098

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Bremsflüssigkeit DOT 5.1

O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é um líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos, alquil poliglicóis e ésteres poliglicólicos. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidificadores especiais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor.

Campo de aplicação

O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

250 ml	24	3092 ²⁵
250 ml	24	5986 ⁸⁸
250 ml	24	20864 ²²⁴
55 l	1	3672



Brake Fluid Race

Líquido de travões sintético. O líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e reduzem a oxidação em temperaturas elevadas. Isto significa que não se formam produtos ácidos de decomposição. O Motorbike Brake Fluid da LIQUI MOLY foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes dos sistemas de travões e embraiagens hidráulicos de motocicletas. Possui um ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado e garante uma travagem segura, mesmo depois de períodos de utilização prolongados e absorção de pequenas quantidades de humidade. Os aditivos especiais impedem a formação prematura de bolhas de vapor. O Motorbike Brake Fluid da LIQUI MOLY também se adequa para a utilização em sistemas de travagem ABS.

Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travões de disco e de tambor, tal como sistemas de embraiagens de motocicletas para os quais é prescrito um líquido de travões sintético. O líquido de travões é também muito apropriado para a aplicação em sistemas de travões com ABS.

250 ml	24	3679 ²⁹
250 ml	24	20865 ²²⁴

LÍQUIDOS DE REFRIGERAÇÃO



Coolant Ready Mix RAF12 Plus

Mistura pronta a utilizar à base de etilenoglicol com um pacote complexo de inibidores (tecnologia OAT), desenvolvido especialmente para motores de alumínio de alta potência. Este produto é isento de aminas, nitritos, fosfatos e silicatos e garante uma protecção extraordinária contra o congelamento, ferrugem e sobreaquecimento. Garante-se assim um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores, especialmente motores de alta potência em alumínio, em veículos ligeiros de passageiros, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem a aplicação de uma protecção com esta qualidade.

1 l	12	6924 ¹
5 l	4	8810 ¹
20 l	1	8811 ⁸
200 l	1	8812 ⁸

ACESSÓRIOS



Motorbike-Ölschrank

para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros

composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para motociclos de 1 litro cada (à escolha)
• Dimensões: 950 (A) x 630 (L) x 550 (P) mm
• Peso: 52 kg
• Cor: Estrutura RAL 7016 - Portas 9006

Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos de motociclos, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.

1 unid.	1	29034
---------	---	-------

PRODUTOS PARA BICICLETAS

Lubrificantes



Bike Kettenöl Dry Lube

Excelente lubrificante de longa duração para correntes de bicicletas. Especialmente para condições de utilização secas e poeirentas. Contém uma combinação de substâncias activas seleccionada, que além do elevado poder de penetração e adesão possui também uma protecção extrema contra o desgaste. Reduz notavelmente a fricção das correntes e garante um funcionamento especialmente silencioso.

Especialmente para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização secas e poeirentas.

100 ml	6	6051 ⁸
100 ml	6	20714 ²¹⁴



Bike Kettenöl Wet Lube

Excelente lubrificante de longa duração para correntes de bicicleta, em especial para condições de utilização húmidas e sujas. Garante um funcionamento especialmente silencioso. Protege todas as peças metálicas contra corrosão. Não ataca o plástico, a tinta e os metais. À base de plantas, por isso ecológico.

Especial para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização húmidas ou molhadas.

100 ml	6	6052 ⁵⁹
100 ml	6	20715 ²¹⁴

PRODUTOS PARA BICICLETAS



Lubrificantes

**Bike Kettenreiniger**

Produto de limpeza especialmente formulado com uma combinação selecionada de solventes para a limpeza e o desgorduramento rápidos e fáceis de correntes de bicicletas. Especialmente eficaz na remoção de sujeira provocada por óleos e massas.

Campo de aplicação

Especialmente formulado para a limpeza de correntes de bicicletas.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

200 ml	12	20602 ⁵⁹
200 ml	12	20717 ²¹⁴
400 ml	6	6054 ⁵⁹

**Bike Kettenspray**

Lubrificante universal de longa duração para correntes de bicicleta tanto para condições de utilização húmidas e sujas como também secas e poeirentas. Repele a humidade, tem um efeito hidrófobo e garante um funcionamento especialmente silencioso. Excelente poder de penetração e adesão. Protege todas as peças metálicas contra corrosão. Não ataca o plástico, a tinta e os metais. À base de plantas, por isso biodegradável.

Especial para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização húmidas e secas.

200 ml	12	20604 ⁵⁹
200 ml	6	20718 ²¹⁴
400 ml	6	6055 ⁵⁹

Produtos de manutenção

**Bike Cleaner**

Produto de limpeza para bicicletas biodegradável, de elevada eficácia. Especial para bicicletas muito sujas. Dissolve e remove rapidamente lama, sujidade, pó, folhas, etc. Não deixa resíduos gordurosos e não tem influência na acção de travagem.

Para a limpeza completa de bicicletas e componentes de fibra de carbono.

1 l	6	6053 ⁵⁹
1 l	6	20716 ²¹⁴

**Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray**

Combinação de substâncias activas universal com excelentes características de protecção contra a corrosão, repelentes da água, dissolventes da ferrugem e sujidade, assim como excelente poder lubrificante. Penetra mesmo nos espaços mais apertados graças ao seu extraordinário poder de penetração. A chiadeira é fiavelmente eliminada.

As excelentes e versáteis características permitem um âmbito de aplicação bastante amplo a nível das bicicletas.

50 ml	12	6057 ⁸
50 ml	12	6068 ²²
50 ml	12	20720 ²¹⁴

**Bike Glanz-Sprühwachs**

Limpa e conserva bicicletas. Proporciona em todos os tipos de pinturas e cores uma superfície polida com elevado brilho e cor especialmente intensa através do polimento super-fácil. A superfície protectora resultante equilibra os riscos ligeiros e conserva a pintura contra as influências climáticas. A sujidade leve de estrada e as sujidades gordurosas são removidas fácil e rapidamente, sem deixar qualquer vestígio de riscos derivados da limpeza.

Excelente tratamento regular da pintura. Sela superfícies pintadas e protege-as de forma ideal das influências climáticas. Também para a preparação rápida de bicicletas em stands de exposição.

400 ml	12	6058 ⁵⁹
400 ml	12	20721 ²¹⁴

Reparação de pneus

**Bike Tyre Fix**

Combinação de substâncias activas especial para a reparação provisória de furos nos pneus, sem desmontagem. Repara pneus furados, sem ser necessário desmontá-los. Não pode ser utilizado se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante.

Para reparação provisória de furos nos pneus de bicicletas com tamanho entre 12 e 29 polegadas. Para pneus de bicicleta sem câmara e padrão. Pode-se utilizar para todas as válvulas de bicicletas comuns (válvulas Auto, Schwalbe e Dunlop).

75 ml	6	6056 ⁵⁹
75 ml	6	20719 ²¹⁴



Marine



Marine

Aditivos	138
Óleos para motores de 4 tempos	138
Óleos para motores de 2 tempos	139
Óleos de embraiagem	140
Massas lubrificantes	140
Produtos de manutenção	140
Acessórios	141



Marine Diesel Schutz

Biocida antibacteriano com vasto leque de actuação contra bactérias, leveduras e fungos. O agente de limpeza e a protecção contra a corrosão conservam e protegem o sistema de combustível. Para a conservação a longo prazo no armazenamento de motores de barcos com pouco consumo de combustível. **Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.**

Campo de aplicação

Para a utilização preventiva e para a esterilização de sistemas de tanques contaminados em barcos e depósitos de armazenamento. No caso de sistemas já contaminados, recomendamos um doseamento de choque na proporção de 1:200. Um copo (25 ml) é suficiente para 5 l de gasóleo. Para a aplicação preventiva de 1:1000, um enchimento do depósito doseador (25 ml) é suficiente para 25 l de gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	25000 ³⁵¹
500 ml	6	25001 ²⁶¹
1 l	6	25002 ³⁵¹
1 l	6	25003 ²⁶¹



Marine Super Diesel Additive

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, protecção e de aumento do índice de cetano. O aumento da facilidade de ignição resulta numa melhor combustão. Os aditivos de protecção contra a corrosão protegem a totalidade do sistema de combustível contra a ferrugem e formação de corrosão. Graças ao excelente efeito de limpeza, os componentes ficam limpos e isentos de depósitos.

Para todos os motores diesel de embarcações, incluindo sistemas de injeção injector-bomba e Common Rail. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel. 500 ml são suficientes para 250 l de combustível. Um enchimento do depósito doseador de 25 ml é suficiente para 12,5 l de combustível.

500 ml	6	25004 ³⁵¹
500 ml	6	25005 ²⁶¹
1 l	6	25006 ³⁵¹
1 l	6	25007 ²⁶¹



Marine Benzin-Stabilisator

Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e contra a oxidação. Evita a corrosão na totalidade do sistema de combustível e garante uma paralisação sem problemas. Estabiliza a gasolina com componentes biológicos.

Para todos os motores a gasolina a 2 e a 4 tempos para o armazenamento e conservação. Também para o uso permanente em motores com pouca utilização. 500 ml são suficientes para 100 l de combustível. Um enchimento do depósito doseador de 25 ml é suficiente para 5 l de combustível.

500 ml	6	25008 ³⁵¹
500 ml	6	25009 ²⁶¹



Marine Benzin-System-Reiniger

Combinação de aditivos de elevada eficácia de limpeza e conservação para motores a gasolina a 2 e a 4 tempos. Elimina depósitos em válvulas de injeção, válvulas de admissão, velas de ignição e na câmara de combustão e impede a nova formação dos mesmos. Optimiza o funcionamento do motor. Elimina quaisquer dificuldades de arranque e o funcionamento irregular do motor. Diminui o consumo de combustível e reduz a emissão de gases poluentes.

Para todos os sistemas de injeção e de carburação a gasolina. Para adicionar ao depósito de combustível para a resolução de problemas ou para a sua prevenção. 500 ml são suficientes para 250 l de combustível. Um enchimento do depósito doseador de 25 ml é suficiente para 12,5 l de combustível.

500 ml	6	25010 ³⁵¹
500 ml	6	25011 ²⁶¹



Marine Diesel Bakterien Stop

Agente biocida extremamente activo com um largo espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. **Utilize os biocidas com cuidado. Leia sempre o rótulo e a informação relativa ao produto antes de o utilizar.**

Para a utilização preventiva e para a esterilização de sistemas de tanques contaminados em barcos e depósitos de armazenamento. No caso de sistemas já contaminados, recomendamos um doseamento de choque na proporção de 1:1000. Um copo (25 ml) é suficiente para 25 l de gasóleo. Para a aplicação preventiva de 1:4000, um enchimento do depósito doseador (25 ml) é suficiente para 100 l de gasóleo.

500 ml	6	25058 ³⁵¹
500 ml	6	25059 ²⁶¹

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS

Tecnologia de síntese



Marine 4T Motor Oil 10W-40

O óleo para motores moderno anti-fricção de alto rendimento à base de tecnologia sintética e com a mais moderna tecnologia de aditivos garante uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor. Graças à elevada percentagem de aditivos de protecção contra a corrosão, os componentes do motor ficam bem protegidos. Respeita as exigências dos principais fabricantes de motores. Aprovado para catalisador e turbo.

Para todos os motores a gasolina e gasóleo de embarcações. Especialmente adequado para motores de barcos muito exigentes. Adequado-se especialmente para motores Volvo Penta.

1 l	6	25012 ²¹⁶
5 l	4	25013 ²¹⁶
20 l	1	25060 ⁸
60 l	1	25014 ⁸
205 l	1	25075 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Tecnologia de síntese



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento à base de tecnologia sintética com aditivos especiais Marine para uma elevada protecção contra a corrosão e melhores características de protecção. Concede uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Excelente protecção contra o desgaste. Supera as exigências dos principais fabricantes de automóveis. Testado para catalisador e turbo.

Campo de aplicação

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para motores de popa e motores interiores. Aprovado com a certificação FC-W® pela NMMA para motores Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu e Yamaha.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	25022 ²¹⁶
5 l	4	25023 ²¹⁶
20 l	1	25024 ⁸
60 l	1	25025 ⁸
205 l	1	25074 ⁸

À base mineral



Marine 4T Motor Oil 15W-40

Óleo para motores de alto rendimento de aplicação universal à base de óleos base seleccionados e de aditivos modernos. Garante uma lubrificação ideal e uma protecção segura contra a corrosão mesmo sob condições extremas. Aprovado para catalisador e turbo.

Óleo para o ano inteiro para motores de barcos a gasolina e gasóleo. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado.

1 l	6	25015 ²¹⁶
5 l	4	25016 ²¹⁶
20 l	1	25061 ⁸
60 l	1	25017 ⁸
205 l	1	25018 ⁸



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Óleo para motores mineral de alto rendimento com aditivos especiais Marine. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Mantém flexíveis as juntas do motor (por exemplo os anéis de junta do eixo e as juntas da haste da válvula) e garante que o consumo de óleo seja reduzido. Aprovado para catalisador e turbo.

Óleo para motores multigrado para motores de popa e interiores. Aprovado com a certificação FC-W® pela NMMA para motores Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki e Tohatsu.

1 l	6	25026 ²¹⁶
5 l	4	25027 ²¹⁶
20 l	1	25028 ⁸
60 l	1	25029 ⁸



Marine Single Grade SAE 30

Óleo para motores mineral multigrado com um índice natural de viscosidade elevado para motores a gasolina e gasóleo. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. A sua elevada reserva alcalina impede a formação de corrosão, mesmo com a utilização de combustível diesel com elevado teor de enxofre. Contém um baixo teor de aditivos para a aplicação em motores clássicos. Impede a formação de lama e garante uma protecção segura contra a corrosão.

De aplicação universal em motores a gasolina e a gasóleo, assim como em todas as caixas de velocidades para as quais o fabricante prescreva um óleo mineral segundo SAE 30. Especialmente apropriado para motores mais antigos. Testado em turbo.

1 l	6	25065 ²¹⁶
-----	---	----------------------

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS

Totalmente sintético



Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores de popa a 2 tempos. Os óleos base de alta qualidade e os aditivos especiais garantem uma lubrificação excelente, uma elevada segurança de funcionamento e uma protecção excelente contra o desgaste e corrosão. Com TC-W3 Performance.

Para motores de barcos a 2 tempos refrigerados a ar e a água com lubrificação por mistura ou separada. Adequa-se perfeitamente a motores de alta potência. Biodegradabilidade (teste CEC L-33-T-82: 80% em 21 dias)

1 l	6	25021 ²¹⁶
-----	---	----------------------

Semisintéticos



Marine 2T DFI Motor Oil

Óleo para motores parcialmente sintético a dois tempos de alto rendimento desenvolvido para o sector naval. Especialmente para as elevadas exigências dos motores de injeção directa da mais nova geração. Garante uma lubrificação ideal, mesmo em condições de temperaturas elevadas. Garante uma limpeza perfeita do motor e dos pistões. Combustão com pouco fumo. Com TC-W3 Performance.

Recomendado e testado para motores Evinrude E-Tec, assim como motores a dois tempos Mercury DFI. Também se adequa perfeitamente para todos os outros motores a dois tempos e motores DFI a dois tempos. Para lubrificação por mistura e separada.

5 l	4	25063 ²¹⁶
20 l	1	25064 ⁸

À base mineral



Marine 2T Motor Oil

Óleo para motores a 2 tempos de alto rendimento à base de óleos base seleccionados e de aditivos especiais. Garante uma lubrificação segura, elevada segurança de funcionamento e uma excelente protecção contra o desgaste e corrosão. Com TC-W3 Performance.

Para motores de barcos a 2 tempos refrigerados a ar e a água com lubrificação por mistura ou separada. Automistura. Respeitar as proporções de mistura indicadas pelo fabricante.

1 l	6	25019 ²¹⁶
5 l	4	25020 ²¹⁶

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



Totalmente sintético



Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90

Óleo para motores 100% sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Corresponde à classe de rendimento API GL4 e GL5 e à classe de viscosidade SAE 75W-90.

Campo de aplicação

Para transmissões de barcos que necessitam de um lubrificante de elevada qualidade. Também para rodas motrizes de diferentes classes e inversores. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de transmissões de renome.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	12	25036 ³⁵¹
250 ml	12	25037 ²⁶¹
1 l	6	25070 ³⁵¹
1 l	6	25071 ²⁶¹
20 l	1	25040 ⁸

Tecnologia de síntese



Marine ATF

Óleo ATF especialmente desenvolvido para o sector naval à base de tecnologia sintética e da tecnologia de aditivos mais moderna. Em comparação com os óleos ATF comuns, garante uma elevada protecção contra a corrosão e um desgaste reduzido. A elevada estabilidade térmica e as excelentes características de protecção daí resultantes permitem uma óptima resistência ao envelhecimento com reservas de segurança máximas. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades e accionamentos como caixas reductoras de inversão, direcções assistidas, sistemas de comando, sistemas de compasso, transmissões hidrostáticas, assim como sistemas hidráulicos e mecânicos que exigem a utilização de um óleo ATF. Não se aplica nos casos em que se exigem óleos de acordo com GL4 ou GL5.

1 l	6	25066 ³⁵¹
1 l	6	25067 ²⁶¹

À base mineral



Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos base especiais seleccionados e com aditivos especiais para transmissões mecânicas. Reduz o desgaste e os ruídos. Excelente protecção contra a corrosão e resistência ao envelhecimento. Corresponde à classe de rendimento API GL4 e GL5 e à classe de viscosidade SAE 80W-90.

Para transmissões de motores de popa e interiores submetidas a cargas normais a elevadas. Também adequado para unidades de tracção de popa.

250 ml	12	25030 ³⁵¹
250 ml	12	25031 ²⁶¹
1 l	6	25068 ³⁵¹
1 l	6	25069 ²⁶¹
20 l	1	25034 ⁸
60 l	1	25035 ⁸

MASSAS LUBRIFICANTES



Marine Boots fett

Lubrificante de alto rendimento para uma série de pontos de lubrificação de embarcações. Reduz o atrito e o desgaste. Efeito lubrificante de longa duração. Resistente ao envelhecimento e à flexão, resistente à água fria e quente. Repele a humidade e completamente resistente à água salgada. Corresponde à especificação NATO Marine G460. Resistente em ambientes húmidos e garante uma boa vedação. Referência conforme a norma DIN 51502. KPF2G-20.

De aplicação múltipla em pontos de lubrificação em todo o tipo de embarcações. Também adequado para componentes no exterior expostos à água e ar do mar.

250 g	12	25041 ³⁵¹
250 g	12	25042 ²⁶¹
400 g	12	25043 ³⁵¹
400 g	12	25044 ²⁶¹



Marine Winsch fett

Massa lubrificante sintética de alto rendimento com lubrificantes sólidos com PTFE especialmente desenvolvidos para guinchos e cabrestantes de todo o tipo. Graças ao lubrificante sólido, protege contra o desgaste e reduz a fricção de forma ideal. Resistente à água doce e salgada com uma óptima capacidade de aderência. Isenta de resinas e ácidos.

Excelente para guinchos e cabrestantes com combinações de metais não ferrosos ou combinações metal/plástico. Extremamente aderente e neutro frente a influências ambientais agressivas.

100 g	6	25045 ³⁵¹
100 g	6	25046 ²⁶¹

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Marine Universal-Reiniger K

Limpeza de barcos, com pouca espuma e biodegradável com uma elevada capacidade de limpeza. Elimina até grandes sujidades, como por exemplo marcas causadas por grandes tempos de permanência, excrementos de pássaros, marcas de sapatos, assim como sujidade causada pelos pára-lamas. Graças à sua concentração de aplicação, é um produto muito económico. Biodegradável segundo WGK 1 (classe de risco para as águas).

Produto de limpeza especial universal para a limpeza frequente ou para barcos extremamente sujos. Adequado para variados materiais como plásticos pintados ou não pintados, fibra de vidro, gelcoat, capotas em tecido, latão, alumínio, aço, superfícies cromadas, borracha e madeira pintada ou selada.

1 l	6	25072 ³⁵¹
1 l	6	25073 ³⁹⁸



Marine Universal-Reiniger

Desenvolvido especialmente para a limpeza, protecção e tratamento de barcos. Biodegradável de acordo com a lei alemã para detergentes e produtos de limpeza (WRMG).

Usado especialmente para a limpeza geral e a remoção de sujidades e contaminantes nos barcos.

1 l	6	25049 ³⁵¹
1 l	6	25050 ²⁶¹

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Marine Multi-Spray

Produto especial para a protecção e tratamento de embarcações. Mantém a mobilidade das peças móveis a longo prazo, protegendo contra a corrosão e oxidação. Repele a humidade e protege todo o sistema eléctrico do barco. Afrouxa parafusos presos devido à ferrugem e reduz a chiadeira. Compatível com plásticos, tintas, metais e madeira.

Campo de aplicação

Spray multifunções de aplicação múltipla. Para todas as tarefas de manutenção.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
400 ml	6	25051 ³⁵¹
400 ml	6	25052 ²⁶¹



Marine Motor Innenkonservierer

Protecção a longo prazo contra a corrosão nas superfícies da câmara de combustão como paredes dos cilindros, cabeças dos pistões e anéis de segmento. Garante a que o motor volta a funcionar sem problemas após os tempos de paralisação.

Para a conservação segura a longo prazo de todos os motores a 2 e 4 tempos, motores a gasolina e diesel, motores de navios e barcos, assim como grupos e bombas.

300 ml	6	25032 ³⁵¹
300 ml	6	25033 ²⁶¹



Marine Glanz-Sprühwachs

Cera hidrófuga, resistente à água salgada e à radiação UV com boas propriedades de limpeza e efeito abrillantador. A sujidade leve e as sujidades gordurosas são removidas fácil e rapidamente, sem deixar qualquer vestígio de riscos derivados da limpeza. A superfície protectora resultante equilibra os riscos ligeiros e conserva a pintura contra as influências climatéricas.

Excelente tratamento regular da pintura. Impermeabilização optimizada das superfícies pintadas (por exemplo fibra de vidro e gel-coat). Também adequado para imitações de couro e componentes cromados.

400 ml	12	25053 ³⁵¹
400 ml	12	25054 ²⁶¹

ACESSÓRIOS



Handpumpe

- Bocal em plástico com tubo universal e adaptador
- Adaptador para roscas métricas e uniões roscadas de polegada
- Para todas as embalagens de 1 l da LIQUI MOLY
- Para embalagens de 0,5 l e 5 l da LIQUI MOLY com rosca SK 38

Para encher as caixas de velocidades de outros agregados como, por ex., caixas de velocidades fora de borda, cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, máquinas limpa-neve ou caixas de velocidades de motocicletas.

1 unid.	1	29026
---------	---	-------



Aufkleber Ölschrank Marine

Autocolante para armário para óleo (Art n.º. 7993 ou 29035).

1 unid.	1	50690
---------	---	-------



Equipamentos de jardim





Benzin-Stabilisator

Uma combinação de agentes para a protecção contra a corrosão, formação de depósitos e envelhecimento do combustível. Facilita a passagem sem problema do Inverno para cortadores de relva, serras de cadeia, veículos de duas rodas e outros motores a gasolina de dois e de quatro tempos.

Campo de aplicação

Armazenagem e passagem do Inverno para cortadores de relva e equipamento motorizado que funcionam a gasolina.

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

250 ml 6 5107¹²

LUBRIFICANTES



2-Takt-Motorsägen-Öl

Um óleo de motor de alta qualidade e elevado rendimento especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos refrigerados por ar. Cumpre além das severas exigências dos fabricantes de moto-serras líderes do mercado. Com API-TC. Para a óptima lubrificação e protecção contra o desgaste, mesmo sob as mais extremas condições. Com efectiva protecção contra a corrosão. Mantém o motor limpo. Ensaiado com catalisadores.

Para moto-serras de elevado rendimento. Com e sem catalisadores. Bastante miscível com combustíveis identificados como isentos de chumbo. Proporção de mistura conforme indicação nas instruções de serviço.

1 l 6 1282



2-Takt-Motoroil

Óleo de motor de 2 tempos de elevada potência para motores de 2 tempos com refrigeração por ar ou água. Óptima lubrificação devido à estável camada de lubrificante. Os óleos básicos seleccionados e os aditivos garantem um motor limpo, mesmo sob extremas condições de carga. Combustão livre de resíduos e de cinzas. Protege contra o desgaste e a corrosão. Velas de ignição mais limpas, mistura por si próprio.

Para a lubrificação separada e misturada de motocicletas, ciclo-motores, moto-serras e alimentação de energia eléctrica de emergência. Proporções de mistura de até 1 : 50.

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700 ⁸



Rasenmäher-Öl SAE 30

Para a óptima limpeza do motor e excelente protecção contra o desgaste. O elevado teor em aditivo garante uma lubrificação de primeira classe e confere durabilidade ao motor. Protege contra a corrosão, mesmo sob condições desfavoráveis e durante o Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Especialmente desenvolvido para motores de cortadores de relva de 4 tempos e para motores que exigem um óleo de motor SAE 30, de aplicação única.

600 ml	1	1268
1 l	6	1264
5 l	4	1266



Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30

Óleo para motores multigrado para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.

Para motores a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpante, etc.

1 l 6 1279



Universal Gartengeräte-Öl 10W-30

Óleo para motores multigrado para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.

Para motores a gasolina e a gasóleo a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpa-neve, etc. Excede as exigências de fabricantes de veículos renomeados, como por exemplo Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, etc.

1 l 6 1273



Bio Säge-Kettenöl

Óleo para correntes ecológico e biodegradável (teste OECD 301 B) de base vegetal com excelente capacidade lubrificante e de aderência. Protege contra o desgaste e corrosão. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas. O óleo para correntes de serras foi aprovado pelo Centro Federal para as Técnicas e Operações Florestais alemão (KWF).

Para todas as moto-serras de elevado rendimento. Apropriado também para condições extremas, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

1 l	6	1280
5 l	4	1281



Säge-Kettenöl 100

O óleo de moto-serra 100 é um óleo à base mineral de alto rendimento, produzido a partir de óleos básicos seleccionados para lubrificação por perda em circuito aberto de cadeias em moto-serras, serrotes de mão, etc. As excelentes propriedades de adesão e de óptima lubrificação garantem que todas as partes móveis, tais como elos e uniões da cadeia tenham uma óptima lubrificação e sejam protegidas contra o desgaste. A viscosidade favorável do produto e o comportamento da temperatura garantem o uso durante o ano todo em temperaturas exteriores altas e baixas.

Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

1 l	6	1277
5 l	4	1278
5 l	4	2992 ²
20 l	1	1190 ⁸
60 l	1	1191 ⁸

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Sägekettenöl Bio 68

Óleo para correntes ecológico à base de óleos vegetais de excelente qualidade. A fórmula especial do Sägekettenöl Bio 68 garante uma rápida biodegradabilidade (teste CEC L-33-T-82: > 90 % em 21 dias), assim como inocuidade toxicológica). A excelente capacidade de aderência e a capacidade ideal de lubrificação garantem que todos os componentes móveis, como elos e articulações de correntes sejam perfeitamente lubrificados e protegidos contra o desgaste. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas.

Campo de aplicação

Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
205 l	1	1283 ⁸



Hydrauliköl HLP 22

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 22

1 l	6	6954
20 l	1	4719 ⁸
205 l	1	4131 ⁸



Hydrauliköl HLP 46

Óleo hidráulico mineral com a classificação tipo HLP segundo DIN 51524, parte 2. Contém substâncias seleccionadas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra o desgaste e a corrosão e para aumentar as características de pressão extrema. Ideal para sistemas onde se podem verificar cargas térmicas elevadas.

Para máquinas, bombas e sistemas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas. Viscosidade ISO VG 46.

1 l	6	1117
20 l	1	1110 ¹
60 l	1	1111 ⁸
205 l	1	1112 ⁸

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Pflege-Spray für Garten-Geräte

Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Previne chios. Confere protecção contra a corrosão a todas as peças metálicas durante o Inverno. Não reage com plásticos, tintas, metais ou madeira. Para a operação mais suave dos cortadores de cantos de relva, de arbustos ornamentais, etc. à base vegetal, portanto compatível com o meio ambiente.

Lubrifica, conserva e protege os equipamentos de jardinagem, p. ex. cortadores de cantos de relva e de arbustos, etc.

300 ml	6	1615 ¹
--------	---	-------------------



LM 40 Multi-Funktions-Spray

Lubrifica, limpa, solta, protege e trata. Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Devido às suas excelentes e elevadas propriedades de penetração, o LM 40 atinge os pontos de lubrificação mais difíceis de alcançar. Solta: parafusos e porcas enferrujados e fixos a outras peças ou emperrados num instante. Limpa: sujidades penetrantes e óleos e massas lubrificantes persistentes. Confere protecção: contra a ferrugem e a corrosão e cuida das partes em cromo.

Um produto para diversas aplicações. O spray polivalente para casa, o lazer, a estação de serviço, o veículo e a indústria. Para dobradiças, rolos, fechaduras, parafusos, interruptores, manipuladores, cabos Bowden, antenas de automóvel, etc.

50 ml	24	3394 ⁸
200 ml	12	3390 ¹
200 ml	12	2815 ²¹⁴
200 ml	12	8946 ³
400 ml	12	3391 ¹
400 ml	12	2816 ²¹⁴
5 l	1	3395



Start Fix

A ajuda segura no arranque em situações de frio, humidade, velas de ignição húmidas e bateria fraca. É composto por uma combinação de substâncias facilmente inflamáveis e é ideal para todos os motores a gasolina e diesel. Facilita o arranque de motores de combustão e é eficaz mesmo em condições extremas de frio. Protege a bateria e é económico.

Para todos os motores diesel e a gasolina a 2 e 4 tempos em veículos ligeiros, pesados, autocarros, motocicletas, barcos, máquinas de construção, tractores, cortadores de relva, moto-serras, etc.

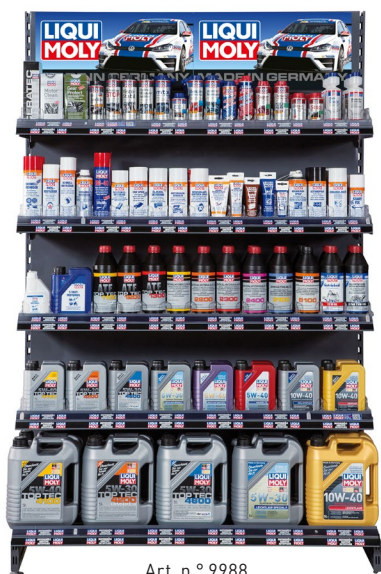
200 ml	12	1085 ²²
200 ml	12	20768 ³⁷²
200 ml	12	2991 ²¹⁴

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.



Primeiro e segundo lugares





Art. n.º 9988
Figure similar



Art. n.º 9348



Art. n.º 9989 + 9912



Art. n.º 5245



Art. n.º 5247

Campo de aplicação

Estanteria tego-metall*

vazio

	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
largura: 125 cm	1 unid.	1	9988
largura: 66,5 cm	1 unid.	1	9969

Topo Estanteria tego-metall „Made in Germany“

1 unid.	1	9982
---------	---	------

Topo Estanteria tego-metall „Motorbike“

1 unid.	1	9603
---------	---	------

Visor, rebatível*

1 unid.	1	9348
---------	---	------

Expositor de venda estável em cartão impresso e plastificado com protecções dos cantos em plástico e bandejas resistentes.

Medidas do expositor:

Altura: aprox. 153 cm (sem peça adicional) Largura: aprox. 55 cm
Altura: aprox. 182,5 cm (com peça adicional) Profundidade: aprox. 31,5 cm

Dimensões da bandeja:

Largura: aprox. 50,5 cm (medida interior útil)
Profundidade: aprox. 23,5 cm (medida interior útil das duas bandejas superiores)
Profundidade: aprox. 26,5 cm (medida interior útil das duas bandejas inferiores)

Alguns exemplos:

As instruções de montagem são incluídas na embalagem do expositor.

Future Shop*

vazio
largura: 60 cm
profundidade: 40 cm
altura: 160 cm

1 unid.	1	9989
---------	---	------

Topo Future Shop óleos clássicos

1 unid.	1	9912
---------	---	------

Topo Future Shop „Made in Germany“

1 unid.	1	9966
---------	---	------

Topo Future Shop „Motorbike“

1 unid.	1	50160
---------	---	-------

Topo Future Shop „Marine“

1 unid.	1	5876
---------	---	------

Topo Future Shop „Molygen“

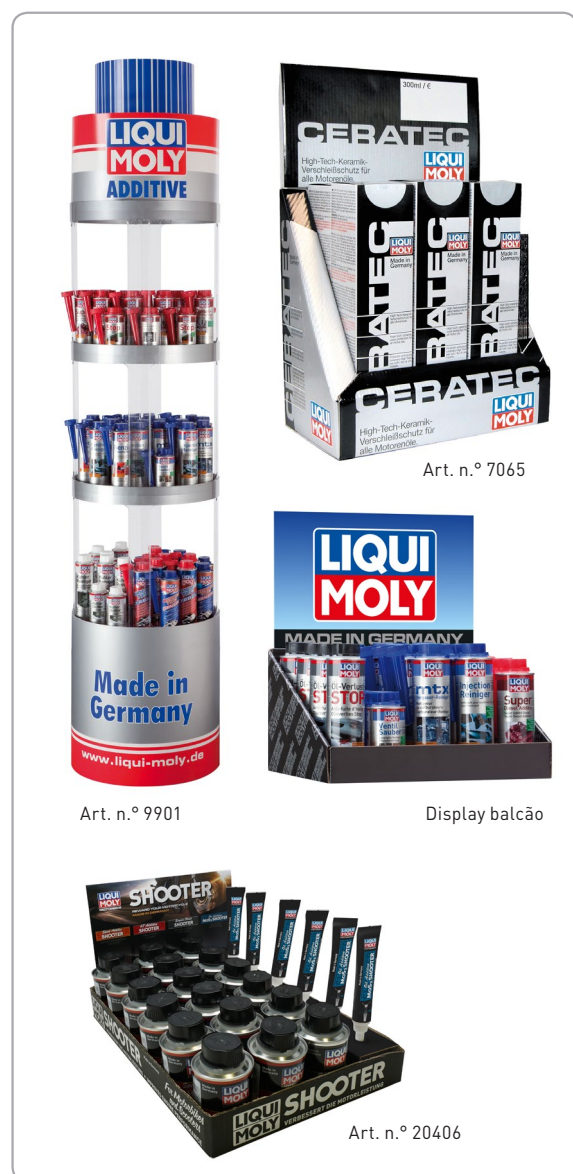
1 unid.	1	50269
---------	---	-------

Elementos laterais para Futura-shop (2 unid.)

A aplicação dos elementos laterais é muito simples. Não são necessárias ferramentas nem material de fixação.

Standard	1 unid.	1	5245
Motorbike	1 unid.	1	5247
Garten	1 unid.	1	5728
Molygen	1 unid.	1	50278
Marine	1 unid.	1	50439

*Para saber qual o conteúdo standard da encomenda, contacte-nos ou consulte a nossa página na Internet. É possível realizar encomendas com conteúdo individualizado.



Art. n.º 7065

Art. n.º 9901

Display balcão

Art. n.º 20406

Campo de aplicação

Display lata de aditivos*

vazio
altura: 187 cm
diâmetro: 40,5 cm

Display balcão Cera Tec

composto por: 6 x Cera Tec (Art. n.º: 3721)
largura: 24 cm
altura: 35 cm
profundidade: 13 cm

Display balcão*

vazio

Topo display balcão padrão

Topo display balcão MOTO GP

Shooter 4our/6ix Box

Shooter 4our/6ix Box
composto por:
6 x Motorbike Speed Shooter
6 x Motorbike 4T Shooter
6 x Motorbike Engine Flush Shooter
6 x Motorbike MoS₂ Shooter

largura: 23 cm
altura: 18 cm
profundidade: 34 cm

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	9901

1 unid.	1	7065
---------	---	------

1 unid.	1	9965
---------	---	------

1 unid.	1	9950
---------	---	------

1 unid.	1	9925
---------	---	------

1 unid.	1	20406
---------	---	-------

CUIDADOS COM O VEÍCULO



Art. n.º 7197

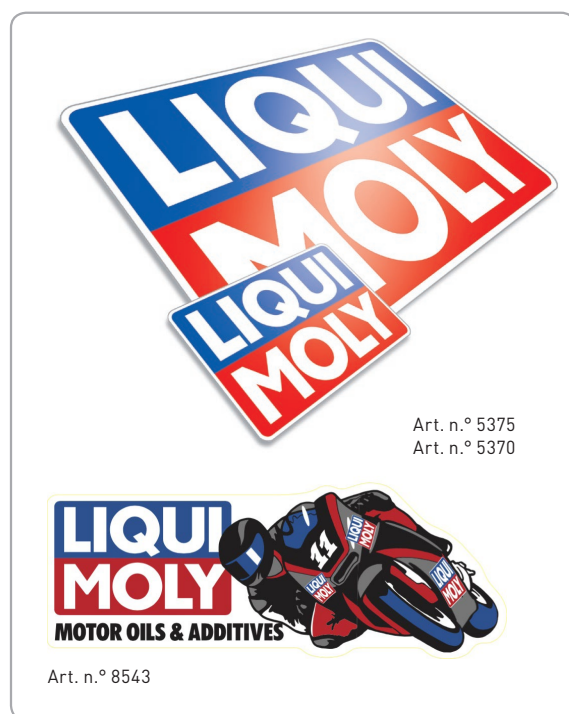
Display balcão Klima-Fresh

composto por: 12 x Klima-Fresh 150 ml (Art. n.º: 4065)

1 unid.	1	7197
---------	---	------

*Para saber qual o conteúdo standard da encomenda, contacte-nos ou consulte a nossa página na Internet. É possível realizar encomendas com conteúdo individualizado.

ADHESIVOS



Campo de aplicação

Adesivo Classic

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	100	9870

Adesivo „Motorbike“

1 unid.	100	8543
---------	-----	------

Logo etiqueta da janela (60 x 39 mm)

1 unid.	100	5792
---------	-----	------

LM Logo (53 x 35 mm)

1 unid.	100	5377
---------	-----	------

LM Logo (75 x 49 mm)

1 unid.	100	50290
---------	-----	-------

LM Logo (132 x 87 mm)

1 unid.	100	5370
---------	-----	------

LM Logo (320 x 210 mm)

1 unid.	100	5428
---------	-----	------

LM Logo (480 x 316 mm)

1 unid.	100	5372
---------	-----	------

LM Logo (680 x 448 mm)

1 unid.	100	5375
---------	-----	------

Adesivo label Oil Change

D	1 unid.	10	5639
---	---------	----	------

Adesivo label Oil Change Motorbike

D	1 unid.	10	8475
---	---------	----	------

PUBLICIDADE EXTERIOR



Lâmpada Parede „Motorenöle/ Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)*

D	1 unid.	1	5436
E	1 unid.	1	5831 ⁸⁶
GB	1 unid.	1	5771 ²⁵

Letreiro publicitário de uma só face para montagem na parede (alumínio/plexiglas).

Lâmpada Nariz „Motorenöle/ Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)*

D	1 unid.	1	5434
E	1 unid.	1	5834 ⁸⁶

Lâmpada Balcão „Motorenöle/ Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)*

D	1 unid.	1	5435
GB	1 unid.	1	5367 ²⁵
P	1 unid.	1	5388 ²⁷¹
E	1 unid.	1	5835 ⁸⁶

Placa publicitária luminosa para a montagem interior (para pendurar sobre o balcão de vendas).

Bandeira „Motorenöle/Additive/ Autopflege“ (150 x 360 cm)*

D	1 unid.	1	5368
GB	1 unid.	1	5623 ²⁵
E	1 unid.	1	5622 ⁸⁶

Bandeira para mastro com braço (150 x 500 cm)

D	1 unid.	1	5839
GB	1 unid.	1	5845

Bandeira Marine (100 x 120 cm)

GB	1 unid.	1	50204
----	---------	---	-------

Bandeira (400 x 100 cm)*

horizontal

D	1 unid.	1	5369
GB	1 unid.	1	5643

Bandera Tela – Imagem (100 x 230 cm)

vertical

1 unid.	1	5242
---------	---	------

Bandera Tela – Aditivos (100 x 230 cm)

vertical

1 unid.	1	5243
---------	---	------

Bandera Tela – Óleos de Motor (100 x 230 cm)

vertical

1 unid.	1	5244
---------	---	------

*É possível adquirir os slogans da LIQUI MOLY noutros idiomas. (Art. n.º: por solicitação)



Art. n.º 5483



Art. n.º 5441



Art. n.º 8301



Art. n.º 5444



Art. n.º 5486



Art. n.º 5528



Art. n.º 5487



Art. n.º 9911

Campo de aplicação

Biombo Decorativo (185 x 185 cm)

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	5483

Decoration Sandro Cortese

Height: approx. 165 cm

1 unid.	1	8301
---------	---	------

Mulher em Cartão

Altura: 170 cm

1 unid.	1	5444
---------	---	------

Colunas Decorativas

1 x 40 cm alto
1 x 60 cm alto
1 x 80 cm alto

1 unid.	1	5441
---------	---	------

Chapa exterior logo, aluminio

1 unid.	1	5486
---------	---	------

Placa de Publicidade Logo (800 x 500 mm)

1 unid.	1	5528
---------	---	------

Placa de Publicidade
„Motorenöle/Additive/Autopflege“
(800 x 300 mm)*

D	1 unid.	1	5480
GB	1 unid.	1	5470 ²⁵
P	1 unid.	1	5699 ²⁷¹
E	1 unid.	1	5476 ⁸⁶

Placa de publicidade
„Made in Germany“
(800 x 200 mm)

GB	1 unid.	1	5972
----	---------	---	------

Placa de publicidade
„Motor Oil“ (800 x 200 mm)

GB	1 unid.	1	5487
----	---------	---	------

Placa de publicidade
„Motorbike“ (594 x 745 mm)

GB	1 unid.	1	9911
----	---------	---	------

Placa de publicidade „Marine“
(500 x 500 mm)

D/GB	1 unid.	1	50380
------	---------	---	-------

*É possível adquirir os slogans da LIQUI MOLY noutros idiomas. (Art. n.º: por solicitação)

INCENTIVOS/PRESENTES



Campo de aplicação

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
-------	--------------------	----------

Caneta

1 unid.	50	5335
---------	----	------

Boné LIQUI MOLY

1 unid.	1	5315
---------	---	------

Chapéu de sol

1 unid.	1	5349
---------	---	------

T-Shirt Export Navy

tamanho S	1 unid.	1	50419
tamanho M	1 unid.	1	50420
tamanho L	1 unid.	1	50421
tamanho XL	1 unid.	1	50422
tamanho XXL	1 unid.	1	50423

Jardineira

preto/vermelho

tamanho S	1 unid.	1	50199
tamanho M	1 unid.	1	5350
tamanho L	1 unid.	1	5358
tamanho XL	1 unid.	1	5359
tamanho XXL	1 unid.	1	5360

Fato de Macaco

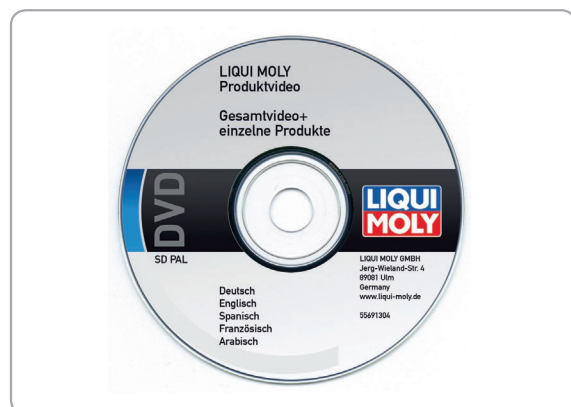
preto/vermelho

tamanho S	1 unid.	1	50198
tamanho M	1 unid.	1	5351
tamanho L	1 unid.	1	5354
tamanho XL	1 unid.	1	5355
tamanho XXL	1 unid.	1	5356

Relógio para Oficina

1 unid.	1	5345
---------	---	------

DVD



DVD Vídeos de produtos e utilização D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN

1 unid.	1	5569
---------	---	------



Art. n.º 5631



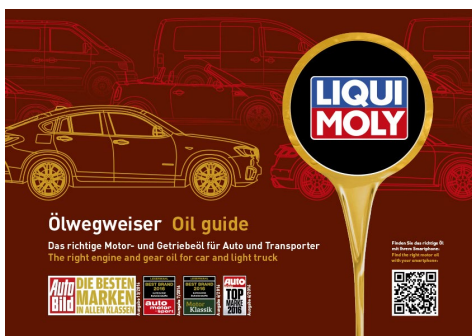
Art. n.º 5604



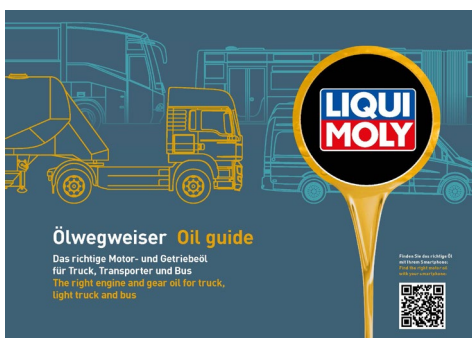
Art. n.º 5803



Art. n.º 5641



Art. n.º 5430



Art. n.º 5431

Campo de aplicação

Cont. Unid. da Art.
embalagem n.º

Catálogo Completo*

D	1 unid.	20	5452
GB	1 unid.	20	5603
P	1 unid.	20	5633
E	1 unid.	20	5606

Catálogo Pro-Line*

D	1 unid.	100	5584
GB	1 unid.	100	5590

Catálogo Máquinas de construção*

D	1 unid.	20	5249
GB	1 unid.	20	5975
P	1 unid.	20	50767
E	1 unid.	20	50261

Catálogo Motorbike*

D	1 unid.	50	8770
GB	1 unid.	50	50575
E	1 unid.	50	50582

Prospecto: aditivos para o cliente final*

D	1 unid.	50	5471
GB	1 unid.	50	5616
E/P/D	1 unid.	50	5604

Prospecto: óleos de motores para o cliente final*

D/GB	1 unid.	50	5439
E/P/D	1 unid.	50	5631

Prospecto: cuidado de automóvel para o cliente final*

D/GB	1 unid.	50	5491
E/P	1 unid.	50	5803

Prospecto: limpeza ar condicionado para o cliente final

D/GB	1 unid.	50	5514
------	---------	----	------

Prospecto: motociclos para o cliente final*

D/GB	1 unid.	50	5560
E/P	1 unid.	50	5641

Prospecto: Marine para o cliente final*

D/GB	1 unid.	50	5561
E/P	1 unid.	50	50250

Guía óleos

D/GB	1 unid.	10	5430
------	---------	----	------

Guía óleos para veículos utilitários

D/GB	1 unid.	20	5431
------	---------	----	------

Guía óleos para motocicleta

D/GB	1 unid.	50	8769
------	---------	----	------

Caderno de manutenção*

D	1 unid.	10	5260
GB/ARAB	1 unid.	10	5739

Prospecto: Speed Tec gasolina/gasóleo

D/GB/I/E/P	1 unid.	50	5541
------------	---------	----	------

Prospecto: LM 40*

GB	1 unid.	50	5618
----	---------	----	------

Prospecto: Gear Tronic*

D	1 unid.	50	9900
GB	1 unid.	50	50230
E	1 unid.	50	50232

Conceitos completos de oficina*

D	1 unid.	50	5575
GB	1 unid.	50	5284

Conceitos completos de oficina Motorbike

D	1 unid.	50	5271
---	---------	----	------

Información*

D	1 unid.	1000	5440
D/GB/E/F/I	1 unid.	1000	5601

Información para veículos utilitários

D	1 unid.	1000	5884
D/GB/E/F/I	1 unid.	1000	8476

*É possível adquirir os slogans da LIQUI MOLY noutros idiomas. (Art. n.º: por solicitação)

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	10
1005	Öl-Verlust-Stop	300 ml	6	D-F-NL	7
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	7
1009	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	6	D-F-NL	6
1010	Blei-Ersatz	250 ml	6	D-F-NL	10
1011	Oil Additiv	125 ml	6	D-F-NL	6
1012	Oil Additiv	200 ml	6	D-F-NL	6
1013	Oil Additiv	500 ml	4	D-F-NL	6
1014	Ventil Sauber	150 ml	6	D-F-NL	10
1015	Molygen Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1017	Visco-Stabil	300 ml	6	D-F-NL	7
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	7
1020	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	33;116
1025	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;117
1027	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
1028	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	35
1029	2-Takt-Motoröl	100 ml	50	D	30;143
1030	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	33;116
1031	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	35;118
1033	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	33;116
1034	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	33;116
1035	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;118
1036	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	60 l	1	D-GB	35;117
1038	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	33;116
1039	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	33;116
1040	Getriebeöl-Additiv	20 g	12	D	8
1042	Getriebe-Öl-Verlust-Stop	50 ml	12	D	8
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;115
1045	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	33;116
1046	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;117
1047	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;118
1048	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;117
1049	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	35;117
1051	2-Takt-Motoröl	250 ml	12	D	30;143
1052	2-Takt-Motoröl	1 l	6	D	30;143
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	1 l	6	BOOKLET	129
1054	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	20 l	1	D-GB	129
1055	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
1056	ATF III	5 l	4	D	30;115
1057	Getriebeöl CLP 320	20 l	1	D-GB	117
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	30;115
1061	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	113
1062	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	60 l	1	D-GB	113
1063	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	205 l	1	D-GB	113
1070	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
1071	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1072	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1075	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1080	Schmierfix	50 g	12	D	48
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	113
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	73;144
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	113
1089	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
1090	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	25
1094	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	25
1097	Ladebordwand-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	38;119
1099	Servolenkungsöl-Verlust-Stop	35 ml	12	D-GB	8
1107	Hydrauliköl HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	36
1108	Hydrauliköl HLP 32	60 l	1	D-GB	36
1109	Hydrauliköl HLP 32	205 l	1	D-GB	36
1110	Hydrauliköl HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;144
1111	Hydrauliköl HLP 46	60 l	1	D-GB	36;144
1112	Hydrauliköl HLP 46	205 l	1	D-GB	36;144
1113	Hydrauliköl HLP 68	20 l	1	D-GB	37
1114	Hydrauliköl HLP 68	60 l	1	D-GB	37
1115	Hydrauliköl HLP 68	205 l	1	D-GB	37
1116	Hydrauliköl HVLP 46	20 l	1	D-GB	37
1117	Hydrauliköl HLP 46	1 l	6	D	36;144
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	113

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	113
1125	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-NL-F-GB-ARAB	33
1126	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	34
1127	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1128	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1129	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1130	Classic Motorenöl SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1131	Classic Motorenöl SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1132	Classic Motorenöl SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1133	Classic Motorenöl SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1134	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	33
1135	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	29
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	20
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	20
1144	Longtime High Tech 5W-30	4 l	4	D-GB-I-E-P	20
1145	Lenkgetriebe-Öl 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
1146	Longtime High Tech 5W-30	1000 l	1	D-GB	20
1147	Zentralhydraulik-Öl	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
1148	Zentralhydraulik-Öl	60 l	1	D-GB	32
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I	18
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	18
1158	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	32
1159	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	115
1162	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	115
1164	Special Tec 5W-30	5 l	4	D-F-I	21
1165	Special Tec 5W-30	205 l	1	D-GB	21
1166	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	21
1172	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	D-F-I	18
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	1	D-GB	18
1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	1	D-GB	18
1180	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	30
1181	Special Tec 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1182	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;114
1183	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	34;114
1184	Vollsynthetisches Hypoid Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	34;114
1185	Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	112
1187	Kompressorenöl	1 l	6	D	38
1188	Zentralhydraulik-Öl	205 l	1	D-GB	32
1189	2-Takt-Motoröl	5 l	4	D	30;143
1190	Säge-Kettenöl 100	20 l	1	D-GB	143
1191	Säge-Kettenöl 100	60 l	1	D-GB	143
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	21
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	21
1202	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	115
1203	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	115
1210	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	115
1211	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	205 l	1	D-GB	117
1212	MoS ₂ Leichtlauf 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
1215	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	20 l	1	D-GB	118
1216	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	205 l	1	D-GB	118
1219	Leichtlauf Turbo 10W-40	60 l	1	D-GB	25
1220	MoS ₂ Leichtlauf 20W-50	1 l	6	BOOKLET	28
1221	MoS ₂ Leichtlauf 20W-50	205 l	1	D-GB	28
1228	Leichtlauf Turbo 10W-40	205 l	1	D-GB	25
1230	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	4 l	4	BOOKLET	127
1237	Motorbike 2T Basic Scooter Street	4 l	4	D-GB-I-E-P	130
1240	Touring High Tech 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	BOOKLET	126
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	29
1245	ATF III	205 l	1	D-GB	30;115
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	30;115
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	29
1249	Touring High Tech HD 10W	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	29
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	29
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	118
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	118

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	29
1263	Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	29
1264	Rasenmäher-Öl SAE 30	1 l	6	D	143
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1266	Rasenmäher-Öl SAE 30	5 l	4	D	143
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	29
1268	Rasenmäher-Öl SAE 30	600 ml	1	D	143
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	29
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	29
1271	Touring High Tech HD 40	205 l	1	D-GB	29
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
1273	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30	1 l	6	D	143
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	24
1276	Touring High Tech 10W-30	205 l	1	D-GB	24
1277	Säge-Kettenöl 100	1 l	6	D	143
1278	Säge-Kettenöl 100	5 l	4	D	143
1279	Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30	1 l	6	D	143
1280	Bio Säge-Kettenöl	1 l	6	D	143
1281	Bio Säge-Kettenöl	5 l	4	D	143
1282	2-Takt-Motorsägen-Öl	1 l	6	D	143
1283	Sägekettenöl Bio 68	205 l	1	D-GB	144
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1299	Motorbike Luft-Filter-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	133
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1305	Nachfüll-Öl 5W-40	1 l	6	D	23
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	23
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	23
1333	Diesel High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1334	Diesel High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	22
1335	Diesel High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	22
1340	Diesel Synthoil 5W-40	1 l	6	BOOKLET	22
1341	Diesel Synthoil 5W-40	5 l	4	BOOKLET	22
1342	Diesel Synthoil 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1343	Diesel Synthoil 5W-40	60 l	1	D-GB	22
1344	Diesel Synthoil 5W-40	205 l	1	D-GB	22
1346	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
1347	Leichtlauf HC7 5W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	19
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	19
1367	Felgen-Reiniger Spezial	500 ml	6	GB-ARAB-F	62
1368	Auto-Innenraum-Reiniger	500 ml	6	GB-ARAB-F	63
1374	Polieren & Wachs	500 ml	6	GB-ARAB-F	59
1378	Leichtlauf HC7 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
1379	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	250 ml	6	GB-ARAB-F	61
1380	Kühlerfrostschutz KFS 2000/11	1 l	12	GB-ARAB-F	66;122
1381	Kühlerfrostschutz KFS 2001/12 Plus	1 l	12	GB-ARAB-F	67;122
1382	Leichtlauf HC7 5W-40	4 l	4	BOOKLET	23
1384	Leichtlauf HC7 5W-40	60 l	1	D-GB	23
1385	Leichtlauf HC7 5W-40	205 l	1	D-GB	23
1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
1388	Diesel Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
1389	Diesel Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	25
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	26
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	26
1397	Diesel Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	25
1400	Spezial Bulldog-Öl SAE 30	10 l	1	D-GB	114
1401	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	33;116
1402	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35;117
1403	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	33;116
1404	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35;118
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;115
1406	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34;115
1407	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34;115

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1408	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;115
1410	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;118
1411	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	34
1412	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	34
1413	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34
1414	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
1415	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
1418	Nova Super 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1420	Motor Innenkonservierer	300 ml	6	D-GB-I-E-P	65
1421	Nova Super 20W-50	5 l	4	D	28
1422	Hart-Wachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
1424	Metallic-Hochglanz	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
1426	Nova Super 15W-40	5 l	4	D	27
1427	Nova Super 20W-50	1 l	12	D	28
1428	Nova Super 15W-40	1 l	6	D	27
1430	Nova Super 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1431	Nova Super 20W-50	20 l	1	D-GB	28
1432	Nova Super 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1434	Super Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
1435	Super Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
1436	Glanz-Politur	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	26
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	26
1442	Formula Super 15W-40	60 l	1	D-GB	26
1443	Formula Super 15W-40	205 l	1	D-GB	26
1444	Formula Super 20W-50	1 l	6	D	28
1445	Formula Super 20W-50	5 l	4	D	28
1446	Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90	20 l	1	D-GB	114
1448	Truck Getriebeöl (GL4) 75W-90	60 l	1	D-GB	114
1449	Formula Super 20W-50	205 l	1	D-GB	28
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	26
1452	Formula Super 20W-50	20 l	1	D-GB	28
1462	Nova Super 5W-40	5 l	4	D	23
1467	Polieren & Wachs	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
1486	Lack-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	59
1487	Formula Super 5W-40	205 l	1	D-GB	23
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	127
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	BOOKLET	126
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	BOOKLET	129
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	BOOKLET	129
1506	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-GB-I-E-P	132
1508	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-GB-I-E-P	133
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P	133
1510	Cockpit-Glanz	200 ml	12	D-GB-I-E-P	63
1512	Scheiben-Reiniger-Schaum	300 ml	12	D-GB-I-E-P	61
1513	Motorbike Multi-Spray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	133
1514	Scheiben-Reiniger	1 l	12	D-GB-I-E-P	61
1515	Marder-Spray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	65
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	131
1517	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	50 ml	40	D	61
1519	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	250 ml	6	D-GB-I-E-P	61
1520	Kupfer-Spray	250 ml	12	D-GB-I-E-P	52
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	BOOKLET	126
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	132
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	132
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	BOOKLET	126
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	126
1528	Türschloss-Pflege	50 ml	24	D	73
1529	Chrom-Glanz-Creme	250 ml	6	D-GB-I-E-P	65
1532	Lack-Glanz-Creme	300 g	6	D	59
1536	Kunststoff-Tiefen-Pfleger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	65
1537	Kunststoff-Tiefen-Pfleger-Lotion	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
1538	Gummi-Pflege	500 ml	6	D-GB-I-E-P	65
1539	Polsterschaumreiniger	300 ml	12	D-GB-I-E-P	64
1540	Zink-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	73;103
1542	Auto-Wasch & Wachs	1 l	6	D-GB-I-E-P	58
1543	Insektenentferner	500 ml	6	D-GB-I-E-P	58;60
1545	Auto-Wasch-Shampoo	1 l	6	D-GB-I-E-P	60
1546	Auto-Intensiv-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	58
1547	Auto-Innenraum-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1548	Insekten-Schwamm	1 unid.	12	D	60-61
1549	Auto-Wasch-Schwamm	1 unid.	12	D	58
1551	Autotuch	1 unid.	10	D-GB-I-E-P	60
1552	Kunststoff »Wie Neu«	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
1554	Leder-Pflege	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
1555	Silikon- & Wachs-Entferner	250 ml	6	D-GB-I-E-P	58;61
1556	Schleifpaste	300 g	6	D-GB-I-E-P	58
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	127
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	127
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	126
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	126
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	126
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	129
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	129
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	126
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	126
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	126
1571	Motorbike Visier-Reiniger	100 ml	12	D-GB-I	134
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	BOOKLET	127
1577	Motorbike 2T Street	60 l	1	D-GB	129
1579	Motorbike Reifen-Reparatur-Spray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	134
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	124
1581	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-GB-I	124
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	125
1590	Fix-Klar Regenabweiser	125 ml	12	D	61
1591	Motorbike Kettenspray weiß	400 ml	12	D-GB-I-E-P	134
1592	Motorbike Kettenspray weiß	50 ml	24	D-GB	134
1593	Cabrio-Verdeckreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62
1594	Gewebe-Imprägnierung	400 ml	6	D-GB-I-E	63
1596	Auto-Natur-Leder	1 unid.	10	D-GB-I-E-P	60
1597	Felgen-Reiniger Spezial	1 l	6	D-GB-I-E-P	62
1598	Cockpitpflege Vanille	300 ml	12	D-GB-I-E-P	63
1599	Cockpitpflege Citrus	300 ml	12	D-GB-I-E-P	63
1600	Teer-Entferner	400 ml	6	D-GB-I-E-P	58
1601	Motorbike Leder-Kombi-Pflege	250 ml	6	D-GB-I-E-P	134
1602	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	133
1603	Motorbike Helm-Innen-Reiniger	300 ml	12	D-GB-I-E-P	133
1604	Motorbike Luft-Filter-Öl (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	132
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	132
1609	Reifen-Glanz-Schaum	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
1610	Cockpit-Glanz	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	63
1611	Rostlöser XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	70
1612	Schnell-Rostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	70
1613	MoS ₂ -Rostlöser	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	70
1614	MoS ₂ -Rostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	70
1615	Pflege-Spray für Garten-Geräte	300 ml	6	D-GB-I-E-P	144
1617	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	131
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	BOOKLET	127
1619	Motorbike 2T Basic Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	130
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	129
1622	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	500 ml	6	D-GB-I-E-P	129
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	132
1625	Motorbike Luft-Filter-Öl	500 ml	6	D-GB-I-E-P	132
1633	Motorbike 2T Basic Scooter Street	60 l	1	D-GB	130
1635	Pro Kart	1 l	6	D-GB-I	130
1640	Zink-Alu Spray	400 ml	6	D	71;103
1641	Keramik Rostlöser mit Kälteschock	300 ml	6	D-GB-I-E-P	70
1647	Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-GB-I-E-P	59
1650	One for all Tiefenpfleger	250 ml	12	D-GB-I-E-P	64
1651	Microfasertuch	1 unid.	10	D	60;64
1653	Universal-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	76
1654	Universal-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	76
1655	Universal-Reiniger	20 l	1	D-GB-I-E-P	76
1657	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-GB-I-E-P	124
1658	Reifen-Montage-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	53;62
1660	Turbinenöl TDL 46	20 l	1	D-GB	120
1661	Auto Duft Speed	0,0 unid.	24	D-GB-RUS-UA	63
1664	Auto Duft Speed	0,0 unid.	24	D-GB-RUS-UA	63
1669	Felgen-Reiniger Spezial	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62
1679	Universal Politur	250 ml	12	D-GB-I-E-P	59

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1680	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-GB-I-E-P	131
1681	Autopflege-Set	1 unid.	6	D-GB-I-E-P	65
1682	Super K Cleaner	250 ml	12	D-GB-I-E-P	64
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	126
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	BOOKLET	126
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	BOOKLET	126
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	BOOKLET	126
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	126
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	127
1698	Auto Duft Deko Girl	0,0 unid.	50	D-GB-RUS-UA	63
1749	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	1 l	6	JP	127
1750	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	JP	126
1751	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	JP	126
1752	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	JP	128
1753	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	JP	128
1754	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	JP	126
1755	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	JP	126
1756	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	JP	126
1758	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	JP	127
1766	DPF Cleaner	5 l	3	D-GB	87
1772	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1000 l	1	D-GB	26
1776	Systempflege Diesel	200 l	1	D-GB	12
1783	Special Tec LR 5W-20	205 l	1	D-GB	20
1797	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	83
1800	Oil Additiv	125 ml	20	GB-GR-I	6
1802	Öl-Verlust-Stop	300 ml	20	GB-GR-I	7
1803	Injection-Reiniger	300 ml	20	GB-GR-I	9
1804	Kühler-Reiniger	300 ml	20	GB-GR-I	14
1806	Super Diesel Additiv	250 ml	20	GB-GR-I	12;110
1808	Diesel Ruß-Stop	150 ml	12	GB-GR-I	13
1809	Leck-Such-Spray	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	72
1810	Kühler-Dichter	250 ml	20	GB-GR-I	14
1811	Diesel-Spülung	500 ml	20	GB-GR-I	13
1812	Bio Diesel Additiv	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	12
1813	Kettenspray	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	71
1816	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	76
1817	MoS ₂ -Rostlöser	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	70
1818	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	20	GB-GR-I	10
1824	Kupfer-Spray	250 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	52
1825	Schnell-Rostlöser	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	70
1826	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	70
1828	Frostschutz für Druckluftbremsen	1 l	6	D-GB-GR-I	67;111
1829	Kupfer-Paste	500 g	4	D-NL-F-GR-ARAB	51
1830	Zink-Spray	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	73;103
1832	Electronic-Spray	200 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	53
1833	Mehrzweckfett	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	48
1834	Mehrzweckfett	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	48
1835	Silicon-Spray	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	72
1836	Cockpit-Glanz	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	63
1838	Blei-Ersatz	250 ml	12	GB-GR-I	10
1839	Wartungs-Spray weiß	250 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	73
1840	Schnell-Reiniger	5 l	1	D-NL-F-GR-ARAB	76
1841	Keilriemen-Spray	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	71
1842	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	48
1843	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	48
1844	Vergaser-Außen-Reiniger	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	66
1848	Kupfer-Paste	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	51
1855	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	12	BOOKLET	23
1856	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
1862	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
1864	Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
1866	Formula Super 15W-40	5 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	26
1867	Motor Protect	500 ml	6	GR-P-RO-RUS-UA-ARAB	6
1877	Diesel Fließ-Fit	150 ml	20	D-GB-RO-RUS-UA	13
1878	Diesel Fließ-Fit K	1 l	6	D-GB-RO-RUS-UA	13;111
1879	Diesel Fließ-Fit K	205 l	1	D-GB	13;111
1883	Motor Clean	500 ml	6	GR-P-RO-RUS-UA-ARAB	7
1890	Super HD 20W-50	5 l	4	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	28
1893	Formula Super 15W-40	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	26
1896	Super HD 15W-40	20 l	1	D-GB	27

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1898	Super HD 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1899	Super HD 15W-40	5 l	4	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	27
1901	Diesel Additiv K	50 l	1	D-GB	14
1902	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	20	D-F-I	10
1904	Super Diesel Additiv	250 ml	20	D-F-I	12;110
1918	Injection-Reiniger	300 ml	20	D-F-I	9
1921	Kühler-Dichter	250 ml	20	D-F-I	14
1971	Injection-Reiniger	300 ml	20	D-PL-BG	9
1976	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	200 l	1		61
1978	Diesel Additiv K	205 l	1	D-GB	14
2101	Leichtlauf Performance 10W-40	60 l	1	D-GB	25
2102	Leichtlauf Performance 10W-40	205 l	1	D-GB	25
2105	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-GB-I-E-P	7;109
2112	Diesel Hot-Climate 20W-50	205 l	1	D-GB	28
2113	Diesel Hot-Climate 20W-50	60 l	1	D-GB	28
2122	Oil Smoke Stop	300 ml	12	D-E-P	9
2123	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	12	D-E-P	10
2124	Injection-Reiniger	300 ml	12	D-GB-E	9
2132	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
2142	Blei-Ersatz	50 l	1	D-GB	10
2146	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	12	D-E-P	12
2165	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	35;118
2182	Oil Additiv	300 ml	12	D-H-RO	6
2183	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	34
2184	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
2185	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-PL-BG	12
2186	Diesel-Spülung	500 ml	12	D-H-RO	13
2187	Handwaschpaste	12,5 l	1	D-PL-H-RO-TR-RUS-UA	79
2194	Synthoil High Tech 5W-40	4 l	4	BOOKLET	23
2195	Top Tec 4100 5W-40	4 l	4	BOOKLET	24
2196	Super Leichtlauf 10W-40	4 l	4	D-GB-I-E-P	26
2246	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	D-RUS-GB	130
2261	Snowmobil Motoroil 0W-40	4 l	4	D-RUS-GB	129
2301	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	GB-FIN-S-N	130
2302	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	GB-FIN-S-N	130
2308	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	6	BOOKLET	23
2309	Leichtlauf HC7 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
2311	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	112
2315	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2316	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2317	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2318	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2319	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2320	Kratzer Stop	200 ml	12	D-GB-F-ARAB	58
2322	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2323	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2324	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2325	Special Tec F 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2326	Special Tec F 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2327	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	23
2328	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
2336	Pro-Line Super Diesel Additiv K	20 l	1	D-GB	83;111
2337	Dichtungs-Entferner	300 ml	6	D-DK-FIN-N-S	70
2338	Leichtlauf Performance 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
2339	Special Tec LL 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
2361	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
2362	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	18
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	18
2365	Keramik-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	51
2366	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	32
2367	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-DK-FIN-N-S	12
2368	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	13;110
2369	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	74
2382	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	D-RUS-GB	130
2383	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	112
2384	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	112
2386	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-GB-F-ARAB	28
2387	Formula Super 20W-50	4 l	4	D-GB-F-ARAB	28
2388	Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel	400 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	84

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2389	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	74
2393	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-F-ARAB	31
2394	Handwaschpaste	500 ml	24	D-GB-F-NL-ARAB	79
2395	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	D-F-I	76
2425	Pro-Line Motorspülung	1 l	6	D-GB-I-E-P	82;109
2427	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	82;109
2428	Pro-Line Motorspülung	5 l	3	D-GB	82;109
2447	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2448	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2451	Synthoil Energy 0W-40	4 l	4	BOOKLET	19
2456	MoS ₂ Leichtlauf Super Motoröl 15W-50	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	28
2457	MoS ₂ Leichtlauf Super Motoröl 15W-50	4 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	28
2463	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	28
2464	Formula Super 20W-50	5 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	28
2474	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	1 l	12	BOOKLET	113
2475	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	5 l	4	BOOKLET	113
2478	Touring High Tech Motoröl SHPD 20W-50	1 l	12	BOOKLET	113
2479	Touring High Tech Motoröl SHPD 20W-50	5 l	4	BOOKLET	113
2480	Touring High Tech Motoröl SHPD 20W-50	20 l	1	D-GB-I-E-P	113
2481	Touring High Tech Motoröl SHPD 20W-50	205 l	1	D-GB	113
2490	Touring High Tech Motoröl SHPD 20W-50	1000 l	1	D-GB	113
2500	Oil Additiv	300 ml	12	D-E-P	6
2501	Öl-Verlust-Stop	300 ml	12	D-E-P	7
2502	Visco-Stabil	300 ml	12	D-E-P	7
2503	Ventil Sauber	150 ml	12	D-E-P	10
2504	Super Diesel Additiv	250 ml	12	D-E-P	12;110
2505	Kühler-Dichter	150 ml	12	D-E-P	14
2506	Kühler-Reiniger	300 ml	12	D-E-P	14
2507	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	20	GB-ARAB-F	10
2509	Diesel-Spülung	500 ml	12	D-E-P	13
2510	Getriebeöl-Additiv	50 g	12	D-GB-I-E	8
2512	Automatik Getriebe Reiniger	300 ml	6	D-GB-I-E-P	8
2516	Pro-Line TBN-Booster	1 l	6	D-GB-I-E-P	83
2518	Haftschmier-Spray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	71
2519	Diesel Ruß Stop (C)	205 l	1	D-GB	14
2520	Diesel-Spülung	1 l	6	D-GB-I-E-P	13
2521	Diesel Ruß Stop (C)	250 ml	12	D-E-P	14
2522	Injection-Reiniger	300 ml	12	D-E-P	9
2523	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	88
2524	Diesel-Spülung	50 l	1	D-GB	13
2525	Diesel-Spülung	5 l	1	D-GB-I-E-P	13
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	BOOKLET	126
2528	Diesel-Spülung	205 l	1	D-GB	13
2530	Fuel Protect	300 ml	20	GB-ARAB-F	11
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	126
2533	Radiator Stop Leak Plus	250 ml	20	D-GB-I-E-P	15
2534	Radiator Stop Leak Plus	205 l	1	D-GB	15
2536	Leichtlauf Performance 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
2537	Leichtlauf Performance 10W-40	20 l	1	D-GB	25
2538	Molygen 15W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	27
2539	Molygen 15W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	27
2542	Molygen 5W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	24
2543	Molygen 5W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	24
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	126
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	126
2560	Touring High Tech Special 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2561	Touring High Tech Special 10W-40	4 l	4	BOOKLET	26
2563	Touring High Tech Special 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2564	Touring High Tech Special 10W-40	205 l	1	D-GB	26
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	126
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	126
2568	Touring High Tech 20W-50	4 l	4	BOOKLET	29
2570	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2571	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2572	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
2573	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	60 l	1	D-GB	26
2574	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	205 l	1	D-GB	26
2581	Hydro-Stößel-Additiv	205 l	1	D-GB	6
2582	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	180 kg	1	D-GB	48
2591	Oil Additiv	300 ml	20	GB-GR-I	6

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	126
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	126
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	126
2595	Leichtlauf High Tech 5W-40	4 l	4	BOOKLET	23
2596	Top Tec 4605 5W-30	4 l	4	BOOKLET	22
2597	Diesel Additive K Green	205 l	1	D-GB	14;111
2616	Diesel Additiv K	1 l	6	D-PL-H-R0-TR	14
2626	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
2631	MoS ₂ Leichtlauf 15W-40	4 l	4	BOOKLET	26
2650	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	6	D-PL-BG	12
2652	Getriebeoil-Additiv	20 g	12	PL	8
2653	MoS ₂ -Rostlöser	600 ml	12	D-PL-H-R0-TR	70
2655	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-PL-H-R0-TR	34;115
2657	Engine Flush Plus	300 ml	12	D-E-P	9
2661	Schrauben-Sicherung mittelfest	10 g	20	PL	97
2662	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-PL-BG	82;109
2663	Speed Diesel Zusatz	1 l	6	D-PL-BG	14
2664	Haftschmier-Spray	400 ml	12	D-PL-H-R0-TR	71
2665	Silicon-Spray	300 ml	12	D-PL-H-R0-TR	72
2666	Diesel-Spülung	500 ml	20	D-PL-BG	13
2671	Öl-Verlust-Stop	300 ml	12	D-PL-BG	7
2672	Visco-Stabil	300 ml	12	D-PL-BG	7
2676	Kühler-Dichter	250 ml	20	D-PL-BG	14
2679	Diesel High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	22
2694	MoS ₂ -Rostlöser	300 ml	12	D-PL-H-R0-TR	70
2695	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	D-PL-H-R0-TR	76
2696	Diesel High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	22
2697	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-PL-H-R0-TR	7;109
2699	Kühler-Reiniger	300 ml	20	D-PL-BG	14
2703	Diesel Ruß-Stop	150 ml	12	D-E-P	13
2708	Marder-Spray	200 ml	12	D-PL-H-R0	65
2712	Wartungs-Spray weiß	250 ml	12	D-PL-H-R0-TR	73
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB-I-E-P	126
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB-I-E-P	126
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	126
2725	Keramik-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	51
2726	Polieren & Wachs	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	59
2728	Kunststoff-Tiefen-Pfleger-Lotion	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	64
2735	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	61
2736	Auto-Wasch & Wachs	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	58
2756	Super K Cleaner	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	64
2763	Cockpitpflege Citrus	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	63
2765	Felgen-Reiniger Spezial	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	62
2770	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	20	GB-GR-I	6
2773	Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL 75W-90 MOS2	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	34
2800	Diesel Fließ-Fit K	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	13;111
2801	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	6	D-DK-FIN-N-S	83
2804	Kettenspray	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	71
2805	Oil Additiv	300 ml	20	DK/N-S-FIN	6
2806	Öl-Verlust-Stop	300 ml	20	DK/N-S-FIN	7
2807	Visco-Stabil	300 ml	20	DK/N-S-FIN	7
2808	Oil Smoke Stop	300 ml	20	DK/N-S-FIN	9
2809	Ventil Sauber	150 ml	20	DK/N-S-FIN	10
2810	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	20	DK/N-S-FIN	10
2811	Fuel Protect	300 ml	20	DK/N-S-FIN	11
2812	Octane Plus	150 ml	20	DK/N-S-FIN	11
2813	Diesel-Spülung	500 ml	20	DK/N-S-FIN	13
2814	Super Diesel Additiv	250 ml	20	DK/N-S-FIN	12;110
2815	LM 40 Multi-Funktions-Spray	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	70;144
2816	LM 40 Multi-Funktions-Spray	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	70;144
2817	Petrol Stabiliser CNG/LPG	250 ml	6	DK/N-S-FIN	10
2818	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	85
2819	Blei-Ersatz	250 ml	12	DK/N-S-FIN	10
2820	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	85
2822	Injection-Reiniger	300 ml	20	DK/N-S-FIN	9
2824	Schnell-Reiniger	5 l	1	GB-DK-FIN-N-S	76

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2826	Kälte-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	71
2828	Kühler-Dichter	250 ml	20	DK/N-S-FIN	14
2829	Kühler-Reiniger	300 ml	20	DK/N-S-FIN	14
2831	Handreiniger flüssig	3 l	6	GB-DK-FIN-N-S	79
2832	Electronic-Spray	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	53
2833	Scheiben-Reiniger-Schaum	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	61
2834	Keilriemen-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	71
2835	Auspuff-Montage-Paste	150 g	6	GB-DK-FIN-N-S	52;73
2836	Leck-Such-Spray	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	72
2842	Haftschmier-Spray	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	71
2846	Pro-Line Drosselklappen-Reiniger	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	84
2847	Keramik Rostlöser mit Kälteschock	300 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	70
2848	Speed Tec Benzin	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	9
2851	Silicon-Fett transparent	500 g	15	GB-DK-FIN-N-S	48
2852	Special Tec V 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
2853	Special Tec V 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	18
2855	Fuel Protect	5 l	3	D-GB	11
2857	Diesel Fließ-Fit K	1000 l	1	D	13;111
2858	Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	84
2859	Silikon-Dichtmasse schwarz	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	95
2860	Diesel Fließ-Fit	1000 l	1	D-GB	13
2861	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	D-DK-FIN-N-S	21
2863	Gear Protect	80 ml	6	D-DK-FIN-N-S	7
2864	Kupfer-Spray	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	52
2865	Motor Clean	500 ml	6	D-DK-FIN-N-S	7
2866	Motor Protect	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	6
2867	Rostlöser XXL	600 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	70
2868	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	76
2869	Kupfer-Paste	100 g	12	GB-DK-FIN-N-S	51
2870	Klima-Anlagen-Reiniger (Spray)	250 ml	6	D-DK-FIN-N-S	74
2871	PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	53
2872	Wartungs-Spray weiß	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	73
2875	Zink-Spray	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	73;103
2879	Special Tec 5W-30	5 l	4	D-DK-FIN-N-S	21
2882	Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	105
2884	Brake Fluid DOT 4	250 ml	24	DK-FIN-N-S	54;134
2885	Brake Fluid DOT 4	500 ml	24	DK-FIN-N-S	54;134
2886	Brake Fluid DOT 4	1 l	12	DK-FIN-N-S	54;134
2887	Brake Fluid DOT 4	5 l	4	DK-FIN-N-S	54;134
2888	Bremsflüssigkeit DOT 4	20 l	1	D	54;134
2889	Unterboden-Schutz Bitumen schwarz	1 l	12	GB-DK-FIN-N-S	105
2893	Unterbodenschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	105
2894	Protecção de chassis, preto	1 l	12	D-DK-FIN-N-S	105
2897	Reifen-Reparatur-Spray	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	72
2898	Auspuff-Reparatur-Paste	200 g	6	GB-DK-FIN-N-S	52;73
2899	Silicon-Spray	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	72
2911	Touring High Tech 15W-40	4 l	4	BOOKLET	27
2920	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	1 l	12	BOOKLET	28
2952	Ventil Sauber	150 ml	20	GB-GR-I	10
2955	Fuel Protect	300 ml	20	GB-GR-I	11
2956	Octane Plus	150 ml	20	GB-GR-I	11
2962	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	89
2970	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	83
2978	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	82;109
2979	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	83
2991	Start Fix	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	73;144
2992	Säge-Kettenöl 100	5 l	4	D-DK-FIN-N-S	143
2993	MoS ₂ -Rostlöser	600 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	70
2996	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	83
3010	LM 48 Montagepaste	50 g	12	D	52
3013	ATV 4T Motoroil 10W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	129
3014	ATV 4T Motoroil 10W-40	4 l	4	D-GB-I-E-P	129
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	126
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	132
3017	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	20 l	1	D-GB	132
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	127
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	D-GB-I-E-P	127
3021	Reifen-Montierpaste	5 kg	1	D-GB-I-E-P	53;62
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	124

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	112
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	112
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	112
3034	Motorbike Performance Set	1 unid.	6	D-GB-I	125
3036	Motorbike 4T 10W-40 Formula	800 ml	6	D-GB	127
3037	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-GB-I-E-P	133
3038	Motorbike Cleaner	20 l	1	D	133
3039	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-GB-I-E-P	133
3040	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-GB-I-E-P	125
3041	Motorbike Benzin-Stabilisator	250 ml	6	D-GB-I-E-P	125
3042	Motorbike Kühler-Reiniger	150 ml	6	D-GB-I-E-P	125
3043	Motorbike Kühler-Dichter	125 ml	6	D-GB-I-E-P	125
3044	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	1 l	6	BOOKLET	127
3045	LM 48 Sprühpaste	300 ml	12	D-GB-I-E-P	52
3046	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	4 l	4	BOOKLET	127
3047	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	20 l	1	D-GB	127
3048	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	60 l	1	D-GB	127
3049	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	205 l	1	D-GB	127
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	128
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	128
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	128
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	128
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	BOOKLET	128
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	128
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	BOOKLET	128
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	BOOKLET	128
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	1 l	6	BOOKLET	128
3060	LM 49 Fließpaste	500 g	4	D-GB-I-E-P	52
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 l	4	BOOKLET	128
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	130
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	130
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	BOOKLET	130
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	130
3067	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	1	D-GB	26
3068	Top Tec 4100 5W-40	1 l	1	D-GB	24
3069	Top Tec 4200 5W-30	1 l	1	D-GB	21
3071	Top Tec 4100 5W-40	1000 l	1	D-GB	24
3072	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-GB-I-E-P	131
3074	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	51
3075	Wartungs-Spray weiß	250 ml	12	D-GB-I-E-P	73
3076	PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	53
3077	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	100 g	12	D-GB-I-E-P	50
3078	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	10 g	50	D	50
3079	Bremsen-Anti-Quietsch-Spray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	51
3080	Kupfer-Paste	100 g	12	D-GB-E	51
3081	Kupfer-Paste	250 g	6	D-GB-I-E-P	51
3084	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	50
3085	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	6	D-GB-I-E-P	54;134
3086	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB-I	54;134
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	131
3089	Brake Fluid DOT 3	500 ml	24	GB-E	54
3090	Brake Fluid DOT 3	250 ml	24	GB	54
3091	Brake Fluid DOT 4	250 ml	24	GB	54;134
3092	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	24	GB	54;135
3093	Brake Fluid DOT 4	500 ml	24	GB-E	54;134
3094	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
3096	Motorbike Luft-Filter-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	132
3097	Bremsflüssigkeit DOT 4	5 l	4	D-GB-I-E-P	54;134
3098	Bremsflüssigkeit DOT 4	60 l	1	D	54;134
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	132
3110	Electronic-Spray	200 ml	6	D-GB-I-E-P	53
3122	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	60 l	1	D-GB	35
3139	Batterie-Pol-Fett	10 g	50	D	48
3140	Batterie-Pol-Fett	50 g	12	D-GB-E	48
3141	Batterie-Pol-Fett-Spray	300 ml	6	D-GB-I-E-P	48
3142	Batterie-Pol-Fett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	48
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	118
3167	Touring High Tech 20W-20	205 l	1	D-GB	113
3175	Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	20 l	1	D-GB	27
3178	Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	60 l	1	D-GB	27

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3294	LM 900 Spezialfett	15 kg	1	D-GB	49
3297	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	20 l	1	D-GB	27
3298	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	37
3299	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	60 l	1	D-GB	37
3300	Hydrauliköl HLP 100	60 l	1	D-GB	37
3301	Hydrauliköl HLP 150	60 l	1	D-GB	37
3302	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	20 l	1	D-GB	117
3303	Lkw Achsfett KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	49;121
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-GB-I-E-P	70
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	70
3306	Hautschutz-Starter-Set	1 unid.	1		78
3309	Multi-Spray Plus 7	5 l	1	D-GB-I-E-P	70
3310	Silicon-Spray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	72
3311	Wax Coating	300 ml	12	D-GB-F-E-P-NL	103
3312	Silicon-Fett transparent	100 g	12	D-GB-E	48
3315	Öl-Fleck-Entferner	400 ml	6	D-GB-I-E-P	75
3316	Pumpsprühflasche	1 l	1		77
3318	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	76
3319	Schnell-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	76
3320	Kühler-Reiniger	300 ml	6	D-F-NL	14
3321	Getriebe-Reiniger	150 ml	6	D-GB-I-E-P	8
3322	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51	1 unid.	1		45
3323	Auslaufhahn 3/4" a	1 unid.	1		46
3325	Vergaser-Außen-Reiniger	400 ml	12	D-GB-I-E-P	66
3326	Motorraum-Reiniger	400 ml	12	D-GB-I-E-P	65
3327	Motor-Versiegelung	400 ml	6	D-GB-I-E-P	66
3329	Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a	1 unid.	1		46
3330	Kühler-Dichter	150 ml	6	D-F-NL	14
3332	Wandhalter für Handreiniger flüssig	1 unid.	1		79
3333	Schnell-Reiniger	60 l	1	D-GB	76
3334	Unsichtbarer Handschutz	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	79
3335	Spender für Handreiniger flüssig	1 unid.	1		79
3336	Spender für Softflaschen	1 unid.	1		78
3339	Fluoreszierender Lecksucher K	50 ml	12	D-GB-I-E-P	71
3340	Auspuff-Reparatur-Paste	200 g	6	D-GB-I-E-P	52;73
3341	Hautpflege-Lotion	2 l	6	D	78
3342	Auspuff-Montage-Paste	150 g	6	D-GB-I-E-P	52;73
3343	Reifen-Reparatur-Spray	500 ml	6	D-GB-I-E-P	72
3344	Auspuff-Bandage	1 m	6	D-GB-I-E-P	73
3345	Handreiniger	2 l	6	D	78
3347	Lkw Schmierfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	49;121
3348	Lkw Langzeitfett KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	49;121
3350	Leck-Such-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
3351	Motor-Lecksucher Ansaugbereich	200 ml	6	D	72
3353	Spender für Flüssige Hand-Wasch-Paste	1 unid.	1	D	78
3354	Flüssige Hand-Wasch-Paste	10 l	1	D	78
3355	Flüssige Hand-Wasch-Paste	500 ml	6	D-GB-I-E-P	78
3358	Hand-Pflege-Creme	100 ml	12	D-GB-I-E-P	78
3362	Hautschutz-Creme	2 l	6	D	78
3363	Handwaschpaste	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	79
3365	Handreiniger flüssig	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	79
3367	Schnellbefüllventil für Air Spray Dose	1 unid.	1		77
3378	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61	1 unid.	1		46
3379	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
3381	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett	20 g	12	D-GB	86
3384	ASD Befüllstation	1 unid.	1		77
3385	Messingauslaufhahn 3/4" a	1 unid.	1		47
3386	Steigrohr für Befüllstation	1 unid.	1		77
3387	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140W	205 l	1	D-GB	35
3389	Bremsen- und Teilerreiniger AIII	500 ml	12	D-GB-I-E-P	76
3390	LM 40 Multi-Funktions-Spray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	70;144
3391	LM 40 Multi-Funktions-Spray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	70;144
3394	LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	24	D-GB	70;144
3395	LM 40 Multi-Funktions-Spray	5 l	1	D	70;144
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	49
3403	LM 900 Spezialfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	49
3404	Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen	500 ml	6	D	110
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	49
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	49
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	49

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3413	Keramik-Paste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	51
3415	Keramik-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	51
3418	Keramik-Paste	50 g	12	D-GB-E	51
3419	Keramik-Paste (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	51
3420	Keramik-Paste	250 g	6	D-GB-I-E-P	51
3444	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	GB	124
3510	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	100 g	12	D	48
3513	Akkufettpresse 14.4 mit Panzerschlauch	1 unid.	1		50
3514	LubeShuttle® Systemfettpresse	1 unid.	1		50
3516	Adapter für Fuchs-Reiner System	1 unid.	1		50
3520	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	400 g	12	D-GB-I-E-P	48
3528	Ersatzakku für Akkufettpresse 14.4 mit Panzerschlauch	1 unid.	1		50
3530	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	1 kg	4	D-GB-I-E-P	48
3540	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	5 kg	1	D-GB	48
3550	LM 47 Langzeitfett + MoS ₂	25 kg	1	D-GB	48
3552	Mehrzweckfett	400 g	12	D-GB-I-E-P	48
3553	Mehrzweckfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	48
3554	Mehrzweckfett	5 kg	1	D-GB	48
3555	Mehrzweckfett	25 kg	1	D-GB	48
3556	Mehrzweckfett	50 kg	1	D-GB	48
3557	Mehrzweckfett	180 kg	1	D-GB	48
3564	Truck Getriebeöl AFD SAE 60	60 l	1	D-GB	117
3565	Getriebeöl CLP 320	60 l	1	D-GB	117
3566	Getriebeöl Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	115
3569	Getriebeöl Synth ISO VG 220	60 l	1	D-GB	115
3570	Getriebeöl Synth ISO VG 220	205 l	1	D-GB	115
3579	Kettenspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	71
3581	Kettenspray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	71
3592	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	35;117
3594	Hypoid Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;118
3595	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	35
3596	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	35;118
3597	Hypoid-Getriebeöl Plus GL5 SAE 85W-90 LS	60 l	1	D-GB	118
3598	Hypoid Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	60 l	1	D-GB	35;118
3599	Hypoid Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	205 l	1	D-GB	35;118
3611	Schnell-Rostlöser	5 l	1	D-GB	70
3612	Schnell-Rostlöser	50 l	1	D-GB	70
3623	Dichtungs-Entferner	300 ml	6	D-GB-I-E-P	70
3640	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
3641	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	20 l	1	D-GB	30
3642	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	60 l	1	D-GB	30
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;115
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;115
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	30;115
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;115
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	30;115
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	30;115
3658	Getriebeöl (GL5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3660	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	35;118
3661	Top Tec ATF 1400	205 l	1	D-GB	31
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	31;114
3664	Zentralhydraulik-Öl 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3665	Zentralhydraulik-Öl 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3666	Zentralhydraulik-Öl 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3667	Zentralhydraulik-Öl 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3668	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	30;115
3669	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	31
3670	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	31
3671	Top Tec ATF 1700	60 l	1	D-GB	31;114
3672	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	55 l	1	D	54;135
3679	Brake Fluid Race	250 ml	24	GB-ARAB-F	55;135
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	31
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	31

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	31
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	31
3690	Getriebeöl (GL5) 75W-80	20 l	1	D-GB	34
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	31;114
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	31
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	31;114
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3699	Top Tec ATF 1300	205 l	1	D-GB	31
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	24
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	24
3708	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3709	Top Tec 4200 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3710	Oil Additiv	5 l	1	D-GB	6
3711	Top Tec 4200 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3715	Top Tec 4200 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
3716	Top Tec 4200 5W-30	1000 l	1	D-GB	21
3717	Top Tec Truck 4450 15W-40	1000 l	1	D-GB	113
3720	Speed Tec Benzin	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	6
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I-E-P	12
3725	Bio Diesel Additiv	250 ml	6	D-GB-I-E-P	12
3730	Bio Diesel Additiv	205 l	1	D-GB	12
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	19
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	19
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3763	Top Tec 4600 5W-30	4 l	4	BOOKLET	22
3777	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	33;116
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	113
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	113
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	113
3782	Top Tec Truck 4250 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	112
3783	Top Tec Truck 4250 5W-30	60 l	1	D-GB	112
3784	Top Tec Truck 4250 5W-30	205 l	1	D-GB	112
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	112
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	112
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	112
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	112
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	112
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	112
3801	Schrauben-Sicherung mittelfest	10 g	20	D	97
3802	Schrauben-Sicherung mittelfest	50 g	12	D-GB-E	97
3803	Schrauben-Sicherung hochfest	10 g	20	D	97
3804	Schrauben-Sicherung hochfest	50 g	12	D	97
3805	Sekunden-Kleber	10 g	24	D	97
3806	Buchsen- und Lager-Befestigung	10 g	20	D	97
3807	Buchsen- und Lager-Befestigung	50 g	12	D	97
3808	Rohr-Dichtung	10 g	6	D	95
3810	Flächen-Dichtung	50 g	6	D	95
3811	Schrauben-Grip	20 g	12	D	53
3812	Schrauben-Sicherung Feinmechanik	10 g	6	D	97
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	126
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	126

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	126
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	126
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	126
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	131
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	131
3823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	D	125
3824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	D	124
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	131
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	131
3827	Motorbike Gear Oil 75W-90	60 l	1	D-GB	131
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	132
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	127
3831	Keramik-Paste	5 kg	1	D	51
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	19
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	20
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	20
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	20
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	20
3847	Schrauben-Sicherung mittelfest	10 g	6	D	97
3848	Sekunden-Kleber	10 g	6	D	97
3850	Flächen-Dichtung	50 g	6	D	95
3851	Schrauben-Sicherung hochfest	10 g	6	D	97
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3862	Formula Super 10W-40	1 l	6	D	25
3865	Formula Super 5W-40	1 l	6	D	23
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	23
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	23
3870	Formula Super 5W-40	5 l	4	D	23
3910	Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	25
3911	Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	25
4012	Ventilschutz für Gasfahrzeuge	1 l	6	D-GB-I-E-P	11
4013	Schnell-Reiniger	196 l	1	D-GB	76
4018	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	33
4020	LM 145 Schmierstoff-Compound	300 ml	12	D	121
4032	LM 203 MoS ₂ -Gleitlack	300 ml	12	D-GB-E-F-NL	121
4033	LM 203 MoS ₂ -Gleitlack	1 kg	4	D-GB-I-E-P	121
4036	Injection-Reiniger	195 l	1	D-GB	9
4051	LM 41 MoS ₂ -Suspension	1 l	6	D-GB-I-E-P	109
4058	Radnaben-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	52;62
4059	Getriebe-Hydrauliköl T0-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	116
4060	Getriebe-Hydrauliköl T0-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	116
4061	Kupfer-Paste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	51
4062	Getriebe-Hydrauliköl T0-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	116
4065	Klima-Fresh	150 ml	12	D-GB-I-E-P	74
4066	Luftmassensensor-Reiniger	200 ml	6	D-GB-I-E-P	72
4076	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	10 l	1	D-GB	38
4077	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	199 l	1	D-GB	38
4079	Klimareiniger ULTRASONIC	100 ml	6	D	74
4082	PAG Klimaanlageöl 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	75
4083	PAG Klimaanlageöl 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	75
4084	Haftschrimer-Spray	400 ml	6	D-F-NL	71
4085	Keilriemen-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
4086	Schweiß-Schutz-Spray	500 ml	12	D-GB-I-E-P	72
4087	Klima-Anlagen-Reiniger (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	74
4089	PAG Klimaanlageöl 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	75
4090	Klima-Anlagen-Reinigungspistole	1 unid.	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	74
4091	Klima-Anlagen-Reiniger	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	74
4092	Klima-Anlagen-Reiniger	5 l	1	D-GB-F-I-E-P	74
4096	LM 48 Montagepaste	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	52
4098	Getriebe-Hydrauliköl T0-4 SAE 50	20 l	1	D-GB	116
4099	Sprühsonde für Klima-Pistole	1 unid.	1		74
4106	Hydrauliköl HVLP 46	5 l	4	D	37
4116	Getriebeöl CLP 150	20 l	1	D-GB	117
4117	Getriebeöl CLP 150	205 l	1	D-GB	117
4119	Getriebeöl CLP 320	205 l	1	D-GB	117

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
4120	Lecksucher	5 l	1	D-GB	72
4130	Hydrauliköl HLP 10	20 l	1	D-GB	36
4131	Hydrauliköl HLP 22	205 l	1	D-GB	36;144
4132	Hydrauliköl HLP 100	20 l	1	D-GB	37
4133	Hydrauliköl HLP 100	205 l	1	D-GB	37
4134	Hydrauliköl HLP 150	20 l	1	D-GB	37
4135	Hydrauliköl HLP 150	205 l	1	D-GB	37
4156	Hydrauliköl HVLP 32	20 l	1	D-GB	37
4159	Schmieröl AN 46	20 l	1	D-GB	120
4160	Schmieröl AN 46	205 l	1	D-GB	120
4172	Kompressorenöl VDL 100	20 l	1	D-GB	38
4173	Kompressorenöl VDL 100	205 l	1	D-GB	38
4174	Kompressorenöl VDL 150	20 l	1	D-GB	38
4192	Wälzlagerfett KP2K-30	15 kg	1	D-GB	49
4193	Wälzlagerfett KP2K-30	25 kg	1	D-GB	49
4194	Wälzlagerfett KP2K-30	50 kg	1	D-GB	49
4195	Wälzlagerfett KP2K-30	180 kg	1	D-GB	49
4209	Kompressorenöl VDL 150	205 l	1	D-GB	38
4217	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	37
4218	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;117
4289	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	1000 l	1	D-GB	113
4290	Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40	1000 l	1	D-GB	113
4293	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	1000 l	1	D-GB	113
4388	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	60 l	1	D-GB	116
4389	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	116
4402	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	10 l	1	D-GB	38
4406	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;117
4409	LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20	201 l	1	D-GB	38
4414	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	5 l	1	D-GB	38
4416	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	195 l	1	D-GB	38
4419	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	10 l	1	D-GB	38
4420	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34
4421	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
4422	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	34
4423	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	34
4426	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	33
4427	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
4428	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	33
4429	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	33
4433	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	33
4434	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
4435	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	33
4436	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	33
4444	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140	205 l	1	D-GB	34
4447	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	20 l	1	D-GB	116
4450	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	60 l	1	D-GB	116
4451	LM 901 Kompressorenöl SAE 5W-20	10 l	1	D-GB	38
4452	LM 901 Kompressorenöl SAE 5W-20	201 l	1	D-GB	38
4493	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10	205 l	1	D-GB	116
4495	Getriebeöl CLP 150	60 l	1	D-GB	117
4606	Truck Nachfüll-Öl 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	112
4615	Truck-Nachfüll-Öl 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	111
4700	2-Takt-Motoröl	60 l	1	D-GB	30;143
4701	Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	113
4702	Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	113
4703	Traktoröl STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	114
4704	Traktoröl STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	114
4705	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	34;117
4706	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	35;118
4707	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	35;118
4708	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	34;115
4709	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	34;115
4710	Hydrauliköl HVLP 32	60 l	1	D-GB	37
4711	Hydrauliköl HVLP 32	205 l	1	D-GB	37
4712	Hydrauliköl HVLP 46	60 l	1	D-GB	37
4713	Hydrauliköl HVLP 46	205 l	1	D-GB	37
4714	Fließfett ZS KOOK-40	5 kg	1	D-GB	48;121
4715	Fließfett ZS KOOK-40	25 kg	1	D-GB	48;121
4718	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	33;116
4719	Hydrauliköl HLP 22	20 l	1	D-GB	36;144

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
4721	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	34;117
4722	Traktoröl STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	114
4726	Hydrauliköl HEES 46	205 l	1	D-GB	36
4733	Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	113
4735	Super HD Turbo Plus 15W-40	1 l	12	D-RUS-PL-H-R0-BIH-HR-SCG	27
4736	Super HD Turbo Plus 15W-40	5 l	4	D-RUS-PL-H-R0-BIH-HR-SCG	27
4737	Hydrauliköl HEES 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	36
4738	Super HD Turbo Plus 15W-40	205 l	1	D-GB	27
4739	Super HD Turbo Plus 15W-40	60 l	1	D-GB	27
4740	Hydrauliköl HEES 46	60 l	1	D-GB	36
4743	Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	112
4744	Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	112
4747	Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	112
4749	Traktoröl UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	118
4751	Traktoröl UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	118
4757	Getriebeöl CLP 220	205 l	1	D-GB	117
4759	Getriebeöl CLP 220	60 l	1	D-GB	117
4772	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	33;116
4778	Getriebeöl CLP 220	20 l	1	D-GB	117
4780	Hydrauliköl HLP 15	60 l	1	D-GB	36
4790	Hydrauliköl HLP 15	20 l	1	D-GB	36
4791	Hydrauliköl HLP 15	205 l	1	D-GB	36
4840	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	60 l	1	D-GB	33;116
4852	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	205 l	1	D-GB	33;116
4855	Getriebeöl Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	114
4856	Getriebeöl Synth ISO VG 150	60 l	1	D-GB	114
4995	Getriebeöl Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	114
5035	Pro-Line Diesel Stabilisator	1 l	6	D-GB-I-E-P	84;111
5037	Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger	5 l	1	D	110
5100	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	6	D-F-NL	10
5101	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	82
5102	mtx Vergaser-Reiniger	50 l	1	D-GB	10
5105	Speed Benzin Zusatz	1 l	6	D	10
5107	Benzin-Stabilisator	250 ml	6	D-F-NL	10;143
5108	Benzin-System-Pflege	300 ml	6	D-F-NL	9
5109	Diesel Fließ-Fit	20 l	1	D-GB	13
5110	Injection-Reiniger	300 ml	6	D-F-NL	9
5111	Pro-Line Drosselklappen-Reiniger	400 ml	6	D-GB-I-E-P	84
5113	Injection-Reiniger	50 l	1	D-GB	9
5116	Hydraulik System Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	8;110
5118	JetClean-Gerät Plus	1 unid.	1	D-GB-I-E-P-RUS	87
5120	Super Diesel Additiv	250 ml	6	D-F-NL	12;110
5121	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 l	1	D-GB-F-E-I-GR	13;110
5122	Diesel Schmier-Additiv	150 ml	6	D-F-NL	13
5123	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	84;110
5124	JetClean Tronic	1 unid.	1	D-GB-I-E-F-P-RUS-CZ-PL-HR	87
5130	Diesel Fließ-Fit	150 ml	6	D-F-NL	13
5131	Diesel Fließ-Fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	13;111
5132	Diesel Fließ-Fit K	5 l	1	D-GB	13;111
5133	Diesel Fließ-Fit K	20 l	1	D-GB	13;111
5134	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	200 l	1	D-GB	13;110
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	7
5137	Pro-Line JetClean Tankreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	88
5139	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-F-NL	12
5140	Super Diesel Additiv	5 l	1	D-GB	12;110
5144	Pro-Line Diesel System Reiniger K	1 l	6	D-GB-I-E-P	83
5145	Super Diesel Additiv	50 l	1	D-GB	12;110
5146	Super Diesel Additiv	205 l	1	D-GB	12;110
5147	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	88
5148	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	6	D-F-NL	12
5149	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	89
5150	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l	6	D-GB-F-I-E-GR	13;110
5151	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	88
5152	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger K	500 ml	6	D-GB-I-E-P	88
5153	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	83
5154	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	89
5155	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	89
5156	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	83
5157	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	60 l	1	D-GB	13;110
5159	Pro-Line Diesel System Reiniger	60 l	1	D-GB	83

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5160	Speed Diesel Zusatz	1 l	6	D	14
5168	Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel	400 ml	6	D-GB-I-E-P	84
5169	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	85
5170	Diesel-Spülung	500 ml	6	D-F-NL	13
5171	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	85
5176	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	83
5178	Pro-Line Kühler-Dichter K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	84
5179	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	82
5180	Diesel Ruß-Stop	150 ml	6	D-F-NL	13
5182	Pro-Line Öl-Verlust-Stop	1 l	6	D-GB-I-E-P	82;109
5188	Pro-Line Getriebegehäuse-Innenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	84
5189	Pro-Line Kühler-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	84
5196	Pro-Line Visco-Stabil	1 l	6	D-GB-I-E-P	82
5197	Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	82;109
5198	Pro-Line Getriebeöl Additiv	150 ml	12	D-GB-E	82;109
5199	Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop	500 ml	6	D-GB-I-E-P	82;109
5200	Öl-Schlamm-Spülung	300 ml	6	D-F-NL	6
5201	Pro-Line Getriebeöl Additiv	5 l	1	D-GB-I-E-P	82;109
5242	Bandera Tela – Imagem (100 x 230 cm)	1 unid.	1	GB	148
5243	Bandera Tela – Aditivos (100 x 230 cm)	1 unid.	1	D-GB-F-E	148
5244	Bandera Tela – Óleos de Motor (100 x 230 cm)	1 unid.	1	D-GB-F-E	148
5245	Elementos laterais para Futurashop (2 unid.)	1 unid.	1		146
5247	Elementos laterais para Futurashop (2 unid.)	1 unid.	1		146
5249	Catálogo Máquinas de construção	1 unid.	20	D	151
5260	Heft Service-Nachweis	1 unid.	10		151
5271	Conceitos completos de oficina Motorbike	1 unid.	50		151
5284	Conceitos completos de oficina	1 unid.	50	GB	151
5310	Handhebel Fettpresse für Kartuschen	1 unid.	1		50
5311	Panzerschlauch mit Greifkupplung	1 unid.	1		50
5315	Boné LIQUI MOLY	1 unid.	1		150
5335	Caneta	1 unid.	50		150
5345	Relógio para Oficina	1 unid.	1		150
5349	Chapéu de sol	1 unid.	1		150
5350	Jardineira	1 unid.	1		150
5351	Fato de Macaco	1 unid.	1		150
5354	Fato de Macaco	1 unid.	1		150
5355	Fato de Macaco	1 unid.	1		150
5356	Fato de Macaco	1 unid.	1		150
5358	Jardineira	1 unid.	1		150
5359	Jardineira	1 unid.	1		150
5360	Jardineira	1 unid.	1		150
5367	Lâmpada Balcão „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 unid.	1	GB	148
5368	Bandeira „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (150 x 360 cm)	1 unid.	1	D	148
5369	Bandeira (400 x 100 cm)	1 unid.	1	D	148
5370	LM Logo (132 x 87 mm)	1 unid.	100		148
5372	LM Logo (480 x 316 mm)	1 unid.	100		148
5375	LM Logo (680 x 448 mm)	1 unid.	100		148
5377	LM Logo (53 x 35 mm)	1 unid.	100		148
5388	Lâmpada Balcão „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 unid.	1	P	148
5428	LM Logo (320 x 210 mm)	1 unid.	100		148
5430	Guía óleos	1 unid.	10	D-GB	151
5431	Guía óleos para veículos utilitários	1 unid.	20	D-GB	151
5434	Lâmpada Nariz „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 unid.	1		148
5435	Lâmpada Balcão „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 unid.	1		148
5436	Lâmpada Parede „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 unid.	1		148
5439	Prospecto: óleos de motores para o cliente final	1 unid.	50	D-GB	151
5440	Información	1 unid.	1000		151
5441	Colunas Decorativas	1 unid.	1		149
5444	Mulher em Cartão	1 unid.	1		149
5452	Catálogo Completo	1 unid.	20	D	151
5470	Placa de Publicidade „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (800 x 300 mm)	1 unid.	1	GB	149
5471	Prospecto: aditivos para o cliente final	1 unid.	50	D	151
5476	Placa de Publicidade „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (800 x 300 mm)	1 unid.	1	E	149
5480	Placa de Publicidade „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (800 x 300 mm)	1 unid.	1	D	149
5483	Biombo Decorativo (185 x 185 cm)	1 unid.	1		149
5486	Chapa exterior logo, alumínio	1 unid.	1		149
5487	Placa de publicidade „Motor Oil“ (800 x 200 mm)	1 unid.	1		149
5491	Prospecto: cuidado de automóvel para o cliente final	1 unid.	50	D-GB	151
5514	Prospecto: limpeza ar condicionado para o cliente final	1 unid.	50	D-GB	151
5528	Placa de Publicidade Logo (800 x 500 mm)	1 unid.	1		149

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5541	Prospecto: Speed Tec gasolina/gasóleo	1 unid.	50	D-GB-I-E-P	151
5560	Prospecto: motociclos para o cliente final	1 unid.	50	D-GB	151
5561	Prospecto: Marine para o cliente final	1 unid.	50	D-GB	151
5569	DVD Vídeos de produtos e utilização D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN	1 unid.	1	D-GB-E-F-ARAB-RUS-CN	150
5575	Conceitos completos de oficina	1 unid.	50		151
5584	Catálogo Pro-Line	1 unid.	100		151
5590	Catálogo Pro-Line	1 unid.	100	GB	151
5601	Información	1 unid.	1000	D-GB-E-F-I	151
5603	Catálogo Completo	1 unid.	20	GB	151
5604	Prospecto: aditivos para o cliente final	1 unid.	50		151
5606	Catálogo Completo	1 unid.	20	E	151
5616	Prospecto: aditivos para o cliente final	1 unid.	50	GB	151
5618	Prospecto: LM 40	1 unid.	50	GB	151
5622	Bandeira „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (150 x 360 cm)	1 unid.	1	E	148
5623	Bandeira „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (150 x 360 cm)	1 unid.	1	GB	148
5631	Prospecto: óleos de motores para o cliente final	1 unid.	50		151
5633	Catálogo Completo	1 unid.	20	P	151
5639	Adhesivo label Oil Change	1 unid.	10		148
5641	Prospecto: motociclos para o cliente final	1 unid.	50	E-P	151
5643	Bandeira (400 x 100 cm)	1 unid.	1	GB	148
5699	Placa de Publicidade „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (800 x 300 mm)	1 unid.	1	P	149
5728	Elementos laterais para Futurashop (2 unid.)	1 unid.	1		146
5739	Heft Service-Nachweis	1 unid.	10		151
5771	Lámpada Parede „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 unid.	1	GB	148
5792	Logo etiqueta da janela (60 x 39 mm)	1 unid.	100		148
5803	Prospecto: cuidado de automóvel para o cliente final	1 unid.	50	E-P	151
5831	Lámpada Parede „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 unid.	1	E	148
5834	Lámpada Nariz „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 unid.	1	E	148
5835	Lámpada Balcão „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 unid.	1	E	148
5839	Bandeira para mastro com braço (150 x 500 cm)	1 unid.	1	D	148
5845	Bandeira para mastro com braço (150 x 500 cm)	1 unid.	1	GB	148
5876	Topo Future Shop „Marine“	1 unid.	1		146
5884	Información para veículos utilitários	1 unid.	1000		151
5918	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-F-I-GR	124
5919	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-F-I-GR	125
5920	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-F-I-GR	125
5921	Motorbike Benzin-Stabilisator	250 ml	6	D-F-I-GR	125
5922	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-F-I-GR	124
5923	Motorbike Kühler-Reiniger	150 ml	6	D-F-I-GR	125
5924	Motorbike Kühler-Dichter	125 ml	6	D-F-I-GR	125
5925	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-F-I-GR	131
5926	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-F-I-GR	131
5927	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	131
5928	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-F-I-GR	131
5929	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-F-I-GR	131
5930	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	132
5931	Motorbike Luft-Filter-Öl	500 ml	6	D-F-I-GR	132
5932	Motorbike Luft-Filter-Öl	1 l	6	D-F-I-GR	132
5933	Motorbike Luft-Filter-Öl (Spray)	400 ml	6	D-F-I-GR	132
5940	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-F-I-GR	132
5950	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-F-I-GR	132
5951	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-F-I-GR	132
5952	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-F-I-GR	132
5953	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-F-I-GR	132
5954	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-F-I-GR	132
5955	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-F-I-GR	133
5960	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-F-I-GR	133
5961	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-F-I-GR	133
5962	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-F-I-GR	133
5963	Motorbike Helm-Innen-Reiniger	300 ml	12	D-F-I-GR	133
5964	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml	6	D-F-I-GR	133
5965	Motorbike Leder-Kombi-Pflege	250 ml	12	D-F-I-GR	134
5972	Placa de publicidade „Made in Germany“ (800 x 200 mm)	1 unid.	1		149
5975	Catálogo Máquinas de construção	1 unid.	20	GB	151
5980	Motorbike Kettenspray weiß	50 ml	24	D-F-I-GR	134
5981	Motorbike Kettenspray weiß	400 ml	12	D-F-I-GR	134
5982	Motorbike Reifen-Reparatur-Spray	300 ml	12	D-F-I-GR	134
5983	Motorbike Visier-Reiniger	100 ml	12	D-F-I-GR	134
5984	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	500 ml	6	D-F-I-GR	54;134
5985	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	6	D-F-I-GR	54;134

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5986	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	24	F	54;135
6000	Inoxidations-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	103
6028	Liquifast 9000 (Beutel-Set)	1 unid.	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6029	Mischerspitze mit Gewinde	1 unid.	12	D	102
6047	Grundierfüller	400 ml	6	D-GB-I-E-P	103
6051	Bike Kettenöl Dry Lube	100 ml	6	D-GB	135
6052	Bike Kettenöl Wet Lube	100 ml	6	D-GB-E-F-I	135
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB-E-F-I	136
6054	Bike Kettenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-F-I	136
6055	Bike Kettenspray	400 ml	6	D-GB-E-F-I	136
6056	Bike Tyre Fix	75 ml	6	D-GB-E-F-I	136
6057	Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	12	D-GB	136
6058	Bike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-GB-E-F-I	136
6068	Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	12	D-F-I	136
6069	Adapter für Flexpack ohne Aufreissmechanismus	1 unid.	25		102
6100	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6102	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6103	Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6104	Wachs-Korrosions-Schutz braun/transparent	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6105	Steinschlagschutz grau (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6106	Steinschlagschutz grau	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6107	Hohlraum-Versiegelung hellbraun (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6108	Hohlraum-Versiegelung hellbraun	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6109	Steinschlagschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6110	Steinschlagschutz schwarz	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6111	Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6112	Unterboden-Schutz Bitumen schwarz	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6113	Unterbodenschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6114	Protecção de chassis, preto	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6115	Hohlraum-Versiegelung transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	106
6116	Hohlraum-Versiegelung transparent	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	106
6118	Hohlraum-Versiegelung transparent	10 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	106
6119	Unterbodenschutz streichbar schwarz	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6120	Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz	60 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6124	Seilfett	5 l	4	D-GB-I-E-P	106
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche	50 ml	6	D-GB	98
6130	Reiniger und Verdünner	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	76;97
6135	Seilfett (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	106
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	93
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	93
6138	Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)	1 unid.	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6141	Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)	1 unid.	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6146	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6147	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6148	Liquimate 8200 MS Polymer	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6149	Liquimate 8200 MS Polymer	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6150	Liquimate 8300 Nahtabdichtung	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6151	Liquimate 8300 Nahtabdichtung	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6154	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	94
6155	Liquifast 1402 (Beutel-Set)	1 unid.	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6156	Liquifast 1502 (Beutel-Set)	1 unid.	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6157	Liquifast 1599	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6162	Liquimate 7700 Mini Kartusche	50 ml	6	D-GB	97
6165	Liquimate Kraftkleber 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	96
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	92
6173	Seilfett	1 l	12	D-GB-I-E-P	106
6174	Seilfett	25 l	1	D	106
6175	Seilfett	60 l	1	D	106
6177	Silikon-Dichtmasse schwarz	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	95
6179	Liquimate 2K Power Kleber	25 ml	6	D-GB-F-I-E-P	96
6180	Active Primer	10 ml	12	D-F-I	93
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	93
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	93
6183	Epoxy-Kleber	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	96
6184	Silikon-Dichtmasse transparent	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	95
6185	Silikon-Dichtmasse schwarz	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	95
6187	Knet-Metall	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	96
6192	Karosserie-Klebespray	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	96

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
6193	Flüssig-Metall	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	96
6194	Rückspiegel-Klebe-Set	1 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	97
6195	Profil-Gummikleber	200 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	96
6196	Scheibenabdichtung abtupfbar	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	93
6197	Abdicht-Rundschnur	1 unid.	1	D-GB-F-I-E-NL-P	95
6202	Düsenzange	1 unid.	1		99
6203	Applikatoren/Wollwischer	1 unid.	25		102
6204	Düsen geprägt	1 unid.	25		101
6205	Adapter für Flexpack	1 unid.	25		102
6206	Düsen ungeschnitten	1 unid.	25		101
6208	Sprühsonde Hohlraumversiegelung	1 unid.	1		107
6211	Doppelgelenk-Saugheber	1 unid.	1		100
6212	Drahtstarter	1 unid.	10		99
6213	Falzscharer	1 unid.	10		99
6214	Glasscharer	1 unid.	10		99
6216	Scheibenbock	1 unid.	1		100
6217	Schneidedraht gedreht	1 unid.	20		102
6218	Schneidedraht vierkant	1 unid.	20		102
6219	Spritzpistole	1 unid.	1		106
6220	Druckbecher Pistole	1 unid.	1		106
6221	Nahtabdichtungs Pistole	1 unid.	1		98
6222	Druckluft-Reduzier-Ventil	1 unid.	1		103
6225	Handdruck-Pistole	1 unid.	1		98
6226	Hohlraum-Druckbecher-Pistole	1 unid.	1		106
6227	Flexible Nylonsonde	1 unid.	1		107
6228	Winkeldüse	1 unid.	1		107
6229	Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur	1 unid.	2		100
6230	Fixiersauger-Paar	1 unid.	5		99
6231	Ziehmesser	1 unid.	1		100
6232	Gegenhalter lang mit Griff	1 unid.	5		100
6233	Ersatzklingen Glasscharer	100 unid.	1		101
6234	Klingen für Falzscharer	10 unid.	1		101
6235	Nylon-Pinsel	1 unid.	10		102
6238	Beutelpistole für Beutel 400 ml	1 unid.	1		98
6241	Aufwärmofen	1 unid.	1		101
6242	Mischerspitzen für 7700 Mini	1 unid.	12		102
6243	Hautschutzplan	1 unid.	200		79
6244	Liquimix Profi Pistole Mini	1 unid.	1		98
6245	Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht	1 unid.	10		100
6247	Liquipress Milwaukee	1 unid.	1		98
6248	Düse geprägt für Falzabdichtung	1 unid.	12		101
6250	Klingen für Falzscharer	10 unid.	1		101
6251	Klingen für Ziehmesser 25 mm	5 unid.	1		101
6255	Plexiglaszylinder für Milwaukee	1 unid.	1	D	99
6256	Teleskop-Pistole Powerline	1 unid.	1		98
6257	Ersatzakku für Milwaukee	1 unid.	1		99
6258	Klingen für Falzscharer	10 unid.	1		101
6259	Akku für Milwaukee Generation II	1 unid.	1		99
6261	Koffer Verbundglasreparatur	1 unid.	5	D	93
6262	Hartmetallbohrer rund 1,2 mm	10 unid.	1	D	93
6263	Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm	10 unid.	1	D	93
6265	Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw	1 unid.	1	D	93;122
6297	Schleif- und Polierpaste	25 ml	1	D	94
6298	Deck-Harz	5 ml	1	D	94
6299	Reparatur-Harz mit Injector	1 unid.	1	D	94
6586	Schnell-Reiniger	60 l	1	D-GB	76
6600	Kompressorenöl VDL 100	60 l	1	D-GB	38
6608	Kompressorenöl VDL 150	60 l	1	D-GB	38
6628	Langzeitfett C2LP	25 kg	1	D-GB	120
6630	Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station	1 unid.	1		77
6642	Schmierfett C2S	25 kg	1	D-GB	121
6643	Turbinenöl TDL 46	60 l	1	D-GB	120
6647	Turbinenöl TDL 46	205 l	1	D-GB	120
6738	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
6739	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
6902	Scheiben-Enteiser	500 ml	6	D-GB-I-E-P	66
6921	Langzeit-Kühlsystem-Schutz	1 l	12	D-GB-I-E-P	67
6923	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60° C	1 l	12	D	66
6924	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	1 l	12	D-GB-I-E-P	67;135
6925	Autoscheiben Reinigertab Apfel	1 unid.	24	D-GB-RUS-ARAB	61

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
6926	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60° C	5 l	4	D	66
6928	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60° C	60 l	1		66
6929	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60° C	200 l	1	D	66
6932	Kühlerfrostschutz KFS 2000/11	1 l	12	D-GB-I-E-P	66;122
6933	Kühlerfrostschutz KFS 2000/11	5 l	4	D-GB-I-E-P	66;122
6934	Kühlerfrostschutz KFS 2001/12 Plus	1 l	12	D-GB-I-E-P	67;122
6935	Kühlerfrostschutz KFS 2001/12 Plus	5 l	4	D-GB-E-RUS-KZ	67;122
6946	Hydrauliköl Arctic HVLP 32	20 l	1	D-GB	119
6947	Hydrauliköl Arctic HVLP 46	20 l	1	D-GB	120
6948	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	25
6950	Hydrauliköl HVLPD 46	20 l	1	D-GB	37
6951	Hydrauliköl HVLPD 46	60 l	1	D-GB	37
6952	Hydrauliköl HVLPD 46	205 l	1	D-GB	37
6954	Hydrauliköl HLP 22	1 l	6	D	36;144
6956	Hydrauliköl Arctic HVLP 32	205 l	1	D-GB	119
6957	Hydrauliköl Arctic HVLP 46	205 l	1	D-GB	120
6959	Traktoröl UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	118
6960	Traktoröl STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	114
6962	Traktoröl STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	114
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	113
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	113
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	113
6967	Hydrauliköl Arctic HVLP 46	60 l	1	D-GB	120
7050	Leerkannister für Öl-Bar	1 unid.	1		46
7055	Ölwechsel-Kanister	1 unid.	4		47
7065	Display balcão Cera Tec	1 unid.	1		147
7087	JetClean Plus Ergänzungs-Adapter Kit	1 unid.	6		88
7110	Catalytic-System Clean	300 ml	20	GB-ARAB-F	11
7144	Octane Plus	150 ml	20	ALGERIEN-GB-ARAB-F	11
7178	Oil Additiv	200 ml	12	GB-GR-I	6
7179	Diesel Ruß Stop (C)	250 ml	20	GB-GR-I	14
7180	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	20	GB-GR-I	12
7181	Cera Tec	300 ml	6	D-GR-PL-TR-CZ-R0-H-BG	6
7182	Gummi-Pflege	75 ml	12	D	65
7197	Display balcão Klima-Fresh	1 unid.	1	D-GB-I-E-P	147
7242	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	I	124
7250	Ölbinder	25 l	1	D-GB-I-E-P	76
7349	Nova Super 10W-40	4 l	4	D-GB-I-E-P	26
7350	Nova Super 10W-40	1 l	6	D	26
7351	Nova Super 10W-40	5 l	4	D	26
7380	Nova Super 5W-40	1 l	6	D	23
7381	Nova Super 5W-40	4 l	4	D	23
7384	Pro-Line PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	85
7385	Pro-Line Keramik-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	85
7386	Pro-Line Electronic-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
7387	Pro-Line Wartungs-Spray weiß	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
7388	Pro-Line Haftschrimer Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
7389	Pro-Line Silikon-Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
7390	Pro-Line Schnell-Rostlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
7509	Auto-Wasch-Shampoo	20 l	1		60
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	21
7520	Snowmobil Motoroil 0W-40	1 l	12	D-RUS-GB	129
7521	Touring High Tech 10W-30	1 l	6	D-GB-ARAB-RUS-KZ	24
7526	Special Tec AA 10W-30	205 l	1	D-GB	24
7530	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
7531	Langzeit Injection Reiniger	250 ml	12	D-RUS-KZ	11
7542	ATV 4T Motoroil 10W-40	205 l	1	D-GB	129
7543	Super Arctic Oil HVLP 46	20 l	1	D-GB	119
7545	Super Arctic Oil HVLP 32	20 l	1	D-GB	119
7546	Super Arctic Oil HVLP 32	205 l	1	D-GB	119
7613	Special Tec AA 10W-30	4 l	4	BOOKLET	24
7614	Special Tec AA 10W-30	1 l	12	BOOKLET	24
7615	Special Tec AA 5W-30	1 l	12	BOOKLET	21
7616	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	19
7629	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	D-RUS-UA-PL	74
7658	Special Tec AA 5W-20	4 l	4	BOOKLET	19
7721	Formula Super 10W-40	5 l	4	D	25
7803	Fassregal für 2 x 60 l Fässer	1 unid.	1		44

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
7804	Messbecherset Metall	1 unid.	1		44;46
7805	Messbecher Kunststoff	1 unid.	1		46
7806	Öltrichter Kunststoff	1 unid.	1		47
7810	Altölsammelbehälter	1 unid.	1		42
7812	Ölauffangwanne	1 unid.	1		44
7817	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	F	125
7818	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	F	124
7820	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	GB	125
7822	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	GB	124
7823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	TR	125
7824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	TR	124
7825	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	I	125
7828	Altölsammel- und -absauggerät	1 unid.	1		42
7829	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	I	124
7836	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	E	125
7837	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	E	124
7838	Schlauchaufroller geschlossen	1 unid.	1		45
7839	Getriebeölfüller	1 unid.	1		43
7841	Öl für Pneumatikgeräte	50 ml	12		45
7847	Adapter mit seitlichem Anschluss	1 unid.	1		45
7883	Schlauchaufroller offen	1 unid.	1		45
7900	Handpumpe für Fässer	1 unid.	1		44
7901	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	VN	124
7911	JetClean Plus Universal-Adapter Kit	1 unid.	1		88
7912	Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer	1 unid.	1		45
7913	Wagenkreuz	1 unid.	1		45
7915	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	VN	125
7916	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	VN	124
7917	Gear Tronic	1 unid.	1		39
7924	Auslaufhahn DIN 61 mit O-Ring	1 unid.	1		46
7927	Elektrische Fasspumpe	1 unid.	1		47
7928	Fasspumpe	1 unid.	1		47
7932	Kunststoff Handpumpe	1 unid.	1		44
7941	Öl-Einfüllgerät für Getriebe	1 unid.	1		43
7942	Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät	1 unid.	1	D	100
7943	Austrennschnur 130daN 100 m	1 unid.	1	D	103
7944	Scheibenaustrenngerät	1 unid.	1	D	100
7945	DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden	1 unid.	1		85
7946	DPF-Druckbecher-Pistole	1 unid.	1		85
7950	Fasspaket A	1 unid.	1		41
7951	Fasspaket B	1 unid.	1		42
7952	Fasspaket B1	1 unid.	1		41
7953	Fasspaket C	1 unid.	1		42
7954	Fasspaket D	1 unid.	1		42
7973	Chemieschrank für Werkstattprodukte	1 unid.	1		43
7988	Fass-Füllstandsanzeiger	1 unid.	1		44
7989	Handdosierspritze 1.000 ml	1 unid.	1		44
7991	Fettsystem pneumatisch	1 unid.	1		47
7992	Fettsystem pneumatisch	1 unid.	1		47
7994	Fassregal für 6 x 60 l Fässer	1 unid.	1		44
7996	Fasspaket A1	1 unid.	1		41
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	18
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	18
8180	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-F-I	33
8184	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	D-F-I	32
8190	Universal-Reiniger extrem	11 kg	1	D	76;122
8191	Universal-Reiniger extrem	35 kg	1	D	76;122
8192	Felgen-Reiniger sauer	11 kg	1	D	62;122
8193	Felgen-Reiniger sauer	35 kg	1	D	62;122
8194	Glas-Reiniger	10 l	1	D	61;122
8195	Glas-Reiniger	33 l	1	D	61;122
8198	Glanz-Wachs-Shampoo	10 l	1	D	60;122
8199	Glanz-Wachs-Shampoo	25 l	1	D	60;122
8200	Adapter Anschlüsse Set 38 - 52	1 unid.	1		88
8263	Adapter Anschlüsse Set 1 - 32 [3900651]	1 unid.	1		87
8265	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	JP	125
8292	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	JP	124
8299	Adapter Anschlüsse Set 33 - 37 [3900650]	1 unid.	1		87
8301	SANDRO CORTESE EM CARTÃO	1 unid.	1		149

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
8336	ATF Additive	250 ml	12	GB-ARAB-F	7
8338	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	20	DK/N-S-FIN	6
8339	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	12	D-PL-BG	10
8340	Diesel Ruß-Stop	150 ml	12	D-PL-BG	13
8341	Oil Additiv	125 ml	12	D-PL-BG	6
8342	Oil Additiv	300 ml	12	D-PL-BG	6
8343	Super Diesel Additiv	250 ml	12	D-PL-BG	12;110
8344	Diesel Fließ-Fit	150 ml	12	D-PL-BG	13
8345	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	12	D-PL-BG	6
8346	Octane Plus	150 ml	20	D-PL-BG	11
8347	Kühler-Dichter	150 ml	12	D-PL-BG	14
8349	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	6	DK/N-S-FIN	12
8350	Oil Additiv	300 ml	12	D-F-NL	6
8351	Octane Plus	150 ml	20	GB-ARAB-F	11
8352	Oil Additiv	125 ml	12	D-E-P	6
8354	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	12	D-E-P	6
8355	Octane Plus	150 ml	20	D-E-P	11
8356	Fuel Protect	300 ml	12	D-E-P	11
8357	Systempflege Diesel	250 ml	12	D-E-P	12
8359	Öl-Verlust-Stop	300 ml	20	GB-ARAB-F	7
8360	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-ARAB-F	9
8361	Injection-Reiniger	300 ml	20	GB-ARAB-F	9
8362	Visco-Stabil	300 ml	20	GB-ARAB-F	7
8363	Diesel Ruß-Stop	150 ml	20	GB-ARAB-F	13
8364	Oil Additiv	300 ml	20	GB-ARAB-F	6
8365	Benzin-System-Pflege	300 ml	6	GB-ARAB-F	9
8366	Super Diesel Additiv	250 ml	20	GB-ARAB-F	12;110
8367	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	20	GB-ARAB-F	6
8368	Diesel Ruß Stop (C)	250 ml	20	GB-ARAB-F	14
8369	Kühler-Reiniger	300 ml	20	GB-ARAB-F	14
8370	Kühler-Dichter	250 ml	20	GB-ARAB-F	14
8371	Kühler-Dichter	150 ml	20	GB-ARAB-F	14
8372	Systempflege Diesel	250 ml	6	GB-ARAB-F	12
8373	Ventil Sauber	150 ml	20	GB-ARAB-F	10
8374	Engine Flush Plus	300 ml	20	GB-ARAB-F	9
8375	Öl-Verlust-Stop	300 ml	20	D-H-RO	7
8376	Injection-Reiniger	300 ml	12	D-H-RO	9
8377	Visco-Stabil	300 ml	20	D-H-RO	7
8378	Oil Additiv	125 ml	12	D-H-RO	6
8379	Super Diesel Additiv	250 ml	12	D-H-RO	12;110
8380	Diesel-Spülung	500 ml	20	GB-ARAB-F	13
8382	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	12	D-H-RO	6
8383	Kühler-Reiniger	300 ml	12	D-H-RO	14
8385	Kühler-Dichter	250 ml	20	D-H-RO	14
8386	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-H-RO	12
8422	Molygen New Generation 10W-30	205 l	1	D-GB	24
8423	Special Tec AA 10W-30	5 l	4	BOOKLET	24
8460	Special Tec LR 5W-20	5 l	4	BOOKLET	20
8461	Leichtlauf HC7 5W-30	4 l	4	BOOKLET	20
8475	Adhesivo label Oil Change Motorbike	1 unid.	500		148
8476	Información para vehículos utilitários	1 unid.	1000	D-GB-E-F-I	151
8505	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-F-I	34
8536	Molygen New Generation 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
8538	Molygen New Generation 10W-40	4 l	4	BOOKLET	25
8539	Molygen New Generation 5W-20	1 l	12	BOOKLET	19
8540	Molygen New Generation 5W-20	5 l	4	BOOKLET	19
8541	Leichtlauf HC7 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
8542	Leichtlauf HC7 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
8543	Adhesivo „Motorbike“	1 unid.	100		148
8563	Schalöl Spezial FS 7	20 l	1	D-GB	120
8564	Schalöl Spezial FS 7	60 l	1	D-GB	120
8568	Schalöl Spezial FS 7	205 l	1	D-GB	120
8576	Molygen New Generation 5W-40	1 l	12	BOOKLET	23
8577	Schalöl wasserlöslich	20 l	1	D-GB	120
8578	Molygen New Generation 5W-40	4 l	4	BOOKLET	23
8583	Schalöl wasserlöslich	205 l	1	D-GB	120
8588	Trennöl WT01 S	20 l	1	D-GB	120
8589	Trennöl WT01 S	205 l	1	D-GB	120
8769	Guía óleos para motocicleta	1 unid.	50	D-GB	151
8770	Catálogo Motorbike	1 unid.	50	D	151

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
8809	Coolant Ready Mix RAF11	5 l	4	D-GB-I-E-P	67
8810	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	5 l	4	D-GB-I-E-P	67;135
8811	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	20 l	1	D-GB	67;135
8812	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	200 l	1	D-GB	67;135
8819	Coolant Ready Mix	200 l	1	D-GB	67
8822	Coolant Ready Mix RAF11	20 l	1	D-GB	67
8823	Coolant Ready Mix RAF11	200 l	1	D-GB	67
8827	Speed Tec Benzin Konzentrat	20 l	1	D-GB	9
8842	Kühlerfrostschutz KFS 2001 Plus	60 l	1	D-GB	67
8843	Kühlerfrostschutz KFS 2001 Plus	200 l	1	D-GB	67
8847	Kühlerfrostschutz KFS 2000	60 l	1		66
8848	Kühlerfrostschutz KFS 2000	200 l	1		66
8858	Octane Plus	200 l	1	D-GB	11
8863	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	27
8896	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	60 l	1	D-GB	27
8899	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	27
8901	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-GR-I	9
8902	Special Tec F 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
8903	Special Tec F 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
8905	Touring High Tech 15W-40	1 l	12	BOOKLET	27
8908	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	BOOKLET	26
8909	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	BOOKLET	26
8916	Kälte-Spray	400 ml	6	D-GB-NL-F	71
8918	Weißes Universal-Fett	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	49
8929	Diesel Fließ-Fit	150 ml	20	GB-GR-I	13
8931	Catalytic-System Cleaner	300 ml	20	GB-GR-I	11
8936	Top Tec 4605 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
8937	Top Tec 4605 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
8939	Top Tec 4605 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
8940	Top Tec 4605 5W-30	60 l	1	D-GB	22
8941	Top Tec 4605 5W-30	205 l	1	D-GB	22
8945	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	4 l	4	D-GB-F-ARAB	24
8946	LM 40 Multi-Funktions-Spray	200 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	70;144
8948	Silikon-Dichtmasse rot	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	95
8953	Systempflege Diesel	250 ml	6	GB-GR-I	12
8954	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	33;116
8956	Kühler-Dichter	150 ml	20	GB-GR-I	14
8958	Visco-Stabil	300 ml	20	GB-GR-I	7
8967	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	34
8968	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	35;118
8972	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
8973	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
8976	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
8977	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
8983	Special Tec 5W-30	5 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	21
8986	Pro-Line Drosselklappen-Reiniger	400 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	84
8998	Leichtlauf Performance 10W-40	4 l	4	BOOKLET	25
9001	Klima-Anlagen-Reiniger 2K	1 unid.	1	D-GB-F-E-P-ARAB-RUS-TR	75
9044	Molygen New Generation 5W-30	60 l	1	D-GB	20
9045	Molygen New Generation 5W-30	205 l	1	D-GB	20
9047	Molygen New Generation 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
9048	Snowmobil Motoroil 0W-40	205 l	1	D-GB	129
9056	Molygen New Generation 5W-40	60 l	1	D-GB	23
9057	Molygen New Generation 5W-40	205 l	1	D-GB	23
9063	Molygen New Generation 10W-40	60 l	1	D-GB	25
9064	Molygen New Generation 10W-40	205 l	1	D-GB	25
9089	Molygen New Generation 5W-30	4 l	4	BOOKLET	20
9091	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	20 l	1	D-GB	24
9095	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	60 l	1	D-GB	24
9348	Visor, rebatível	1 unid.	1		146
9500	Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
9501	Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	25
9502	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
9503	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
9504	Super Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	26
9505	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
9506	Longtime High Tech 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
9507	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9508	Special Tec 5W-30	1 l	12	BOOKLET	21
9509	Special Tec 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
9510	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
9511	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
9514	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	19
9515	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	19
9516	Formula Super 15W-40	1 l	12	D-GB-F-ARAB	26
9517	Formula Super 15W-40	5 l	4	D-GB-F-ARAB	26
9518	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-GB-F-ARAB	28
9519	Formula Super 20W-50	4 l	4	D-GB-F-ARAB	28
9520	Formula Super 20W-50	5 l	4	D-GB-F-ARAB	28
9521	ATF III (gelb)	1 l	6	D-GB-F-ARAB	30
9522	ATF III (gelb)	5 l	4	D-GB-F-ARAB	30
9524	Zentralhydraulik-Öl	1 l	6	D-GB-F-ARAB	32
9525	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-ARAB	76
9526	Formula Super 15W-40	4 l	4	D-GB-F-ARAB	26
9603	Topo Estantería tego-metall „Motorbike“	1 unid.	1		146
9700	Top Tec ATF 1100 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	30
9703	Top Tec ATF 1200 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	31
9704	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-F-ARAB	31
9705	Special Tec AA 0W-20	4 l	4	BOOKLET	18
9802	Klima-Reinigungs-Set	1 unid.	1		74
9870	Adhesivo Classic	1 unid.	100		148
9900	Prospecto: Gear Tronic	1 unid.	50		151
9901	Display lata de aditivos	1 unid.	1		147
9906	Pro-Line PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	85
9907	Pro-Line Keramik-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	85
9911	Placa de publicidade „Motorbike“ (594 x 745 mm)	1 unid.	1		149
9912	Topo Future Shop óleos clássicos	1 unid.	1		146
9913	Pro-Line Electronic-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	86
9914	Pro-Line Wartungs-Spray weiß	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	86
9915	Pro-Line Haftschiemier Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	86
9916	Pro-Line Silikon-Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	86
9917	Pro-Line Schnell-Rostlöser	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	86
9925	Topo display balcão MOTO GP	1 unid.	1		147
9950	Topo display balcão padrão	1 unid.	1		147
9951	Molygen New Generation 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
9952	Molygen New Generation 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9955	Molygen New Generation 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
9965	Display balcão	1 unid.	1		147
9966	Topo Future Shop „Made in Germany“	1 unid.	1		146
9969	Estantería tego-metall	1 unid.	1		146
9975	Molygen New Generation 10W-30	1 l	12	BOOKLET	24
9978	Molygen New Generation 10W-30	5 l	4	BOOKLET	24
9980	Nova Super 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	23
9982	Topo Estantería tego-metall „Made in Germany“	1 unid.	1		146
9988	Estantería tego-metall	1 unid.	1		146
9989	Future Shop	1 unid.	1		146
20406	Shooter 4our/6ix Box	1 unid.	1	GB	147
20572	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	GR	124
20573	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	RUS	124
20574	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	TR	124
20575	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	VN	124
20576	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	F	124
20577	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	FIN	125
20578	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	FIN	124
20579	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	DK	124
20580	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	S	124
20581	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	S	125
20582	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	IR	124
20583	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	S	124
20584	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	IR	125
20585	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	ID	125
20586	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	IR	124
20587	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	ID	124
20588	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	GR	125
20590	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	GR	124
20592	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	BG	125
20593	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	PL	125
20594	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	BG	124
20595	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	PL	124
20596	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	DK	125

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
20597	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	GB	124
20598	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	DK	124
20601	Nova Super 5W-40	1 l	6	D-GB-CN	23
20602	Bike Kettenreiniger	200 ml	12	D-GB-E-F-I	136
20604	Bike Kettenspray	200 ml	12	D-GB-E-F-I	136
20605	Speed Tec Diesel Konzentrat	20 l	1	D-GB	12
20606	Oil Additiv	60 l	1	D-GB	6
20609	Leichtlauf HC7 5W-40	1000 l	1	D-GB	23
20612	PTFE High Performance Lube Spray	400 ml	6	GB-DK-N-FIN-S	53
20613	Top Tec ATF 1300	60 l	1	D-GB	31
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	31
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	32
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	31
20625	Top Tec ATF 1800 R	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
20626	Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	30
20628	Oil Additiv	150 ml	12	D-E-P	6
20629	Motorbike Fork Oil 5W light	205 l	1	D-GB	132
20630	DPF-Sprühschneide lang (30 cm)	1 unid.	1		85
20631	Special Tec V 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
20632	Special Tec V 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D	18
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D	18
20636	Hydrauliköl HyPER SG1-32	20 l	1	D-GB	118
20637	Hydrauliköl HyPER SG1-32	60 l	1	D-GB	118
20638	Hydrauliköl HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	118
20639	Hydrauliköl HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	119
20640	Hydrauliköl HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	119
20641	Hydrauliköl HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	119
20642	Hydrauliköl HyPER SG1-68	20 l	1	D-GB	119
20643	Hydrauliköl HyPER SG1-68	60 l	1	D-GB	119
20644	Hydrauliköl HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	119
20645	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34;117
20659	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	29
20660	Coolant Ready Mix RAF11	1 l	12	D-GB-I-E-P	67
20661	ATF III (gelb)	205 l	1	D-GB	30
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
20665	Pflege- und Gleitspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	70
20672	Pro-Line PTFE-Pulver-Spray	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	85
20673	Pro-Line Keramik-Spray	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	85
20674	Pro-Line Electronic-Spray	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	86
20675	Pro-Line Wartungs-Spray weiß	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	86
20676	Pro-Line Haftschrmer Spray	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	86
20677	Pro-Line Silikon-Spray	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	86
20678	Pro-Line Schnell-Rostlöser	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	86
20684	Pro-Line Motorspülung	500 ml	12	D-GB-CN	82;109
20685	Oil Additiv	200 ml	12	D-GB-CN	6
20686	Injection-Reiniger	300 ml	12	D-GB-CN	9
20687	Catalytic-System Cleaner	300 ml	12	D-GB-CN	11
20688	mtx Vergaser-Reiniger	300 ml	12	D-GB-CN	10
20690	Ventil Sauber	150 ml	12	D-GB-CN	10
20692	Super Diesel Additiv	250 ml	12	D-GB-CN	12;110
20693	Special Tec AA 5W-30	1 l	12	D-GB-CN	21
20694	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	D-GB-CN	21
20695	Nova Super 10W-40	4 l	4	D-GB-CN	26
20696	Top Tec 4100 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	24
20697	Top Tec 4100 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	24
20698	Super Leichtlauf 10W-40	4 l	4	D-GB-CN	26
20699	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	23
20700	Leichtlauf HC7 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	23
20701	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	D-GB-CN	19
20702	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	23
20703	Brake Fluid DOT 4	500 ml	24	D-GB-CN	54;134
20710	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	85
20711	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung	5 l	3	D-GB-I-E-P	85
20712	Motorbike 4T Bike-Additive	20 l	1	D-GB	124
20713	Motorbike Speed Additive	20 l	1	D-GB	125
20714	Bike Kettenöl Dry Lube	100 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	135
20715	Bike Kettenöl Wet Lube	100 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	135
20716	Bike Cleaner	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	136

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
20717	Bike Kettenreiniger	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	136
20718	Bike Kettenspray	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	136
20719	Bike Tyre Fix	75 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	136
20720	Bike LM 40 Multi-Funktions-Spray	50 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	136
20721	Bike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	136
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	18
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	18
20728	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	1 l	6	BOOKLET	127
20729	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	4 l	4	BOOKLET	127
20730	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	60 l	1	D-GB	127
20733	Special Tec LL 5W-30	1000 l	1	D-GB	21
20734	Top Tec Truck 4350 5W-30	1000 l	1		112
20735	PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	75
20736	PAG Klimaanlageöl 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	75
20737	ATV 4T Motoroil 5W-50	1 l	6	BOOKLET	128
20738	ATV 4T Motoroil 5W-50	4 l	4	BOOKLET	128
20741	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	133
20742	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	133
20743	Motorbike Multi-Spray	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	133
20744	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	133
20745	Motorbike Luft-Filter-Öl (Spray)	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	132
20746	Motorbike Cleaner	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	133
20747	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	132
20748	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	132
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	BOOKLET	126
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	BOOKLET	126
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	126
20759	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	205 l	1	D-GB	35;117
20764	Klima-Fresh	150 ml	12	D-GB-CN	74
20765	ATV 4T Motoroil 5W-50	20 l	1	D-GB	128
20768	Start Fix	200 ml	12	D-GB-E-P	73;144
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D	19
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D	19
20777	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
20778	Top Tec 6100 0W-30	4 l	4	BOOKLET	19
20779	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D	18
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D	18
20787	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
20788	Top Tec 6200 0W-20	4 l	4	BOOKLET	18
20789	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
20790	Pro-Line Diesel Filter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	83
20792	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	BOOKLET	19
20793	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	BOOKLET	19
20795	MoS ₂ Leichtlauf 20W-50	20 l	1	D-GB	28
20796	Touring High Tech 10W-30	4 l	4	BOOKLET	24
20797	Molygen New Generation 10W-30	4 l	4	BOOKLET	24
20798	Molygen New Generation 5W-20	4 l	4	BOOKLET	19
20799	Molygen New Generation 5W-20	205 l	1	D-GB	19
20800	Oil Smoke Stop	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	9
20801	Hydro-Stößel-Additiv	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	6
20802	Öl-Verlust-Stop	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	7
20803	Ventilschutz für Gasfahrzeuge	1 l	6	D-GB-SLO-SRB-HR	11
20804	Injection-Reiniger	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	9
20805	Kühler-Reiniger	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	14
20806	Kühler-Dichter	150 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	14
20807	Super Diesel Additiv	250 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	12;110
20808	Systempflege Diesel	250 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	12
20809	Diesel-Spülung	500 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	13
20810	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-GB-SLO-SRB-HR	82;109
20811	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-GB-SLO-SRB-HR	83
20812	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	BOOKLET	29
20813	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	BOOKLET	29
20814	Kompressorenöl B 68	5 l	1		39
20815	Kompressorenöl B 68	205 l	1		39
20816	Classic Getriebeöl SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
20817	Classic Getriebeöl SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	36

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
20820	Longlife III 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
20821	Longlife III 5W-30	4 l	4	BOOKLET	20
20822	Longlife III 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	33
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	33
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	33
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	33
20851	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	JP	126
20852	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	JP	126
20853	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	JP	126
20854	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	JP	126
20855	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	JP	127
20856	Motorbike 2T Street	1 l	6	JP	129
20857	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	JP	131
20858	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	JP	126
20859	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	JP	125
20860	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	JP	125
20861	Motorbike Benzin-Stabilisator	250 ml	6	JP	125
20862	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	JP	124
20863	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	JP	124
20864	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	24	JP	54;135
20865	Brake Fluid Race	250 ml	24	JP	55;135
20866	Brake Fluid DOT 4	250 ml	24	JP	54;134
20867	Injection-Reiniger	300 ml	12	JP	9
20868	Super Diesel Additiv	250 ml	12	JP	12;110
20869	Kühler-Dichter	250 ml	20	JP	14
20870	Cera Tec	300 ml	6	JP	6
20871	Engine Flush Plus	300 ml	12	JP	9
20872	Motor Protect	500 ml	6	JP	6
20873	Motor Clean	500 ml	6	JP	7
20874	Oil Smoke Stop	300 ml	12	JP	9
20875	Öl-Verlust-Stop	300 ml	12	JP	7
20876	Kühler-Reiniger	300 ml	12	JP	14
20877	Diesel Ruß-Stop	150 ml	12	JP	13
20878	Speed Tec Benzin	250 ml	12	JP	9
20879	Octane Plus	150 ml	20	JP	11
20880	Schnell-Reiniger (Spray)	500 ml	12	JP	76
20881	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	JP	70
20882	Dichtungs-Entferner	300 ml	6	JP	70
20883	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser	400 ml	6	JP	86
20884	Pro-Line Drosselklappen-Reiniger	400 ml	6	JP	84
20885	Pro-Line Klima Fresh	150 ml	12	JP	87
20886	Unterboden-Schutz Bitumen schwarz	1 l	12	JP	105
20887	Kratzer Stop	200 ml	12	JP	58
20888	Scheiben-Reiniger-Schaum	300 ml	12	JP	61
20889	Super K Cleaner	250 ml	12	JP	64
20890	Scheiben-Reiniger-Super-Konzentrat	250 ml	6	JP	61
20891	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	JP	18
20892	Special Tec AA 0W-20	4 l	4	JP	18
20893	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	JP	19
20894	Special Tec AA 5W-20	4 l	4	JP	19
20895	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	JP	21
20896	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	JP	21
20897	Special Tec AA 10W-30	1 l	6	JP	24
20898	Special Tec AA 10W-30	4 l	4	JP	24
20899	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	JP	23
20900	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	JP	23
20901	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	JP	21
20902	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	JP	21
20903	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	JP	21
20904	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	JP	21
20905	Top Tec 4605 5W-30	1 l	6	JP	22
20906	Top Tec 4605 5W-30	5 l	4	JP	22
20907	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	JP	24
20908	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	JP	24
20909	Synthoil Energy 0W-40	1 l	6	JP	19
20910	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	JP	19
20911	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	JP	26

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
20912	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	JP	26
20913	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger	1 l	6	JP	85
20914	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung	500 ml	6	JP	85
20915	Klima-Anlagen-Reiniger 2K	5 l	1	JP	75
20916	Visco-Stabil	300 ml	12	JP	7
20917	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	JP	83
20918	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	JP	83
20919	Diesel Partikelfilter Schutz	250 ml	12	JP	12
20920	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	JP	124
20924	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	JP	18
20925	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	JP	19
20926	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	JP	21
20928	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	JP	21
20929	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	JP	21
20930	Top Tec 4605 5W-30	20 l	1	JP	22
20931	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	JP	24
20932	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	JP	19
20933	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	JP	26
20940	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	125 ml	12	GB-GR-I	13;110
20946	Kettenschmieröl für Gabelstapler	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	21
25000	Marine Diesel Schutz	500 ml	6	D-F-I-E-GR	138
25001	Marine Diesel Schutz	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25002	Marine Diesel Schutz	1 l	6	D-F-I-E-GR	138
25003	Marine Diesel Schutz	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25004	Marine Super Diesel Additive	500 ml	6	D-F-I-E-GR	138
25005	Marine Super Diesel Additive	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25006	Marine Super Diesel Additive	1 l	6	D-F-I-E-GR	138
25007	Marine Super Diesel Additive	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25008	Marine Benzin-Stabilisator	500 ml	6	D-F-I-E-GR	138
25009	Marine Benzin-Stabilisator	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25010	Marine Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-F-I-E-GR	138
25011	Marine Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	138
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	BOOKLET	138
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	138
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	BOOKLET	139
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	139
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	139
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	139
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	139
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	139
25021	Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	139
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	BOOKLET	139
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	BOOKLET	139
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	139
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	139
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	BOOKLET	139
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	BOOKLET	139
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	139
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	139
25030	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	140
25031	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25032	Marine Motor Innenkonservierer	300 ml	6	D-F-I-E-GR	141
25033	Marine Motor Innenkonservierer	300 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	141
25034	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	140
25035	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	140
25036	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	140
25037	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25040	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	140
25041	Marine Bootsfett	250 g	12	D-F-I-E-GR	140
25042	Marine Bootsfett	250 g	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25043	Marine Bootsfett	400 g	12	D-F-I-E-GR	140
25044	Marine Bootsfett	400 g	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25045	Marine Winschfett	100 g	6	D-F-I-E-GR	140
25046	Marine Winschfett	100 g	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25049	Marine Universal-Reiniger	1 l	6	D-F-I-E-GR	140
25050	Marine Universal-Reiniger	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25051	Marine Multi-Spray	400 ml	6	D-F-I-E-GR	141
25052	Marine Multi-Spray	400 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	141

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
25053	Marine Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	D-F-I-E-GR	141
25054	Marine Glanz-Sprühwachs	400 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	141
25058	Marine Diesel Bakterien Stop	500 ml	6	D-F-I-E-GR	138
25059	Marine Diesel Bakterien Stop	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	138
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	138
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	139
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	139
25064	Marine 2T DFI Motor Oil	20 l	1	D-GB	139
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	BOOKLET	139
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-GR	140
25067	Marine ATF	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25068	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	140
25069	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25070	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	140
25071	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	140
25072	Marine Universal-Reiniger K	1 l	6	D-F-I-E-GR	140
25073	Marine Universal-Reiniger K	1 l	6	GB-DK-N-FIN-S-RUS	140
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	139
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	138
29002	Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder	1 unid.	1		42
29004	Gear Tronic Adapter Audi A8	1 unid.	1		40
29005	Gear Tronic Adapter MB 7G	1 unid.	1		40
29007	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift	1 unid.	1		41
29008	Gear Tronic Adapter PSA	1 unid.	1		40
29010	Adapter Anschlüsse Set 53 - 75	1 unid.	1		88
29011	Oil Cabinet	1 unid.	1		43
29012	Dosier-Center	1 unid.	1		66;77
29013	Elektrische Pumpe für Öle	1 unid.	1		42
29014	Gear Tronic Abdeckplane	1 unid.	1		41
29015	Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin	1 unid.	1		40
29016	Gear Tronic Adapter MB DCT	1 unid.	1		40
29017	Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13	1 unid.	1		40
29019	Gear Tronic Additivbehälter	1 unid.	1		39
29020	Gear Tronic DSG-Adapter	1 unid.	1		39
29021	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01	1 unid.	1		39
29022	Gear Tronic Adapter Kit BMW	1 unid.	1		39
29023	Gear Tronic Adapter Kit VAG	1 unid.	1		40
29024	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA	1 unid.	1		41
29025	Gear Tronic Adapter Saab/Opel	1 unid.	1		41
29026	Handpumpe	1 unid.	1		46;141
29027	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02	1 unid.	1		39
29028	DPF-Druckbecher-Pistole	1 unid.	1	JP	85
29029	Gear Tronic Adapter Renault/Nissan	1 unid.	1		40
29032	Pumpsprühflasche säurebeständig	1,2 l	9	D-GB	77
29033	Klima-Anlagen-Reinigungspistole	1 unid.	1	JP	74
29034	Motorbike-Ölschrank	1 unid.	1		43;135
29035	Getriebeölschrank	1 unid.	1		43
50160	Topo Future Shop „Motorbike“	1 unid.	1		146
50198	Fato de Macaco	1 unid.	1		150
50199	Jardineira	1 unid.	1		150
50204	Bandeira Marine (100 x 120 cm)	1 unid.	1		148
50230	Prospecto: Gear Tronic	1 unid.	50	GB	151
50232	Prospecto: Gear Tronic	1 unid.	50	E	151
50250	Prospecto: Marine para o cliente final	1 unid.	50	E-P	151
50261	Catálogo Máquinas de construção	1 unid.	20	E	151
50269	Topo Future Shop „Molygen“	1 unid.	1		146
50278	Elementos laterais para Futurashop (2 unid.)	1 unid.	1		146
50290	LM Logo (75 x 49 mm)	1 unid.	100		148
50315	Gear Tronic Teststreifen	1 unid.	25	GB-RUS-F-E-ARAB	41
50380	Placa de publicidade „Marine“ (500 x 500 mm)	1 unid.	1		149
50419	T-Shirt Export Navy	1 unid.	1		150
50420	T-Shirt Export Navy	1 unid.	1		150
50421	T-Shirt Export Navy	1 unid.	1		150
50422	T-Shirt Export Navy	1 unid.	1		150
50423	T-Shirt Export Navy	1 unid.	1		150
50439	Elementos laterais para Futurashop (2 unid.)	1 unid.	1		146
50575	Catálogo Motorbike	1 unid.	50	GB	151
50582	Catálogo Motorbike	1 unid.	50	E	151
50690	Aufkleber Ölschrank Marine	1 unid.	1		43;141
50767	Catálogo Máquinas de construção	1 unid.	20	P	151





LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical Support:
+49 731 1420-871

Não assumimos responsabilidade
por erros de impressão.
Reservado o direito a
alterações técnicas.

Aqui encontra o óleo
para motores certo para
o seu veículo.



Com as melhores recomendações:

56331709

